



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

MAZDA MX-5 2024





DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

ÍNDICE

1 INTRODUCCIÓN: NUEVO MODO DE CONDUCCIÓN, LUCES LED Y DISEÑO	3
2 DISEÑO EXTERIOR E INTERIOR	5
3 COMPORTAMIENTO DINÁMICO	10
4 SEGURIDAD Y ESTRUCTURA INTERIOR	13
5 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	15
6 CIFRAS DE PRODUCCIÓN Y VENTAS	20



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

1| INTRODUCCIÓN: NUEVO MODO DE CONDUCCIÓN, LUCES LED Y NOVEDADES EN EL DISEÑO

El legendario roadster de Mazda, ganador del premio “World Car Design of the Year”, ha sabido evolucionar a lo largo de los años manteniéndose fiel a su espíritu *Jinba Ittai* original, que persigue una armonía perfecta entre el conductor y su vehículo. El MX-5 es una obra maestra atemporal, de la que Mazda ha producido ya cuatro generaciones —siempre sensible a los comentarios de sus clientes—, cada una más perfecta que la anterior. En 2024, este modelo celebra su 35 aniversario, con 1,1 millones de unidades vendidas, gracias a una comunidad de incondicionales que no deja de crecer.

En el MX-5 2024¹, Mazda ha dado otra vuelta de tuerca al espíritu *Jinba Ittai* con la adopción del DSC-Track, un nuevo modo de control de estabilidad (DSC) optimizado para la conducción en circuitos, combinado con un diferencial de deslizamiento limitado asimétrico (LSD asimétrico) de nuevo desarrollo.

El DSC-Track es un elemento de seguridad que aplica un control de sobreviraje cuando el conductor está a punto de hacer un trompo. Su peculiaridad radica en que solo interviene en el último segundo y permite que el conductor mantenga el control hasta entonces. Por su parte, el diferencial de deslizamiento limitado asimétrico (LSD asimétrico) estabiliza el comportamiento del vehículo en los giros. Su misión consiste en aumentar la fuerza limitadora del deslizamiento durante las deceleraciones. De este modo, mejora la estabilidad cuando el conductor frena a la entrada o dentro de una curva, una situación en la que se reduce la carga que las ruedas traseras ejercen sobre el suelo, con la consiguiente inestabilidad del vehículo. Esta optimización de la fuerza limitadora del deslizamiento, tarada específicamente para las características del motor, la suspensión y los neumáticos del MX-5, produce un comportamiento más suave y lineal al tomar las curvas. La mejora en la estabilidad de giro aporta una mayor maniobrabilidad tanto en zonas urbanas como en carreteras muy viradas.

En otro orden de cosas, el Mazda MX-5 2024 dispone de faros led avanzados con luces de circulación diurna incorporadas. También se ha hecho una sutil revisión de los grupos ópticos traseros; ahora, los intermitentes son led. Los cambios en el exterior se completan con el nuevo tono de pintura Aero Grey Metallic, que sustituye al tono Platinum Quartz, y llantas en diseños de 16 y 17 pulgadas.

¹ Mazda MX-5 con motor 2.0 l. Skyactiv-G. Consumo de combustible: 6,9 l/100 km, emisiones de CO₂: 171-154 g/km (WLTP ciclo combinado). Mazda MX-5 con motor 1.5 L. Skyactiv-G. Consumo de combustible: 6,3 l/100 km, emisiones de CO₂: 142 g/km. Vehículos homologados según el procedimiento de homologación de tipo WLTP [Reglamento (UE) 1151/2017, Reglamento (UE) 2007/715].



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

El Mazda MX-5 2024 presenta igualmente mejoras en el interior, con una pantalla central rediseñada de 8,8 pulgadas con funcionamiento inalámbrico para Android Auto™ y Apple Car Play®, un retrovisor sin marco y asientos tapizados en tejido Leganu®, de apariencia similar al ante.



