



## DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

### MAZDA MX-5 2023





## DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

### ÍNDICE

1  INTRODUCCIÓN: NUEVOS COLORES Y ESTRUCTURA DE CATEGORÍAS	3
2  DISEÑO EXTERIOR E INTERIOR	4
3  COMPORTAMIENTO DINÁMICO	7
4  SEGURIDAD Y ESTRUCTURA INTERIOR	9
5  ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	11



## DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

### 1| INTRODUCCIÓN: NUEVOS COLORES Y ESTRUCTURA DE CATEGORÍAS

Después de más de tres décadas y de vender 1,1 millones de unidades, la leyenda del Mazda MX-5 no deja de crecer. El motivo es que este roadster icónico —que ha sido World Car Design of the Year— ha sabido evolucionar a lo largo de los años, siempre con un estilo inconfundible y siempre fiel a su espíritu *Jinba Ittai*, que busca la armonía perfecta entre el conductor y su vehículo.

El nuevo Mazda MX-5 2023 se presenta con nuevos colores en la carrocería, el techo de lona y los interiores. También tiene una nueva estructura de categorías con un equipamiento excelente incluso en los modelos de acceso.

El color de carrocería Polymetal Grey se ha sustituido por el nuevo tono Zircon Sand, mientras que la capota de lona en rojo da el relevo a una nueva versión en color marrón. También es nueva la estructura de categorías; ahora, los clientes pueden elegir entre la categoría de acceso Prime-Line, una categoría media Exclusive-Line y la categoría deportiva Homura de alta gama. Mazda ha introducido dos nuevos modelos de edición especial, denominados Kazari y Kizuna, que se identifican por sus exclusivas combinaciones de colores: el Kazari ofrece una tapicería de piel de color terracota y techo de lona marrón o techo rígido en negro, mientras que el Kizuna combina una tapicería de piel blanca con un techo de lona azul o un techo rígido en negro.

El sistema de control del aplomo del vehículo Kinematic Posture Control (KPC) aporta un extra de confianza y confort en cualquier situación; desde la conducción por carreteras secundarias llenas de curvas hasta pilotando el MX-5 en un circuito de carreras. Este sistema aplica ajustes de muy corta duración a los frenos para aumentar la estabilidad de la suspensión trasera y controlar la tendencia al vuelco de la carrocería en las curvas. De forma general, mejora ese agarre tan característico del MX-5 y se nota especialmente cuando el coche se lleva cerca de sus límites.

¿Qué es lo que no ha cambiado? Todas las ventajas de la innovadora construcción ligera del MX-5, el equilibrio perfecto, el dinamismo de los motores Skyactiv-G (que cumplen la normativa Euro 6d incluso sin filtro de partículas), el tacto exquisito de su transmisión manual y el amplio equipamiento de tecnologías i-Activsense de asistencia al conductor.



## DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

### 2| DISEÑO EXTERIOR E INTERIOR

- **Nuevo acabado exterior Zircon Sand y nuevo techo de lona de color marrón**
- **Nueva estructura de categorías con un completo equipamiento en todos los niveles**
- **Dos nuevos modelos de edición especial con exclusivas combinaciones de colores**

El aspecto visual del Mazda MX-5 2023 sigue la línea de su célebre diseño Kodo, que en 2016 le valió los premios Coche del Año en el Mundo y World Car Design of the Year. El MX-5 ha sabido conservar un estilo lleno de energía, en el que los límites entre el interior y el exterior se difuminan, con especial énfasis en un equilibrio de proporciones ideal para un deportivo biplaza.

El tono Polymetal Grey se ha sustituido por el nuevo color de carrocería Zircon Sand. En cuanto al techo de lona, que se abre y cierra en un instante con un sencillo movimiento, ahora se presenta en un tono marrón que sustituye al anterior acabado en rojo, según versión.

