



NOTA DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A.

## El nuevo Mazda CX-80 recibe una calificación de 5 estrellas Euro NCAP

- Puntuación sobresaliente en las categorías de protección de ocupantes adultos e infantiles.
- Muy buenos resultados en la categoría de usuarios vulnerables de las vías públicas.
- Un nuevo buque insignia de Mazda, *Crafted in Japan*, con grandes dosis de confort, comodidad y versatilidad.

**Madrid, 4 de diciembre de 2024.** El nuevo Mazda CX-80 ha obtenido la máxima valoración de cinco estrellas en la última serie de pruebas Euro NCAP. Este SUV de hasta siete plazas, el nuevo buque insignia de la marca, alcanzó una puntuación del 92% en la categoría de protección de ocupantes de adultos y un 88% en la de protección de ocupantes infantiles. Asimismo, recibió una meritoria calificación del 84% en lo referente a protección de usuarios vulnerables de las vías públicas.

La extraordinaria puntuación del 92% en la categoría de ocupantes adultos se apoya en unos resultados de impactos laterales y traseros con la nota máxima, a los que se suma un nivel de protección más que satisfactorio en la prueba de impacto frontal contra una barrera fija. En las pruebas de impacto lateral contra una barrera y un poste esta última más exigente, la protección del vehículo resultó correcta en todas las zonas críticas del cuerpo humano, lo que dio como resultado la máxima puntuación posible.

En la categoría de ocupantes infantiles, el Mazda CX-80 también obtuvo la máxima puntuación en las pruebas de impacto frontal e impactos laterales, aplicables a niños de 6 y 10 años. Dentro de este bloque, la comprobación del sistema SRI, que verifica la correcta instalación de las sillas infantiles, recibió también la máxima calificación, lo que contribuyó a una excelente puntuación combinada del 88% en este capítulo.

En la categoría de protección de usuarios vulnerables de las vías públicas, el nuevo Mazda CX-80 alcanzó un impresionante resultado del 84%. Ante la posibilidad de atropellar a un peatón, la respuesta del sistema de freno de emergencia autónomo (AEB), tanto marcha adelante como marcha atrás, se consideró muy correcta. También lo fue en las pruebas de reacción ante ciclistas, incluida la protección contra el "dooring", esas maniobras en las que alguien abre bruscamente una puerta al paso de un ciclista que se aproxima por detrás.

El completo equipamiento de tecnologías de seguridad i-Activsense fue de gran ayuda para obtener una sólida puntuación del 79% en la categoría de Asistencia a la seguridad. Así, el Mazda CX-80 obtuvo la máxima puntuación en las pruebas de asistencia a la circulación, por su sistema Emergency Lane Keeping (ELK), el Asistente de mantenimiento en el carril (LAS) y las prestaciones de su interfaz hombre-máquina. El freno de emergencia autónomo se hizo acreedor de excelentes valoraciones en



## NOTA DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A.

distintas áreas, como los alcances a otros coches o los giros invadiendo la trayectoria de un coche que se acerca.

La Arquitectura escalable multisolución Skyactiv ha sido un factor transversal con un gran peso en esta calificación de cinco estrellas, ya que es la base de la configuración de motor delantero y tracción trasera del CX-80 y de su excelente comportamiento dinámico. El modelo tiene un sistema de tracción integral con un mayor reparto de par a las ruedas traseras. Esta solución proporciona la estabilidad y la tracción típicas de un sistema AWD, pero también la fluidez en las curvas característica de la tracción trasera.

El nuevo CX-80 tiene tres filas de asientos que lo convierten en el modelo más espacioso de la gama europea de Mazda. Es cómodo, versátil y lleva el sello *Crafted in Japan*. Se caracteriza por un diseño contemporáneo con hondas raíces en la estética japonesa, que fusiona con un habitáculo extraordinariamente flexible, tecnología superior y prestaciones en la línea de los SUV premium de su segmento. Y, por supuesto, con ese comportamiento de conducción tan especial de todos los Mazda.

###

Para más información:

**Natalia García**

Directora de comunicación  
Telf. 914185480 / 609260632  
[ngarcia@mazdaeur.com](mailto:ngarcia@mazdaeur.com)

**Juan Antonio Moya**

Jefe de prensa  
Telf. 914185480 / 616455295  
[jmoya@mazdaeur.com](mailto:jmoya@mazdaeur.com)

Web de prensa: [www.mazda-press.es](http://www.mazda-press.es)

Web oficial: [www.mazda.es](http://www.mazda.es)

Facebook: [www.facebook.com/MazdaES](https://www.facebook.com/MazdaES)

Twitter: [@MazdaEspana](https://twitter.com/MazdaEspana)

Instagram: [@mazdaespana](https://www.instagram.com/mazdaespana)

**Mazda Motor Corporation**, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con unas ventas de más de un millón doscientas mil unidades, que fabrica en diez plantas. Mazda cuenta con cinco centros de I+D, está presente en más de 130 países con casi 50.000 empleados y acumula cerca de 1.500 premios desde el año 2002.



## NOTA DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A.

**Mazda Automóviles España, S.A.**, empresa fundada en marzo de 2000 y con sede en Madrid, con más de 50 empleados, es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye trece modelos en el mercado español: Mazda2 y Mazda2 Hybrid (utilitario), Mazda3 (compacto), Mazda6 (berlina), Mazda MX-5 (roadster descapotable), gama todo camino (SUV): Mazda CX-80 (PHEV y diésel hibridado), Mazda CX-60 (PHEV y diésel hibridado), Mazda CX-5, Mazda CX-30. Además, el 100% eléctrico Mazda MX-30 y su “hermano”, el MX-30 R-EV con motor rotativo como generador eléctrico. Una gama de multi soluciones tecnológicas para satisfacer al cliente donde se encuentre.