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

2| DISEÑO EXTERIOR E INTERIOR

- **Nuevo color de carrocería Aero Grey Metallic y techo de lona beige**
- **Nuevo material textil en los asientos: Leganu®**
- **Puesta al día de los grupos ópticos, la pantalla central, el retrovisor interior y otras novedades**

El aspecto visual del Mazda MX-5 2024 sigue la línea de su célebre diseño Kodo, que en 2016 le valió los premios Coche del Año en el Mundo y World Car Design of the Year. El MX-5 ha sabido conservar un estilo lleno de energía, en el que los límites entre el interior y el exterior se difuminan, con especial énfasis en un equilibrio de proporciones ideal para un deportivo biplaza.

El tono Platinum Quartz se ha sustituido por el nuevo color de carrocería Aero Grey Metallic. En la versión de edición especial Kazari, el techo de lona, que se abre y cierra en un instante con un sencillo movimiento, ahora se encuentra disponible en color beige.





DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

El modelo RF, con techo “Targa” eléctrico, aporta un toque especial de diseño y confort. Su techo eléctrico en tres secciones, totalmente automático, tiene todo lo que se le puede pedir a un descapotable: la posibilidad de conducir con el viento en el rostro, pero con la seguridad y el confort de un techo rígido cuando se necesita. Además, es el techo rígido de apertura automática más rápido del mercado. Cuenta con un mecanismo sumamente compacto que lo abre o lo cierra en tan solo 13 segundos, incluso con el vehículo en movimiento a velocidades de hasta 10 km/h.

En el interior, el MX-5 2024 tiene ahora una pantalla central más grande, de 8,8 pulgadas, con una nueva conexión inalámbrica a Android Auto™ o Apple Car Play®, para que estos sistemas también se puedan manejar desde la pantalla táctil. Ahora, también es posible conectar teléfonos móviles utilizando una de las dos tomas USB-C.

En el panel de instrumentos del conductor, las agujas de los diales tienen una nueva estética. En los indicadores, se ha adoptado una nueva tipografía más clara y de lectura más fácil, gracias al empleo de una laca negra japonesa de pigmentación más intensa.

El espejo retrovisor interior, con oscurecimiento automático, presenta novedades a partir de la categoría Exclusive-line. Ahora, tiene forma de trapecio invertido, para reflejar solo lo que ocurre por detrás del vehículo. Otra novedad es la ausencia total de marco, que contribuye a integrar mejor el retrovisor en el entorno del habitáculo. Para terminar, el soporte negro del retrovisor se ha reducido a su mínima expresión, en busca de una mayor limpieza visual y para mejorar la visibilidad a través del parabrisas, especialmente para el acompañante.

Y un detalle glamuroso a la vez que clásico: a partir de la categoría Exclusive-line, la consola central está tapizada en piel sintética.

Otra de las novedades del interior es el mayor nivel de confort en los asientos. En la parte del asiento que está en contacto directo con la espalda y la pelvis, se ha utilizado un material textil de alta resistencia a la fricción, llamado Leganu®, con una textura muy similar a la del ante. Este nuevo material minimiza el deslizamiento, para que al conductor le resulte aún más sencillo mantener en todo momento una posición correcta durante la conducción deportiva.



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

En el exterior, el Mazda MX-5 2024 dispone de unos faros led avanzados que mejoran la visión, con luces de circulación diurna incorporadas. También se ha hecho una sutil revisión de los grupos ópticos traseros; ahora, los intermitentes son led. La forma exterior de los grupos traseros no ha cambiado, pero el nuevo modelo ha adoptado unas tulipas cóncavas en la parte circular.



El Mazda MX-5 2024 se presenta con unas llantas de 17 pulgadas de nuevo diseño, concebidas para reforzar visualmente la funcionalidad y el bajo peso de este modelo.





DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

Los cambios exteriores se completan con el nuevo opcional de carrocería Aero Grey Metallic, en sustitución del Platinum Quartz. La paleta de colores está formada por siete tonos: Aero Grey Metallic, Machine Grey y Soul Red Crystal (estos dos colores Takuminuri), las opciones metalizadas Deep Crystal Blue, Zircon Sand y Jet Black, y el tono liso Arctic White.

Los niveles de acabado se estructuran en tres categorías: la categoría de acceso Prime-Line, una categoría media Exclusive-Line y la categoría tope de gama Homura.