El modelo RF, con techo "Targa" eléctrico, aporta un toque especial de diseño y confort. Su techo eléctrico en tres secciones, totalmente automático, tiene todo lo que se le puede pedir a un descapotable: la posibilidad de conducir con el viento en el rostro pero con la seguridad y el confort de un techo rígido cuando se necesita. Además, es el techo rígido de apertura automática más rápido del mercado. Cuenta con un mecanismo sumamente compacto que lo abre o lo cierra en tan solo 13 segundos, incluso con el vehículo en movimiento a velocidades de hasta 10 km/h.

Por dentro, el conductor y el pasajero se sientan en una posición más baja que en las generaciones anteriores del MX-5. La visibilidad es excelente y los ajustes de los asientos y los tiradores de las puertas son muy cómodos de manejar. La columna de dirección dispone de ajustes en altura y telescópica. El volante, los relojes y los mandos tienen una disposición simétrica a lo largo de un único eje, para que el manejo resulte lo más sencillo posible.



## DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

También es nueva la estructura de categorías; ahora, los clientes pueden elegir entre la categoría de acceso Prime-Line, una categoría media Exclusive-Line y la categoría tope de gama Homura. Los modelos Exclusive-Line y Homura pueden equiparse con el paquete opcional Driver Assistance, que complementa la amplia gama de tecnologías i-Activsense de asistencia al conductor del MX-5.

La categoría Homura incorpora además de una serie de elementos deportivos, como asientos Recaro y carcasas de los retrovisores en negro. Las versiones Homura que montan el motor 2.0 l. Skyactiv-G de 184 CV llevan también un sistema de frenos Brembo, amortiguadores Bilstein, una barra de suspensión y llantas de aleación de fundición BBS. Por su parte, la versión Homura con motor 1.5 l. Skyactiv-G de 132 CV lleva llantas de aleación RAYS.

Mazda ha introducido dos nuevas versiones especiales, denominados Kazari y Kizuna, que se identifican por sus exclusivas combinaciones de colores: el Kazari ofrece una tapicería de piel de color terracota y techo de lona marrón o techo rígido en negro, mientras que el Kizuna combina una tapicería de piel blanca con un techo de lona azul o un techo rígido en negro. Ambos modelos están equipados, de serie, con el paquete Driver Assistance.

Ahora, el motor 1.5 l. Skyactiv-G de 132 CV está disponible para toda la gama de modelos del MX-5. Los modelos de edición especial RF con motor 2.0 l. Skyactiv-G pueden combinarse con una transmisión automática.



## DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE





## DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

### 3| COMPORTAMIENTO DINÁMICO

- **Kinematic Posture Control (KPC): mejora la conducción y el confort en las curvas cerradas**
- **Gratificante experiencia de conducción Jinba Ittai gracias a la coordinación entre el chasis, la carrocería y unos motores con excelente respuesta.**

Considerado por muchos como el vehículo de cuatro ruedas con mejor relación precio/diversión, el MX-5 2023 toma las curvas con una seguridad excepcional, gracias a una tecnología exclusiva denominada Kinematic Posture Control (KPC).

El KPC hace que la suspensión trasera multibrazo del MX-5 brille en todo su esplendor. De forma inherente, esta suspensión es una estructura diseñada para evitar que la carrocería se levante durante las frenadas. Cuando el MX-5 toma una curva —y, sobre todo, si lo hace con una fuerza g importante—, el KPC aplica una ligera fuerza de frenado a la rueda trasera interior para amplificar este efecto "antielevación". Con ello, suprime la tendencia al vuelco de la carrocería y estabiliza el MX-5, dotándolo de un extraordinario aplomo y un buen agarre a la carretera.

En las condiciones de conducción de cada día, el MX-5 resulta un vehículo relajado y ágil de conducir, con un maravilloso tacto de la carretera. Pero cuando la conducción se vuelve más compleja, por ejemplo en una carretera muy virada, el KPC detecta al instante cualquier diferencia de velocidad entre las ruedas traseras y reacciona, con un nivel de intervención proporcional, para afinar la respuesta de la sección trasera y estabilizar el coche.

