



NOTA DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A.

Nuevo Mazda CX-80: El flamante buque insignia de Mazda con siete plazas

- Confort versatilidad y carácter práctico “*Crafted in Japan*”.
- Motores e-Skyactiv en versiones PHEV y diésel, junto con tracción total con mayor reparto de par a las ruedas traseras.

Madrid, 18 de abril de 2024. El nuevo modelo de Mazda con tres filas de asientos hace hoy su presentación virtual en Europa en <https://mzd.tools/VirtualReveal>

El Mazda CX-80 sigue la estela del CX-60 y es el segundo modelo del grupo de plataforma grande dirigido al mercado europeo. Es el vehículo más espacioso de la gama europea y está llamado a ser el nuevo modelo de referencia de Mazda en el continente.

En esta última evolución del exclusivo enfoque de diseño Kodo de Mazda, los diseñadores se han centrado en la elegancia y la pureza de una estética japonesa minimalista, todo lo innecesario se ha eliminado, y tanto el equipo de diseño como los maestros artesanos de la marca han hecho un trabajo profundamente manual —en el sentido más literal— para crear un coche como solo puede hacerse en Japón.

El nuevo CX-80 mide casi cinco metros de longitud y tiene una distancia entre ejes de más de tres metros, superando de largo las dimensiones del ya popular CX-60. En la segunda fila de asientos, el CX-80 se presenta en tres posibles configuraciones, dando lugar a 6 o hasta 7 plazas. Una de ellas consiste en una segunda fila con dos asientos independientes separados por una consola central o por una zona de paso a la tercera fila, mientras que otra opción de configuración es una segunda fila de asientos con capacidad para 3 personas. Por su parte, los dos asientos de la tercera fila, además de permitir una buena zona de carga tras ellos, pueden abatirse para formar una superficie plana.

La tecnología del nuevo Mazda CX-80 está a la altura de lo que se espera del modelo de referencia de la marca en Europa y presenta tres novedades: un nuevo control por voz mediante Alexa, un novedoso sistema de navegación híbrido con las ventajas de los servicios en línea y fuera de línea, y la nueva



NOTA DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A.

vista del enganche para remolque, que utiliza la pantalla central y gráficos avanzados para ayudar a posicionar el vehículo con respecto a un remolque¹.

El CX-80 se lanzará con dos motorizaciones e-Skyactiv. La primera de ellas es un híbrido enchufable con un motor de gasolina de cuatro cilindros y un motor eléctrico, prestaciones atractivas y un excelente comportamiento medioambiental. La segunda es un motor diésel e-Skyactiv D de seis cilindros en línea altamente eficiente. Esta segunda motorización se complementa con el sistema híbrido ligero de 48 V M Hybrid Boost de Mazda, que contribuye a unas cifras de consumos y emisiones excelentes dentro de su categoría.²

La versión e-Skyactiv PHEV desarrolla una potencia total de 327 CV/241 kW, con una entrega de par de 500 Nm. Acelera de 0 a 100 km/h en 6,8 segundos, alcanza una velocidad máxima de 195 km/h y tiene una autonomía de 60 km en modo totalmente eléctrico. Sus credenciales medioambientales son excelentes, ya que tiene un consumo medio de combustible WLTP de 1,6 l/100 km y unas emisiones de CO₂ de tan solo 36 g/km. El motor e-Skyactiv D genera 254 CV/187 kW, acelera de 0 a 100 km/h en 8,4 segundos y su velocidad máxima es de 219 km/h. Su consumo medio de combustible WLTP es de 5,7-5,8 l/100 km y emite 148-151 g/km de CO₂.

Las dos motorizaciones se complementan con una transmisión automática de 8 velocidades y con el sistema de tracción total i-Activ AWD de Mazda. Además, incorpora el selector Mazda Intelligent Drive (Mi-Drive) que ya se introdujo con el CX-60 y que permite elegir entre cuatro modos de conducción (más el modo EV en la versión PHEV).