Igual que en la versión anterior, la categoría Homura incorpora una serie de elementos deportivos, como un sistema de frenos Brembo, asientos Recaro y cubiertas de los retrovisores exteriores en negro. Las versiones Homura que montan el motor 2.0 l. Skyactiv-G de 184 CV llevan también amortiguadores Bilstein, una barra de refuerzo y llantas de aleación de fundición BBS. La versión Homura con motor 1.5 l. Skyactiv-G de 132 CV lleva llantas de aleación RAYS.

El modelo de edición especial Kazari llama la atención al instante por sus exclusivas combinaciones de colores. En su versión con techo de lona, el techo es de color beige y la tapicería es de napa microperforada en color tostado. La versión de techo rígido repite la misma tapicería, pero en este caso el techo es bicolor.





DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE





DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

3| COMPORTAMIENTO DINÁMICO

- **Nuevo modo DSC-Track para conducción en circuito**
- **Novedad: diferencial de deslizamiento limitado asimétrico (LSD asimétrico)**

Considerado por muchos como el vehículo de cuatro ruedas con mejor relación precio/diversión del mercado, el MX-5 tiene la obligación de tomar las curvas con una seguridad excepcional. En el modelo 2024, Mazda ha vuelto a incidir en este capítulo con la adopción de un diferencial de deslizamiento limitado asimétrico (LSD asimétrico) de nuevo desarrollo. En paralelo, también ha introducido un modo especial de conducción, denominado DSC-Track.

A los propietarios de un MX-5 les encanta conducir sus vehículos en circuitos de competición. Pensando en ellos, Mazda ha desarrollado un nuevo ajuste del control de estabilidad (DSC) optimizado para la conducción en pistas de carreras. Ideal para todos los que tienen su primera experiencia en el mundo de los deportes del motor con este deportivo ágil y compacto.

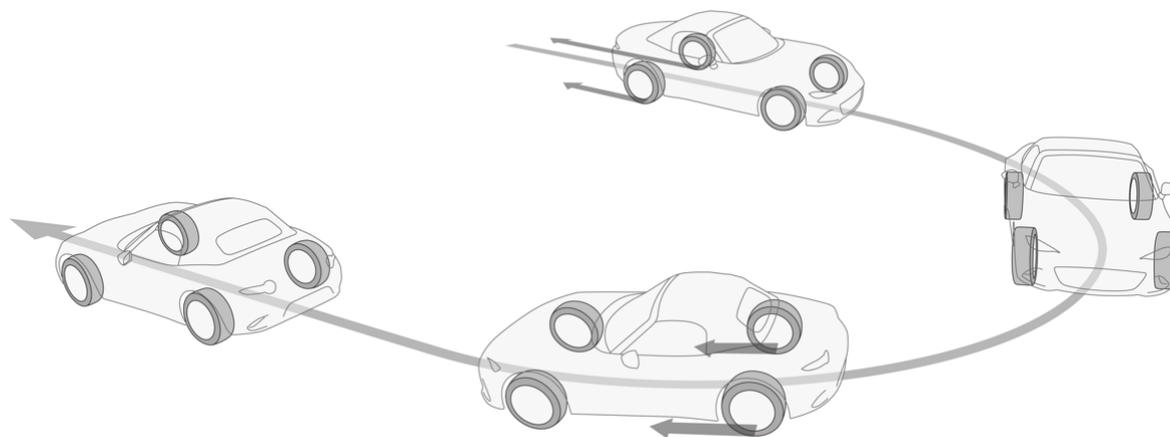
Lo que tiene de especial el sistema DSC-Track, disponible a partir de la categoría Exclusive-line, es que entra en juego más tarde que otros modos de conducción, con el fin de dar al conductor el máximo margen de control sobre el vehículo. No interviene hasta el último segundo, inmediatamente antes de que el vehículo haga un trompo que el conductor sería incapaz de corregir. De este modo, la tecnología de control DSC-Track actúa en la línea de la filosofía *Jinba Ittai*: perfecta fusión entre el conductor y el vehículo, ayudando al mismo tiempo al conductor a enfocarse por completo en la conducción.





DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

El nuevo diferencial de deslizamiento limitado asimétrico (LSD asimétrico) de Mazda es el complemento perfecto al DSC-Track. Este sistema estabiliza el comportamiento del vehículo en los giros. Para ello, ajusta la fuerza limitadora del deslizamiento en el engranaje del diferencial en respuesta a la aceleración y la deceleración del vehículo, a medida que cambia la carga vertical sobre las ruedas traseras.



Este LSD de embrague cónico se combina con un mecanismo de árbol de levas ligero, compacto y muy duradero. El ángulo de las levas tiene un ajuste distinto en los lados de deceleración y aceleración, para una limitación óptima de la fuerza de deslizamiento en ambos casos. Su misión consiste en aumentar la fuerza limitadora del deslizamiento durante las deceleraciones. De este modo, mejora la estabilidad cuando el conductor frena a la entrada o dentro de una curva, una situación en la que se reduce la carga que las ruedas traseras ejercen sobre el suelo, con la consiguiente inestabilidad del vehículo. Este nuevo diferencial de deslizamiento limitado asimétrico solo se monta en los modelos con motor 2.0 l. Skyactiv-G de 184 CV con cambio manual. Esta optimización de la fuerza limitadora del deslizamiento, tarada específicamente para las características del motor, la suspensión y los neumáticos del MX-5, produce un comportamiento más suave y lineal al tomar las curvas. La mejora en la estabilidad de giro aporta una mayor maniobrabilidad tanto en zonas urbanas como en carreteras muy viradas.



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

La cuarta generación de este icono de Mazda también se beneficia de modificaciones estructurales en el chasis y la carrocería, así como de mejoras en los motores, dirigidas a aumentar la potencia y a reducir las cifras de consumo. También ha mejorado el sonido de los motores. Mazda quiere que el conductor pueda gozar del placer de conducir con todos los sentidos, también el del oído. Por eso, el MX-5 2024 ha adoptado un sistema ISE (Induction Sound Enhancer) que refuerza la sensación de agilidad del motor 1.5 l. Skyactiv-G de 132 CV y la de fuerza y potencia, en el caso del 2.0 l. Skyactiv-G de 184 CV.

El motor 2.0 l. Skyactiv-G se caracteriza por una respuesta sensacional en toda la gama de revoluciones. Reacciona al instante a la presión del acelerador, con la misma eficiencia de siempre.

El motor llega hasta 7.500 rpm y desarrolla una potencia máxima de 135 kW/184 CV a 7.000 rpm, con un par máximo de 205 Nm a 4.000 rpm. Con el motor 2.0 l. Skyactiv-G, el MX-5 con techo de lona acelera de 0 a 100 km/h en 6,5 segundos (versión RF: 6,8 segundos) y alcanza una velocidad máxima de 219 km/h (RF: 220 km/h). El consumo de combustible para ambas versiones de carrocería es de 6,8 l/100 km, y las emisiones de CO₂ son de 171-153 g/km.

Para mejorar aún más la eficiencia, los modelos con motor 2.0 l. Skyactiv-G están equipados con el sistema i-Eloop de recuperación de la energía de la frenada mediante un condensador, y con el sistema de corte de ralentí i-stop de Mazda.

La segunda motorización es la unidad 1.5 l. Skyactiv-G, más ligera, que desarrolla 97 kW/132 CV a 7.000 rpm y un par máximo de 152 Nm a 4.000 rpm. Las versiones con techo de lona y RF equipadas con el motor 1.5 l. Skyactiv-G tienen un consumo de 6,3 l/100 km y unas emisiones de CO₂ de 142 g/km. Ambas están equipadas con los sistemas i-Eloop y i-stop.

Estos motores de cuatro cilindros se combinan con una transmisión manual Skyactiv-MT de seis velocidades, con cambios rápidos, diseñada específicamente para el MX-5. El coche mantiene su clásica configuración de motor delantero situado en la parte media del vehículo, y tracción trasera. La versión de edición especial MX-5 RF 2.0 Kazari también se encuentra disponible con transmisión automática.



