



NOTA DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A.

El Mazda 787B dará unas vueltas de exhibición en Le Mans Classic 2022

- En 1991, el Mazda 787B con motor rotativo de cuatro rotores fue el primer automóvil japonés que ganó las 24 horas de Le Mans.
- El expiloto Yojiro Terada, con 29 participaciones en las 24 horas de Le Mans, conducirá el Mazda 787B durante las vueltas de exhibición los días 1 y 2 de julio, coincidiendo con las carreras de vehículos del Grupo C.

Madrid, 23 de junio de 2022. Mazda Motor Corporation ha anunciado que el Mazda 787B, un vehículo que simboliza como ninguno la vocación de la marca de "romper con lo establecido", dará varias vueltas de exhibición¹ en el evento Le Mans Classic 2022, que se celebrará del 30 de junio al 3 de julio.

En 1991, ese mismo Mazda 787B con motor rotativo de cuatro rotores fue el primer automóvil japonés que se alzó con la victoria absoluta en las 24 horas de Le Mans. Ahora, y por primera vez en casi una década, el público podrá volver a escuchar el característico y electrizante sonido de este motor rotativo, en la edición de 2022 del Le Mans Classic. Este vehículo legendario no se presentaba al público desde 2013, con motivo del 90º aniversario de las 24 horas de Le Mans. Y antes de eso, se le pudo ver en 2011, celebrando el 20º aniversario de la victoria de Mazda en Le Mans.

Estaba previsto que el Mazda 787B corriera en Le Mans Classic el año pasado, para conmemorar el 30º aniversario de su victoria, pero por desgracia fue preciso aplazar la totalidad del evento debido a la COVID-19.

Los días 1 y 2 de julio, coincidiendo con la carrera del Grupo C, el Mazda 787B dará unas vueltas de exhibición. Gracias al patrocinio de la empresa de automodelismo Spark, el piloto será Yojiro Terada, que acumula 29 participaciones en Le Mans, tantas que en Japón se le conoce con el sobrenombre de "Mr. Le Mans".

Le Mans Classic es un encuentro muy popular. Se celebra cada dos años y atrae al Circuito de la Sarthe a un buen número de coches de leyenda que en el pasado han competido en las 24 Horas de Le Mans². Dentro del Grupo C, los vehículos inscritos se dividen por periodos históricos y compiten en carreras de 60 minutos de duración. Entre los participantes de este año habrá coches que se han labrado un lugar en la historia, como el Toyota Tom's 85C, el Porsche 962, el Jaguar XJR o el Peugeot 905.

Para saberlo todo sobre el Mazda 787B, visite el sitio web especial creado para conmemorar el 30º aniversario de la victoria de Mazda en Le Mans: <https://www.mazda.com/en/innovation/lemans30th/>



NOTA DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A.

¹ Las vueltas de exhibición del Mazda 787B podrían cancelarse en caso de lluvia o malas condiciones meteorológicas.

² La edición de 2022 de las 24 horas de Le Mans marcó 99 años desde que se celebró esta carrera por primera vez en 1923.

###

Para más información:

Natalia García

Directora de comunicación
Telf. 914185480 / 609260632
ngarcia@mazdaeur.com

Juan Antonio Moya

Jefe de prensa
Telf. 914185480 / 616455295
jmoya@mazdaeur.com

Web de prensa: www.mazda-press.es

Web oficial: www.mazda.es

Facebook: www.facebook.com/MazdaES

Twitter: [@MazdaEspana](https://twitter.com/MazdaEspana)

Instagram: [@mazdaespana](https://www.instagram.com/mazdaespana)

Mazda Motor Corporation, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con unas ventas de 1,6 millones de unidades, que fabrica en diez plantas. Mazda cuenta con cinco centros de I+D, está presente en más de 130 países con casi 50.000 empleados y acumula cerca de 1.500 premios desde el año 2002.

Mazda Automóviles España, S.A., empresa fundada en marzo de 2000 y con sede en Madrid (España), es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye siete modelos en el mercado español: Mazda2 (utilitario), Mazda3 (compacto), Mazda6 (berlina), Mazda MX-5 (descapotable), gama todo camino (SUV): Mazda CX-5, Mazda CX-30 y el modelo 100% eléctrico Mazda MX-30, cubriendo prácticamente la totalidad de los segmentos del mercado. Cuenta con un capital humano de más de 50 empleados.