Como resultado, el MX-5 2023 sortea con elegancia las curvas más cerradas y brilla en las superficies irregulares, reforzando esa conexión Jinba Ittai entre el conductor y su coche. En definitiva, el KPC contribuye a una experiencia de conducción más agradable, lo mismo en los modelos con techo de lona que con techo rígido eléctrico. Da confianza al conductor y mejora la sensación de confort para los dos ocupantes del vehículo, sobre todo a altas velocidades. Todos los MX-5 de 2023 están equipados con el sistema KPC que, por cierto, no añade ni un solo gramo a esta generación del MX-5, la más ligera desde que se lanzó el modelo primigenio allá por 1989.



## DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

La cuarta generación de este icono de Mazda también se beneficia de modificaciones estructurales en el chasis y la carrocería, así como de mejoras en los motores, dirigidas a aumentar la potencia y a reducir las cifras de consumo. Como resultado de estos avances, Mazda ha sido capaz de cumplir las rigurosas normas de emisiones Euro 6d (que entraron en vigor en 2021) sin necesidad de añadir filtros de partículas a ninguno de los dos motores de gasolina Skyactiv-G de alta compresión e inyección directa de la gama del MX-5.

El motor 2.0 l. Skyactiv-G se caracteriza por una respuesta sensacional en toda la gama de revoluciones. Reacciona al instante a la presión del acelerador, con la misma eficiencia de siempre. Este motor de dos litros llega hasta 7.500 rpm y desarrolla una potencia máxima de 135 kW/184 CV a 7.000 rpm, con un par máximo de 205 Nm a 4.000 rpm. Con el motor 2.0 l. Skyactiv-G 2.0, el MX-5 con techo de lona acelera de 0 a 100 km/h en 6,5 segundos (RF: 6,8 segundos) y alcanza una velocidad máxima de 219 km/h (RF: 220 km/h). Las dos versiones tienen un consumo de combustible de 6,9 l/100 km (emisiones de CO<sub>2</sub>: 157-156 g/km). Para mejorar aún más la eficiencia, los modelos con motor 2.0 l. Skyactiv-G 2.0 están equipados con el sistema i-Eloop de recuperación de la energía de la frenada mediante un condensador, y con el sistema de corte de ralentí i-stop de Mazda.

La segunda motorización es la unidad 1.5 l. Skyactiv-G, más ligera, que desarrolla 97 kW/132 CV a 7.000 rpm y un par máximo de 152 Nm a 4.000 rpm. Con este motor, el consumo tanto de los modelos de techo de lona como RF es de 6,1 l/100 km, y las emisiones de CO<sub>2</sub> se sitúan en 138 g/km. Esta unidad también se complementa con los sistemas i-Eloop y i-stop.

Estos motores de cuatro cilindros se combinan con una transmisión manual Skyactiv-MT de seis velocidades, con cambios rápidos, diseñada exclusivamente para el MX-5. El coche mantiene su clásica configuración de motor delantero situado en la parte media del vehículo, y tracción trasera. Opcionalmente, el MX-5 RF con motor de 2 litros puede equiparse con una transmisión automática.



## DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

### 4| SEGURIDAD Y ESTRUCTURA INTERIOR

- **Entre las tecnologías de seguridad destaca el frenado autónomo, las luces led adaptativas y otros muchos elementos**
- **El paquete de información y entretenimiento ofrece compatibilidad inalámbrica con Apple CarPlay**

Al igual que su predecesor, el Mazda MX-5 2023 incluye de serie faros led con nivelación automática, retrovisores laterales con ajuste eléctrico y un sistema automático de climatización, aparte de unas elegantes placas de fricción en los estribos de las puertas con detalles en acero inoxidable.

Otro elemento destacado es el sistema de información y entretenimiento MZD Connect, con pantalla táctil en color de 7 pulgadas, mando giratorio HMI, radio digital (DAB) y seis altavoces. El equipamiento de serie ofrece también integración de teléfonos inteligentes a través de Apple CarPlay —también con conexión inalámbrica— y Android Auto. Esta función permite ver en la pantalla central del sistema MZD Connect las aplicaciones instaladas en el teléfono y utilizarlas de manera segura.