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

4| SEGURIDAD Y ESTRUCTURA INTERIOR

- **Equipamiento de información y entretenimiento con una pantalla más grande y compatibilidad inalámbrica con Apple CarPlay® y Android Auto™**
- **Mejoras en otros sistemas de seguridad, como el de frenado autónomo**

Al igual que su predecesor, el Mazda MX-5 2023 incluye de serie faros led con nivelación automática, retrovisores laterales con ajuste eléctrico y un sistema automático de climatización.

El sistema de información y entretenimiento Mazda Connect ha ganado una nueva pantalla táctil en color de 8,8 pulgadas, y conserva el mando giratorio HMI, la radio digital (DAB) y el equipo de seis altavoces. La integración de teléfonos inteligentes a través de Apple CarPlay® y Android Auto™ forma parte igualmente del equipamiento de serie. Como novedad en la versión de 2024, ambos se conectan de forma inalámbrica y permiten ver y utilizar las aplicaciones del teléfono en la pantalla central del sistema Mazda Connect, de manera cómoda y segura.





DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

Opcionalmente, el MX-5 puede equiparse con un sistema de sonido Bose® adaptado de nueve altavoces, con altavoces en los reposacabezas de los asientos. Otra opción es el sistema de navegación del Mazda Connect con tarjeta SD, con mapas en 3D.

Para Mazda, la seguridad de los conductores es una prioridad absoluta. El Mazda MX-5 2024 está equipado con numerosas funciones de asistencia al conductor y seguridad, tanto para la conducción dinámica como para el día a día. A partir de la categoría Prime-line, todos los modelos cuentan con Alerta de cambio involuntario de carril (LDWS) y Asistente de mantenimiento en el carril (LAS), dos sistemas que contribuyen a mantener el coche correctamente situado en la carretera. También cuentan con un asistente de velocidad inteligente y con faros led con ajuste automático de alcance y modos de luz variables, para una iluminación de la carretera y las señales de tráfico óptima en todo momento.

A partir de la categoría Exclusive-line, el Mazda MX-5 2024 monta elementos de seguridad adicionales, como el detector de tráfico trasero (RCTA), que detecta otros vehículos en las maniobras marcha atrás, un detector de tráfico adicional que avisa a los ocupantes de la presencia de otros vehículos cuando se disponen a salir del coche, o el asistente avanzado de cambio de carril (BSM), que también se encarga de vigilar los ángulos muertos. En el MX-5 de 2024 se ha introducido un sistema de reducción de colisiones secundarias: su función consiste en detener por completo el coche cuando detecta una colisión, con el fin de evitar daños causados por colisiones secundarias.

El Asistente de frenada de emergencia (SBS - Smart Brake Support) detecta vehículos, ciclistas y peatones por la parte frontal del coche; si es necesario, activa la frenada automática. El Asistente de frenada de emergencia avanzado (SBS-RC - Smart Brake Support Rear Crossing) ayuda a evitar colisiones con vehículos que se aproximan por la izquierda, por la derecha o por detrás, cuando nuestro coche maniobra marcha atrás a velocidades entre 0 y 15 km/h. A todos estos sistemas hay que sumar el Reconocimiento de señales de tráfico (TSR), el Detector de fatiga (DAA) y una cámara de visión trasera. La cámara de visión trasera tiene una mayor calidad y resolución de imagen. A su vez, el TSR se comunica con el sistema de navegación e indica el límite de velocidad.

En esta generación del MX-5 se ha revisado el capó activo con el fin de mejorar la protección de los peatones. En caso de atropello, se crea una zona de seguridad deformable entre el capó y los elementos rígidos del motor. Esta medida reduce el riesgo de que el peatón sufra lesiones graves en la cabeza y no tiene ningún efecto negativo en el diseño del coche.



