



NOTA DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A.

Mazda ya ha fabricado más de dos millones de vehículos con motor rotativo

- El Mazda Cosmo Sport (Mazda 110S), presentado en 1967, fue el primer vehículo con motor rotativo de la marca.
- Mazda es el único fabricante de automóviles que ha producido en serie vehículos con motor rotativo durante décadas.
- El pasado mes de junio, Mazda reanudó la fabricación de vehículos con motor rotativo con el Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV, once años después de interrumpir la producción del Mazda RX-8.

Madrid, 30 de octubre de 2023. Mazda Motor Corporation ha anunciado hoy que ha superado la cifra de dos millones de vehículos con motor rotativo salidos de sus líneas de producción¹.

El motor rotativo se basa en un principio único en su género, que utiliza el movimiento de rotación de unos rotores triangulares (trocooides) para generar potencia. El primer modelo de la marca equipado con un motor rotativo fue el Mazda Cosmo Sport (Mazda 110S), presentado en 1967. A partir de ese modelo inicial, Mazda no dejó de perfeccionar las características de sus motores rotativos, mejorando la entrega potencia, el consumo de combustible y la durabilidad. Gracias a este esfuerzo, ha sido el único fabricante de automóviles que ha producido en serie motores rotativos durante varias décadas.

En junio de este año, Mazda reanudó la fabricación de vehículos con motor rotativo, once años después de interrumpir la producción del Mazda RX-8, en 2012. En los próximos días, empezará a comercializarse el que será el duodécimo modelo de la marca equipado con un motor de este tipo: el Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV². En Europa, empezará a comercializarse a lo largo del otoño de este año, dependiendo del mercado.

Con motivo del hito que supone haber alcanzado los dos millones de unidades, Takeshi Mukai, Director y Senior Managing Executive Officer, hizo las siguientes declaraciones:

“El motor rotativo ocupa un lugar muy especial de la historia de Mazda y representa nuestra vocación de *desafiar lo establecido*. A muchos clientes de todo el mundo les encanta. Por eso, nos emociona enormemente este regreso y la consiguiente reanudación de la producción. Quiero aprovechar la ocasión para expresar mi agradecimiento a todos los que han estado a nuestro lado en este viaje y,



NOTA DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A.

muy especialmente, a los muchos clientes que a lo largo de los años han adquirido coches con motor rotativo, a todos los incondicionales de este tipo de motor y a todos los socios comerciales que han participado en su desarrollo y producción. De cara al futuro, esperamos conservar ese espíritu de desafiar lo establecido, y ofrecer a nuestros clientes vehículos atractivos que les proporcionen experiencias de conducción emocionantes, también en esta era de la electrificación en que vivimos”.

Mazda tiene intención de seguir trabajando en su atributo más fundamental: el “placer de conducir” desde una perspectiva “centrada en el ser humano”. También quiere incidir en el placer de vivir, aportando experiencias emocionantes a la vida cotidiana de sus clientes.

Cronología del motor rotativo de Mazda

Julio 1961	Acuerdo técnico con NSU y Felix Wankel
Mayo 1967	Finalización del motor rotativo y lanzamiento del Mazda Cosmo Sport (Mazda 110S).
Julio 1968	Lanzamiento del Mazda Familia Rotary coupé (Mazda R100 coupé).
Octubre 1969	Lanzamiento del Mazda Luce Rotary coupé (Mazda R130 coupé).
Mayo 1970	Lanzamiento de la serie Mazda Capella con motor rotativo (Mazda RX-2).
Septiembre 1971	Lanzamiento del Mazda Savanna (Mazda RX-3).
Noviembre 1972	2ª generación de la serie Mazda Luce Rotary (Mazda RX-4).
Junio 1973	La producción total de vehículos con motor rotativo alcanza las 500.000 unidades.
Febrero 1974	2ª generación del Mazda Capella (Mazda RX-2).
Abril 1974	Lanzamiento en Norteamérica del Mazda Rotary Pickup (REPU)
Julio 1974	Lanzamiento del Mazda Parkway Rotary 26.
Abril 1975	Lanzamiento del Mazda Roadpacer AP.
Octubre 1975	2ª generación del Mazda Cosmo AP (Mazda RX-5).
Octubre 1977	3ª generación del Mazda Luce (Mazda 929L).
Marzo 1978	Lanzamiento de la 1ª generación del Mazda Savanna RX-7 (Mazda RX-7).
Noviembre 1978	La producción total de vehículos con motor rotativo alcanza el millón de unidades.
Noviembre 1981	3ª generación del Mazda Cosmo y 4ª generación del Luce Rotary (Mazda 929)
Octubre 1985	2ª generación del Mazda Savanna RX-7 (Mazda RX-7).



NOTA DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A.

Abril 1986	La producción total de vehículos con motor rotativo llega a 1,5 millones de unidades.
Septiembre 1986	5ª generación del Mazda Luce (Mazda 929).
Abril 1990	4ª generación del Mazda Cosmo (Eunos Cosmo), con un motor rotativo de tres rotores.
Junio 1991	El Mazda 787B gana la 59ª edición de las 24 Horas de Le Mans.
Diciembre 1991	3ª generación del Mazda RX-7.
Abril 2002	Lanzamiento del último modelo de edición limitada del Mazda RX-7, el Spirit R Series.
Abril 2003	Lanzamiento del Mazda RX-8.
Noviembre 2011	Lanzamiento de la última edición especial del Mazda RX-8, el Spirit R.
Junio 2012	Finaliza la producción del Mazda RX-8.
Junio 2023	Comienza la producción del Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV.
Octubre 2023	La producción total de vehículos con motor rotativo alcanza la cifra de 2 millones de unidades.

¹ El número total de unidades producidas se basa en cálculos internos.

² Mazda MX-30 con motor e-Skyactiv R-EV (125 kW/170 CV): consumo de combustible WLTP (combinado), 1,0 l/100 km; emisiones de CO2 WLTP (combinado), 21 g/km. Consumo eléctrico WLTP (combinado): 17,5 kWh/100 km; autonomía en modo eléctrico WLTP (combinado): 85 km.



NOTA DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A.

###

Para más información:

Natalia García

Directora de comunicación
Telf. 914185480 / 609260632
ngarcia@mazdaeur.com

Juan Antonio Moya

Jefe de prensa
Telf. 914185480 / 616455295
jmoya@mazdaeur.com

Web de prensa: www.mazda-press.es
Web oficial: www.mazda.es
Facebook: www.facebook.com/MazdaES
Twitter: [@MazdaEspana](https://twitter.com/MazdaEspana)
Instagram: [@mazdaespana](https://www.instagram.com/mazdaespana)

Mazda Motor Corporation, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con unas ventas de 1,6 millones de unidades, que fabrica en diez plantas. Mazda cuenta con cinco centros de I+D, está presente en más de 130 países con casi 50.000 empleados y acumula cerca de 1.500 premios desde el año 2002.

Mazda Automóviles España, S.A., empresa fundada en marzo de 2000 y con sede en Madrid (España), es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye ocho modelos en el mercado español: Mazda2 (utilitario), Mazda3 (compacto), Mazda6 (berlina), Mazda MX-5 (descapotable), gama todo camino (SUV): Mazda CX-60, Mazda CX-5, Mazda CX-30 y el modelo 100% eléctrico Mazda MX-30, cubriendo prácticamente la totalidad de los segmentos del mercado. Cuenta con un capital humano de más de 50 empleados.