



NOTA DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A.

Mazda presenta nuevo concept car deportivo

- Presentación del MAZDA ICONIC SP, un eléctrico apoyado por un motor rotativo.
- Estreno del nuevo Mazda MX-5 2024, actualizado.

Tokio, Madrid, 25 de octubre de 2023. La pasión por la conducción forma parte del imaginario colectivo de todos los diseñadores e ingenieros de Mazda y el modelo en el que esa pasión adquiere una mayor dimensión es, sin duda, el Mazda MX-5, el deportivo descapotable de mayores ventas del mundo.

Mazda acude al Japan Mobility Show¹ con dos novedades principales: el nuevo MX-5 2024 y el MAZDA ICONIC SP, un concept car que combina una plataforma EV con un motor rotativo de dos rotores, la misma propuesta que ha puesto recientemente sobre la mesa con su novedoso Mazda MX-30 R-EV.

El MAZDA ICONIC SP es un prototipo de deportivo compacto diseñado para una nueva época, que refleja el compromiso a largo plazo de la marca con unos productos a la altura de la pasión que sienten sus clientes por conducir y por los coches.

Este concept car destaca por un centro de gravedad muy bajo, que le proporciona un comportamiento de conducción excelente. Sus proporciones son verdaderamente únicas y han sido posibles gracias a la baja altura del capó, lo que ha exigido desplazar el motor rotativo —muy ligero y compacto— hasta el centro del coche.

La idea de un vehículo eléctrico apoyado por un motor rotativo de dos rotores utilizado como generador da como resultado una motorización muy escalable, con una disposición flexible y capaz de utilizar distintos combustibles, entre ellos hidrógeno. Se trata de una tecnología exclusiva de Mazda que se adapta fantásticamente a los formatos deportivos. Y si, además, la batería se carga con electricidad procedente de fuentes renovables, este vehículo se puede conducir prácticamente sin emisiones de carbono.

En la presentación de este concept car, Masahiro Moro, Presidente y Consejero Delegado de Mazda, ha dicho:

“El MX-5 nos encanta a nosotros y al mundo. En esta era de la electrificación en la que nos encontramos, queremos mantener vivo ese placer de conducir que representa el MX-5. El MAZDA



NOTA DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A.

ICONIC SP, un eléctrico apoyado por un motor rotativo de dos rotores que se emplea exclusivamente como generador de electricidad, nos parece un sueño. Haremos todo lo posible por llevarlo a la producción en serie. En Mazda siempre haremos vehículos que recuerden a la gente que los coches son alegría en estado puro y una parte indispensable de sus vidas”.

El MAZDA ICONIC SP compartirá protagonismo en el stand de Mazda con distintas versiones de su modelo más emblemático. Entre ellas, destaca especialmente el MX-5 2024, una puesta al día significativa del modelo de 4ª generación, con nuevos faros y grupos ópticos traseros led, a los que se suman cambios en el interior que redondean aún más la experiencia de conducirlo.

En el stand también podrá verse un MX-5 de 1ª generación, todo un símbolo del vínculo original de Mazda con el placer de conducir que desafía el paso del tiempo. Tampoco faltará un modelo MX-5 a escala 2:3, con el que Mazda ofrecerá una experiencia de conducción simulada para niños, y una versión del MX-5 que se conduce exclusivamente con las manos.

Especificaciones principales del concept car MAZDA ICONIC SP

Longitud x anchura x altura total (mm)	4.180 x 1.850 x 1.150
Distancia entre ejes (mm)	2.590
Peso (kg)	1.450
Potencia máxima (CV)	370
Relación potencia-peso	3,9

*1 El Japan Mobility Show 2023 es un salón del automóvil organizado por la Asociación de Fabricantes de Automóviles de Japón. Las jornadas reservadas a los medios prensa de prensa serán el miércoles 25 de octubre (08:00-18:00) y el jueves 26 de octubre (08:00-13:00). El salón estará abierto al público desde el sábado 28 de octubre hasta el domingo 5 de noviembre.

Sitio web de Mazda dedicado al Japan Mobility Show 2023

<https://www.mazda.co.jp/experience/event/japanmobilityshow2023/>

###



NOTA DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A.

Para más información:

Natalia García

Directora de comunicación
Telf. 914185480 / 609260632
ngarcia@mazdaeur.com

Juan Antonio Moya

Jefe de prensa
Telf. 914185480 / 616455295
jmoya@mazdaeur.com

Web de prensa: www.mazda-press.es

Web oficial: www.mazda.es

Facebook: www.facebook.com/MazdaES

Twitter: [@MazdaEspana](https://twitter.com/MazdaEspana)

Instagram: [@mazdaespana](https://www.instagram.com/mazdaespana)

Mazda Motor Corporation, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con unas ventas de 1,6 millones de unidades, que fabrica en diez plantas. Mazda cuenta con cinco centros de I+D, está presente en más de 130 países con casi 50.000 empleados y acumula cerca de 1.500 premios desde el año 2002.

Mazda Automóviles España, S.A., empresa fundada en marzo de 2000 y con sede en Madrid (España), es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye ocho modelos en el mercado español: Mazda2 (utilitario), Mazda3 (compacto), Mazda6 (berlina), Mazda MX-5 (descapotable), gama todo camino (SUV): Mazda CX-60, Mazda CX-5, Mazda CX-30 y el modelo 100% eléctrico Mazda MX-30, cubriendo prácticamente la totalidad de los segmentos del mercado. Cuenta con un capital humano de más de 50 empleados.