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

5| ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

DIMENSIONES

		MX-5 (ST) SOFT TOP	MX-5 (RF) RETRACTABLE FASTBACK
Tipo de carrocería		Roadster descapotable	Techo "Targa" rígido de apertura eléctrica
Puertas		2	2
Número de plazas		2	2
Exterior			
Longitud total (sin soporte para placa de matrícula)	mm	3.915	3.915
Anchura total	mm	1.735	1.735
Anchura total (de espejo a espejo)	mm	1.918	1.918
Altura total ¹	mm	1.225/1.230	1.230/1.235
Distancia entre ejes	mm	2.310	2.310
Voladizo delantero (sin soporte para placa de matrícula)	mm	760	760
Voladizo trasero	mm	845	845
Ancho de vía delantero	mm	1.495	1.495
Ancho de vía trasero	mm	1.505	1.505
Distancia al suelo entre ejes (sin carga) ¹	mm	141/149	141/147
Interior			
Espacio para la cabeza	mm	950	935,7
Espacio para los hombros	mm	1.325	1.325
Espacio para la cadera	mm	1.320	1.320
Espacio para las piernas	mm	1.096	1.096
Altura de la cadera (desde el suelo del vehículo)	mm	145	145
Maletero			
Volumen ²	l	130	127
Base del maletero, altura con respecto al suelo ¹	mm	430	425/435
Profundidad hasta la base del maletero	mm	455	455
Longitud del suelo de carga	mm	640	640
Anchura del suelo de carga	mm	1.100	1.100
Altura desde el suelo hasta la solera del maletero ¹	mm	821/828	816/826
Anchura de apertura del maletero	mm	808	769

¹ Con llantas de 16 o 17 pulgadas

² Valor DIN, incluido compartimento inferior



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

MOTORES

	MX-5 ST SOFT TOP		MX-5 RF RETRACTABLE FASTBACK		
	1.5 L. SKYACTIV-G	2.0 L. SKYACTIV-G	1.5 L. SKYACTIV-G	2.0 L. SKYACTIV-G	
Tipo de motor	4 cilindros en línea, DOHC 16 válvulas				
Cilindrada	cm ³	1.496	1.998	1.496	1.998
Diámetro x carrera	mm	74,5 x 85,8	83,5 x 91,2	74,5 x 85,8	83,5 x 91,2
Distribución	Por cadena	Por cadena	Por cadena	Por cadena	
Sistema de inyección de combustible	Inyección directa	Inyección directa	Inyección directa	Inyección directa	
Relación de compresión	13,0:1	13,0:1	13,0:1	13,0:1	
Tipo de escape	4-2-1	4-2-1	4-2-1	4-2-1	
Sistema de control de emisiones	Catalizador de oxidación	Catalizador de oxidación	Catalizador de oxidación	Catalizador de oxidación	
Potencia máxima	kW (CV) - rpm	97 (132) - 7.000	135 (184) - 7.000	97 (132) - 7.000	135 (184) - 7.000
Par máximo	Nm / rpm	152/4.500	205/4.000	152/4.500	205/4.000
Velocidad máxima del motor	rpm	7.500	7.500	7.500	7.500
Tipo de combustible	Gasolina 95 octanos	Gasolina 95 octanos	Gasolina 95 octanos	Gasolina 95 octanos	
Capacidad del depósito de combustible	l	45	45	45	45
Capacidad de aceite del motor	l	4,1	4,1	4,1	4,1
Batería	N-55(S)	N-55(S)	N-55(S)	N-55(S)	
Transmisión	Manual 6 vel.	Manual 6 vel.	Manual 6 vel.	Manual/Automática 6 vel.	



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

TRANSMISIONES

	MX-5 ST SOFT TOP		MX-5 RF RETRACTABLE FASTBACK		
	1.5 L. SKYACTIV-G	2.0 L. SKYACTIV-G	1.5 L. SKYACTIV-G	2.0 L. SKYACTIV-G	
Transmisión	Manual de 6 velocidades	Manual de 6 velocidades	Manual de 6 velocidades	Manual de 6 velocidades	Automática de 6 velocidades
Cadena cinemática	Tracción trasera	Tracción trasera	Tracción trasera	Tracción trasera	Tracción trasera
Desmultiplicación					
1ª	5,087	5,087	5,087	5,087	3,538
2ª	2,991	2,991	2,991	2,991	2,060
3ª	2,035	2,035	2,035	2,035	1,404
4ª	1,594	1,594	1,594	1,594	1,000
5ª	1,286	1,286	1,286	1,286	0,713
6ª	1,000	1,000	1,000	1,000	0,582
Marcha atrás	4,696	4,696	4,696	4,696	3,168
Relación final	2,866	2,866	2,866	2,866	3,583

SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN

	MX-5 ST SOFT TOP		MX-5 RF RETRACTABLE FASTBACK	
	1.5 L. SKYACTIV-G	2.0 L. SKYACTIV-G	1.5 L. SKYACTIV-G	2.0 L. SKYACTIV-G
Suspensión				
Suspensión delantera	Doble trapecio			
Suspensión trasera	Multibrazo			
Amortiguadores (delanteros y traseros)	Monotubo			
Dirección				
Tipo de dirección	Cremallera y piñón			
Tipo de dirección asistida	Dirección asistida dual, eléctrica y de piñón			
Desmultiplicación de la dirección	14,5		14,5	
Giros de volante (entre topes)	2,7		2,7	
Radio de giro (entre bordillos) m	4,7		4,7	
Diámetro de giro (entre muros) m	10,04		10,04	

Esta información de prensa está dirigida al mercado europeo y resume las especificaciones para Europa de los productos de Mazda. Las cifras y las especificaciones pueden variar según el mercado y el modelo.



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

RUEDAS Y FRENOS

	MX-5 ST SOFT TOP		MX-5 RF RETRACTABLE FASTBACK		
	1.5 L. SKYACTIV-G	2.0 L. SKYACTIV-G	1.5 L. SKYACTIV-G	2.0 L. SKYACTIV-G	
Llantas y neumáticos					
Tamaño de llanta	16 x 6,5J	17 x 7J	16 x 6,5J	17 x 7J	
Tamaño de neumático	195/50 R16 84V	205/45 R17 84W	195/50 R16 84V	205/45 R17 84W	
Frenos					
Tipo (delanteros)	Discos ventilados				
Tipo (traseros)	Discos macizos				
Diámetro (delanteros)	mm	258	280	258	280
Diámetro (traseros)	mm	255	280	255	280
Diámetro servofreno	pulgadas	8	8	8	8
Mantenimiento programado	Cada 20.000 km / 12 meses ¹				

¹ Puede variar según el país o la región



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

PRESTACIONES Y PESOS

	MX-5 ST SOFT TOP		MX-5 RF RETRACTABLE FASTBACK			
	1.5 L. SKYACTIV-G	2.0 L. SKYACTIV-G	1.5 L. SKYACTIV-G	2.0 L. SKYACTIV-G		
Cadena cinemática	Tracción trasera	Tracción trasera	Tracción trasera	Tracción trasera	Tracción trasera	
Transmisión	Manual 6 vel.	Manual 6 vel.	Manual 6 vel.	Manual 6 vel.	Automática 6 vel.	
Prestaciones						
Velocidad máxima (con limitador)	km/h	204	219	203	220	199
Aceleración 0-100 km/h ¹	s	8,3	6,5	8,6	6,8	7,9
Consumo de combustible (WLTP)²						
Combinado	l/100 km	6,2	6,9	6,2	6,8	7,6
Emisiones de CO ₂ (combinado)	g/km	140	154	140	154	171
Categoría de emisiones		Euro 6e	Euro 6d – ISC-FCM	Euro 6e	Euro 6d - ISC-FCM	Euro 6d - ISC-FCM
Pesos						
Peso mínimo en orden de marcha	kg	1.003	1.041	1.039	1.084	1.119
Peso mín. en orden de marcha (con conductor de 75 kg)	kg	1.078	1.116	1.114	1.159	1.194
Peso máx. admisible	kg	1.230	1.260	1.280	1.305	1.320
Peso máximo admisible en el eje delantero	kg	625	645	635	645	655
Peso máximo admisible en el eje trasero	kg	605	615	645	660	665

¹ Bajo las condiciones de prueba de Mazda

² Vehículos homologados según el nuevo procedimiento de homologación de tipo WLTP (procedimiento de ensayo de vehículos ligeros armonizado a nivel mundial) [Reglamento (UE) 1151/2017; Reglamento (UE) 2007/715].



