Classified as Mazda Restricted

MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A. – NOTA DE PRENSA

MX-5 2027: CREADO PARA OFRECER UNA MAYOR DIVERSIÓN AL VOLANTE

- La nueva versión especial Yakudo aporta una expresión más contemporánea con sofisticados detalles plateados y un refinado interior Alcantara
- El acabado Homura refuerza el carácter deportivo del MX-5 con una cuidada combinación de detalles exteriores e interiores en negro
- Nuevo color exterior Zinc Green disponible en toda la gama a partir de principios de 2027

Madrid, 9 de junio de 2026. Más de 35 años después de su debut, el Mazda MX-5 sigue encarnando la filosofía de Mazda basada en la pura diversión al volante. Con más de 1,2 millones de unidades comercializadas, la versión 2027 del roadster más vendido del mundo incorpora una serie de elementos que realzan su carácter deportivo, su atemporal diseño Kodo y su conexión con el conductor.

Para 2027, este modelo legendario evoluciona para ofrecer personalidades más definidas, entre ellas la versión Kazari, centrada en la artesanía; el acabado deportivo Homura; y la nueva versión especial Yakudo, disponible en la versión Soft Top. Tomando su nombre de la expresión japonesa que evoca movimiento dinámico y vitalidad, la versión Yakudo amplía la gama con una interpretación contemporánea del modelo, gracias a detalles exteriores en plata, pinzas de freno Brembo en color plata y un exclusivo interior con tapicería Alcantara que representa la singular filosofía de ingeniería de Mazda: *Crafted with Japanese Soul.*

Por su parte, el acabado Homura refuerza ahora aún más el carácter deportivo del MX-5 gracias a las llantas de aleación RAYS negras de 16 pulgadas, frenos Brembo rojos y amortiguadores Bilstein, además de una barra entre torretas delantera, lo que refuerza la agilidad y la sensación de conexión al volante.

Un nuevo color exterior, Zinc Green, se incorpora a la gama de colores del MX-5 en todos los acabados. Entrará en producción en octubre y llegará a los mercados a principios de 2027. También introducido en el Mazda CX-30 2027, este nuevo verde metalizado ha sido desarrollado para transmitir robustez y sofisticación, aportando un elegante carácter de inspiración industrial. Ya sea circulando por entornos urbanos o paisajes naturales, el Zinc Green ofrece distintas expresiones en función de la luz: más compacto y sólido en condiciones de baja iluminación, o con un refinado brillo metálico que resalta las superficies y las proporciones compactas del MX-5.

El Mazda MX-5 2027 incorpora actualizaciones en su sistema de propulsión que mejoran sus prestaciones. El motor atmosférico 1,5 litros Skyactiv-G ofrece ahora 136 CV y 155 Nm de par, mientras que el consumo combinado WLTP mejora hasta 6,1 l/100 km y las emisiones de CO_2 se reducen a 139 g/km. Además, nuevas mejoras en la acústica del motor refuerzan la sensación de agilidad y respuesta que ha definido al MX-5 durante más de tres décadas.

El Mazda MX-5 2027 sigue integrando tecnologías avanzadas de seguridad concebidas para acompañar la conducción sin restarle protagonismo. A partir de ahora, el Detector de fatiga se ofrecerá de serie en todos los acabados.

Classified as Mazda Restricted

La producción del Mazda MX-5 2027 ha comenzado este mes y se espera su llegada a Europa a partir de septiembre de 2026.

###

Para más información:

Karine Roubaud
Directora de Marketing y Comunicación
Telf. 91 418 54 80 / 662 699 803
kroubaud2@mazdaeur.com

Juan Antonio Moya
Manager de prensa
Telf. 91 418 54 80 / 616 455 295
jmoya@mazdaeur.com

Web de prensa: www.mazda-press.es
Web oficial: www.mazda.es
Facebook: www.facebook.com/MazdaES
Twitter: @MazdaEspana
Instagram: @mazdaespana
LinkedIn: @Mazda Automóviles España

Mazda Motor Corporation, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con unas ventas de más de un millón doscientas mil unidades, que fabrica en diez plantas. Mazda cuenta con cinco centros de I+D, está presente en más de 130 países con casi 50.000 empleados y acumula cerca de 1.500 premios desde el año 2002.

Mazda Automóviles España, S.A., empresa fundada en marzo de 2000 y con sede en Madrid, con una plantilla de más de 50 empleados, es la filial de Mazda Motor Corporation en España. Actualmente distribuye nueve modelos en el mercado español: el Mazda2 Hybrid (utilitario), Mazda3 (compacto), Mazda MX-5 (roadster descapotable), Mazda CX-80 (PHEV y diésel hibridado), Mazda CX-60 (PHEV y diésel hibridado), Mazda CX-5 y Mazda CX-30, además de sus modelos 100 % eléctricos, el Mazda6e y el Mazda CX-6e. Una gama que ofrece múltiples soluciones de tecnologías ultraeficientes para satisfacer las necesidades de todo tipo de clientes, con distintivos medioambientales ECO y CERO.