La plataforma del CX-80 utiliza una suspensión delantera de doble trapecio y suspensión trasera multibrazo. Esta configuración ofrece un excelente confort de marcha, un aplomo estable del vehículo y un control fluido de la carrocería. El modelo tiene un sistema de tracción integral permanente con un mayor reparto de par a las ruedas traseras. Esta solución proporciona la estabilidad y la tracción típicas

¹ Amazon, Alexa y otras marcas relacionadas son marcas comerciales de Amazon.com, Inc. o sus filiales.

² Consumo WLTP (ciclo combinado) para el Mazda CX-80 e-Skyactiv PHEV: 1,6 l/100 km y 23,9 kWh de electricidad/100 km; emisiones de CO₂: 36 g/km, consumo (ciclo combinado) con batería descargada: 8,1 l/100 km, emisiones CO₂: Tbc. (Valores preliminares) *.

Consumo WLTP (ciclo combinado) del Mazda CX-80 e-Skyactiv D: 5,7-5,8 l/100 km. Emisiones de CO₂ combinadas: 148-151 g/km. (Valores preliminares) *.



NOTA DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A.

de un sistema AWD, pero también la fluidez en las curvas característica de la tracción trasera. De forma complementaria, el nuevo Mazda CX-80 ofrece una impresionante capacidad de remolque de 2.500 kg.

El CX-80 incorpora un amplio equipamiento de sistemas avanzados de asistencia a la conducción i-Activsense, con los que Mazda espera obtener una calificación de seguridad de 5 estrellas Euro NCAP. Entre las nuevas funciones de seguridad que se estrenan en el CX-80 destaca la nueva función Unresponsive Driver Support del Asistente de tráfico y crucero (CTS); la nueva función de mitigación de colisiones frontales incorporada a la Frenada de emergencia (SBS); y el nuevo asistente de evasión de tráfico en sentido contrario del Emergency Lane Keeping (ELK).

Se prevé que el modelo llegará a los concesionarios durante los meses de otoño.

* NOTA: Los valores de consumo y emisiones de esta nota de prensa son preliminares. Aún no disponemos de la homologación de tipo CE y el Certificado de conformidad con los valores oficiales. Es posible que los valores finales sean diferentes.

###

Para más información:

Natalia García

Directora de comunicación
Telf. 914185480 / 609260632
ngarcia@mazdaeur.com

Juan Antonio Moya

Jefe de prensa
Telf. 914185480 / 616455295
jmoya@mazdaeur.com

Web de prensa: www.mazda-press.es

Web oficial: www.mazda.es

Facebook: www.facebook.com/MazdaES

Twitter: [@MazdaEspana](https://twitter.com/MazdaEspana)

Instagram: [@mazdaespana](https://www.instagram.com/mazdaespana)



NOTA DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A.

Mazda Motor Corporation, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con unas ventas de más de un millón de unidades, que fabrica en diez plantas. Mazda cuenta con cinco centros de I+D, está presente en más de 130 países con casi 50.000 empleados y acumula cerca de 1.500 premios desde el año 2002.

Mazda Automóviles España, S.A., empresa fundada en marzo de 2000 y con sede en Madrid, con más de 50 empleados, es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye trece modelos en el mercado español: Mazda2 y Mazda2 Hybrid (utilitario), Mazda3 (compacto), Mazda6 (berlina), Mazda MX-5 (roadster descapotable), gama todo camino (SUV): Mazda CX-80 (PHEV y diésel hibridado), Mazda CX-60 (PHEV y diésel hibridado), Mazda CX-5, Mazda CX-30. Además, el 100% eléctrico Mazda MX-30 y su "hermano", el MX-30 R-EV con motor rotativo como generador eléctrico. Una gama de multi soluciones tecnológicas para satisfacer al cliente donde se encuentre.