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

6| CIFRAS DE PRODUCCIÓN Y VENTAS

PRODUCCIÓN (UDS.)		VENTAS (UNIDADES)							
Año natural	Total	Año natural	Norteamérica	Europa	Japón	Australia	China	Otros	Total
Año 1989	45.278	Año 1989	25.879	0	9.307	657	0	0	35.843
Año 1990	95.640	Año 1990	39.850	9.267	25.226	1.455	0	0	75.798
Año 1991	63.434	Año 1991	34.196	14.050	22.594	698	0	0	71.538
Año 1992	52.712	Año 1992	27.241	6.632	18.648	499	0	0	53.020
Año 1993	44.743	Año 1993	23.089	4.824	16.779	453	0	0	45.145
Año 1994	39.623	Año 1994	22.573	5.019	10.828	404	0	0	38.824
Año 1995	31.886	Año 1995	21.108	7.174	7.171	196	0	0	35.649
Año 1996	33.610	Año 1996	18.966	9.585	4.409	241	0	0	33.201
Año 1997	27.037	Año 1997	17.812	10.480	3.537	206	0	0	32.035
Año 1998	58.682	Año 1998	20.890	16.831	10.174	1.310	0	0	49.205
Año 1999	44.851	Año 1999	18.936	21.130	4.952	1.354	0	30	46.402
Año 2000	47.496	Año 2000	19.627	19.268	4.644	1.038	0	33	44.610
Año 2001	38.870	Año 2001	17.757	16.368	4.211	924	0	6	39.266
Año 2002	40.754	Año 2002	15.622	19.670	2.934	698	0	34	38.958
Año 2003	30.106	Año 2003	11.999	18.934	1.520	540	0	11	33.004
Año 2004	24.232	Año 2004	10.501	13.885	1.646	483	0	248	26.763
Año 2005	29.950	Año 2005	10.658	9.852	3.657	743	0	353	25.263
Año 2006	48.389	Año 2006	18.479	19.402	4.067	1.468	0	827	44.243
Año 2007	37.022	Año 2007	16.888	18.899	3.845	1.170	0	772	41.574
Año 2008	22.886	Año 2008	12.384	13.252	1.858	639	0	610	28.743
Año 2009	19.341	Año 2009	8.767	9.709	1.947	521	720	474	22.138
Año 2010	20.554	Año 2010	7.106	10.317	1.120	440	652	431	20.066
Año 2011	14.995	Año 2011	6.286	8.147	1.104	315	284	446	16.582
Año 2012	15.400	Año 2012	7.016	7.207	941	159	75	438	15.836
Año 2013	11.639	Año 2013	6.334	6.113	768	178	46	331	13.770
Año 2014	12.246	Año 2014	5.256	5.813	595	118	18	362	12.162
Año 2015	31.907	Año 2015	9.221	6.881	8.509	917	1	979	26.508
Año 2016	40.101	Año 2016	10.368	14.145	6.126	1.577	0	2.351	34.567
Año 2017	38.861	Año 2017	12.438	16.039	7.005	1.459	0	2.832	39.773
Año 2018	27.452	Año 2018	9.785	13.787	5.331	820	454	1.761	31.938
Año 2019	26.179	Año 2019	8.527	14.378	4.717	442	47	1.776	29.887
Año 2020	21.492	Año 2020	9.323	4.833	4.413	457	0	1.300	20.326
Año 2021	23.129	Año 2021	11.563	7.004	5.369	744	0	1.433	26.113
Año 2022	27.137	Año 2022	6.845	5.327	9.567	495	0	1.931	24.165
Año 2023 ¹	23.027	Año 2023	9.577	6.955	5.943	589	0	1.777	24.841
Acumulado	1.206.078		531.168	389.662	224.542	24.123	2.297	21.094	1.192.886

¹ A fecha de noviembre de 2023



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

M X 5

M a z d a

C r a f t e d I n J a p a n

For more information, please visit the Mazda Press Portal
www.mazda-press.com