



NOTA DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A.

## **El sistema e-SKYACTIV R-EV recibe un galardón especial en los premios Coche del Año en Japón**

**Madrid, 10 de diciembre.** El sistema híbrido enchufable “e-SKYACTIV R-EV” de Mazda ha recibido el Premio Especial del Comité Ejecutivo en la edición 2024-2025 de los premios Coche del Año en Japón. Es la segunda vez que Mazda recibe este premio especial. La primera fue hace trece años, en 2011, con el Mazda Demio 13-SKYACTIV (el Mazda Demio se denomina Mazda2 en Europa).

El e-SKYACTIV R-EV es un sistema híbrido enchufable en serie, en el que se utiliza un motor rotativo como generador eléctrico. No hay que olvidar que Mazda es la única empresa en el mundo que fabrica motores rotativos a escala industrial. En el e-SKYACTIV R-EV, Mazda capitaliza las ventajas del motor rotativo (dimensiones compactas y alta densidad de potencia) y lo utiliza para generar electricidad con destino a un potente motor eléctrico, para ofrecer una experiencia de conducción fluida y con una excelente respuesta. Esta motorización se comporta como un vehículo eléctrico de batería en un amplio espectro de situaciones cotidianas, o como un híbrido enchufable en los desplazamientos más largos, en donde el motor rotativo se encarga de generar electricidad para que la autonomía no sea una fuente de preocupación.

Ichiro Hirose, Director, Consejero Delegado y Director de Tecnología (CTO), ha declarado: “Es un motivo de satisfacción y nos sentimos muy honrados de que el sistema e-SKYACTIV R-EV haya recibido este premio especial. Queremos expresar nuestra gratitud a todos aquellos que nos han apoyado, desde los aficionados a Mazda hasta nuestros socios comerciales y los medios de comunicación. Este premio es también un motivo de alegría para nuestro equipo humano, que seguirá trabajando en el desarrollo de motores rotativos adaptados a las necesidades de cada época”.

Mazda tiene intención de seguir trabajando en su atributo más fundamental: el “placer de conducir” desde una perspectiva “centrada en el ser humano”. También quiere incidir en el placer de vivir, creando experiencias emocionantes para la vida cotidiana de sus clientes.

Para más detalles sobre el premio:

Sitio oficial de los premios Coche del Año en Japón

<https://www.jcoty.org/>

###



## NOTA DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A.

Para más información:

**Natalia García**

Directora de comunicación  
Telf. 914185480 / 609260632  
[ngarcia@mazdaeur.com](mailto:ngarcia@mazdaeur.com)

**Juan Antonio Moya**

Jefe de prensa  
Telf. 914185480 / 616455295  
[jmoya@mazdaeur.com](mailto:jmoya@mazdaeur.com)

Web de prensa: [www.mazda-press.es](http://www.mazda-press.es)  
Web oficial: [www.mazda.es](http://www.mazda.es)  
Facebook: [www.facebook.com/MazdaES](https://www.facebook.com/MazdaES)  
Twitter: [@MazdaEspana](https://twitter.com/MazdaEspana)  
Instagram: [@mazdaespana](https://www.instagram.com/mazdaespana)

**Mazda Motor Corporation**, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con unas ventas de más de un millón doscientas mil unidades, que fabrica en diez plantas. Mazda cuenta con cinco centros de I+D, está presente en más de 130 países con casi 50.000 empleados y acumula cerca de 1.500 premios desde el año 2002.

**Mazda Automóviles España, S.A.**, empresa fundada en marzo de 2000 y con sede en Madrid, con más de 50 empleados, es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye trece modelos en el mercado español: Mazda2 y Mazda2 Hybrid (utilitario), Mazda3 (compacto), Mazda6 (berlina), Mazda MX-5 (roadster descapotable), gama todo camino (SUV): Mazda CX-80 (PHEV y diésel hibridado), Mazda CX-60 (PHEV y diésel hibridado), Mazda CX-5, Mazda CX-30. Además, el 100% eléctrico Mazda MX-30 y su "hermano", el MX-30 R-EV con motor rotativo como generador eléctrico. Una gama de multi soluciones tecnológicas para satisfacer al cliente donde se encuentre.