



NOTA DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A.

Las fábricas de Mazda en todo el mundo tendrán emisiones neutras en 2035

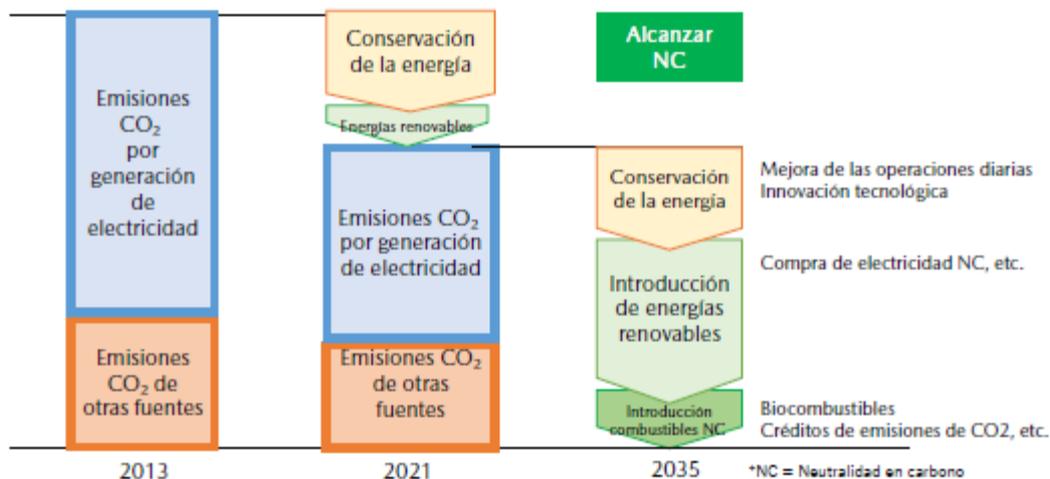
- Tres áreas prioritarias para alcanzar el objetivo de cero emisiones netas: conservación de la energía, energías renovables y empleo de combustibles neutros.
- La empresa espera que toda su cadena de suministro sea neutra en carbono en 2050.

Madrid, 2 de junio de 2022. Mazda Motor Corporation ha anunciado hoy su compromiso de alcanzar la neutralidad en carbono en todas sus plantas de aquí al año 2035, en línea con el objetivo de hacer realidad una cadena de suministro totalmente neutra en carbono para 2050.

Mazda piensa que todos los fabricantes de automóviles tienen la responsabilidad irrenunciable de contribuir a frenar el calentamiento global. Para ello deben reducir las emisiones de CO₂ en todas las etapas del ciclo de vida de los vehículos: fabricación, transporte, uso del vehículo y reciclaje al final de su vida.

Con este objetivo, Mazda se ha implicado activamente en varias iniciativas dirigidas a alcanzar cero emisiones netas de carbono.

Mazda ha definido tres áreas prioritarias en las que trabajará estrechamente con sus socios, para que todas sus fábricas seas neutras en carbono en 2035: (1) conservación de la energía, (2) adopción de energías renovables, (3) introducción de combustibles neutros en carbono para el transporte interno.



Hoja de ruta para la reducción de emisiones de CO₂



NOTA DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A.

La primera de estas áreas se centra en los esfuerzos de conservación de la energía durante los procesos de fabricación de los vehículos, en los que se emiten grandes cantidades de CO2. Por ejemplo, reducción de la energía térmica mediante el desarrollo de pinturas con polimerización a baja temperatura y mejora de la eficiencia de conversión de energía mediante la optimización de la tecnología de los procesos.

En cuanto a la adopción de energías renovables, Mazda es consciente de que no solo es importante avanzar hacia la neutralidad en carbono de la empresa, sino también contribuir al desarrollo de la economía de los lugares en donde se ubican sus fábricas. En ese sentido, Mazda participará de forma muy activa en los esfuerzos del Subcomité de promoción de electricidad neutra en carbono de la región japonesa de Chugoku, que trabaja para ampliar la oferta y la demanda regionales de electricidad con cero emisiones. La empresa también está estudiando distintas vías de descarbonización, como la generación de energía libre o con baja intensidad de carbono en sus propias plantas o la compra de electricidad a suministradores de energías renovables.

En lo que respecta a la tercera de las áreas, la introducción de combustibles neutros en carbono, Mazda ya trabaja en la adopción de este tipo de combustibles para su transporte interno con el Consejo de Hiroshima para la colaboración entre la industria del automóvil, la comunidad académica y las administraciones públicas, que es un organismo que promueve la aplicación práctica de biocombustibles de nueva generación.

Mazda espera capitalizar las iniciativas que está llevando a cabo en Japón, de modo que sirvan de base para aplicar el enfoque más idóneo a las plantas que la empresa tiene en otros países.

Con estos esfuerzos, Mazda seguirá avanzando con seguridad hacia el gran reto de conseguir que toda su cadena de suministro sea neutra en carbono en el año 2050.

###



NOTA DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A.

Para más información:

Natalia García

Directora de comunicación
Telf. 914185480 / 609260632
ngarcia@mazdaeur.com

Juan Antonio Moya

Jefe de prensa
Telf. 914185480 / 616455295
jmoya@mazdaeur.com

Web de prensa: www.mazda-press.es
Web oficial: www.mazda.es
Facebook: www.facebook.com/MazdaES
Twitter: [@MazdaEspana](https://twitter.com/MazdaEspana)
Instagram: [@mazdaespana](https://www.instagram.com/mazdaespana)

Mazda Motor Corporation, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con unas ventas de 1,6 millones de unidades, que fabrica en diez plantas. Mazda cuenta con cinco centros de I+D, está presente en más de 130 países con casi 50.000 empleados y acumula cerca de 1.500 premios desde el año 2002.

Mazda Automóviles España, S.A., empresa fundada en marzo de 2000 y con sede en Madrid (España), es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye siete modelos en el mercado español: Mazda2 (utilitario), Mazda3 (compacto), Mazda6 (berlina), Mazda MX-5 (descapotable), gama todo camino (SUV): Mazda CX-5, Mazda CX-30 y el modelo 100% eléctrico Mazda MX-30, cubriendo prácticamente la totalidad de los segmentos del mercado. Cuenta con un capital humano de más de 50 empleados.