Opcionalmente, el MX-5 puede equiparse con un sistema de sonido Bose® adaptado de nueve altavoces, con altavoces en los reposacabezas de los asientos, y con el sistema de navegación Mazda SD, que ofrece mapas en 3D.

En cuanto al equipamiento de seguridad, el MX-5 de 2023 cuenta con un sistema de Alerta de cambio involuntario de carril (LDWS) y con faros led matriciales con ajuste automático del alcance y modos de luz variables, para iluminar la carretera de forma óptima en todo momento. Los sistemas de seguridad activa también incluyen el Detector de tráfico trasero (RCTA), que detecta otros vehículos en las maniobras marcha atrás, y un asistente avanzado de cambio de carril que también se encarga de vigilar los ángulos muertos.



## DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

El sistema mejorado de asistencia a la frenada en ciudad (SCBS) detecta los vehículos y peatones que se encuentran delante del coche y activa la frenada automática si es necesario. El sistema de asistencia a la frenada en ciudad (marcha atrás) (SCBS R) identifica los vehículos y obstáculos que se encuentran detrás de nuestro coche. A todos estos sistemas hay que sumar el Reconocimiento de señales de tráfico (TSR), el Detector de fatiga (DAA) y la cámara de visión trasera.

En la actual generación del MX-5 se ha revisado el capó activo con el fin de mejorar la protección de los peatones. En caso de atropello, se crea una zona deformable entre el capó y los elementos rígidos del motor. Esta medida reduce el riesgo de que el peatón sufra lesiones graves en la cabeza y no tiene ningún efecto negativo en el diseño del coche.





## DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

### 5| ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

#### DIMENSIONES

		<b>MX-5</b>	<b>MX-5 RF</b>
Tipo de carrocería		Roadster descapotable	Techo "Targa" rígido de apertura eléctrica
Puertas		2	2
Número de plazas		2	2
<b>Exterior</b>			
Longitud total (sin soporte para placa de matrícula)	mm	3.915	3.915
Anchura total	mm	1.735	1.735
Anchura total (de espejo a espejo)	mm	1.918	1.918
Altura total <sup>1</sup>	mm	1.225/1.230	1.230/1.235
Distancia entre ejes	mm	2.310	2.310
Voladizo delantero (sin soporte para placa de matrícula)	mm	760	760
Voladizo trasero	mm	845	845
Ancho de vía delantero	mm	1.495	1.495
Ancho de vía trasero	mm	1.505	1.505
Distancia al suelo entre ejes (sin carga) <sup>1</sup>	mm	141/149	141/147
<b>Interior</b>			
Espacio para la cabeza	mm	950	935,7
Espacio para los hombros	mm	1,325	1,325
Espacio para la cadera	mm	1.320	1.320
Espacio para las piernas	mm	1.096	1.096
Altura de la cadera (desde el suelo del vehículo)	mm	145	145
<b>Maletero</b>			
Volumen <sup>2</sup>	l	130	127
Base del maletero, altura con respecto al suelo <sup>1</sup>	mm	430	425/435
Profundidad hasta la base del maletero	mm	455	455
Longitud del suelo de carga	mm	640	640
Anchura del suelo de carga	mm	1.100	1.100
Altura desde el suelo hasta la solera del maletero <sup>1</sup>	mm	821/828	816/826
Anchura de apertura del maletero	mm	808	769

<sup>1</sup> Con llantas de 16 o 17 pulgadas

<sup>2</sup> Valor DIN, incluido compartimento inferior



## DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

### MOTORES

	MX-5		MX-5 RF	
	1.5 L. SKYACTIV-G	2.0 L. SKYACTIV-G	1.5 L. SKYACTIV-G	2.0 L. SKYACTIV-G
Tipo de motor	4 cilindros en línea, DOHC 16 válvulas			
Cilindrada	cm <sup>3</sup> 1.496	1.998	1.496	1.998
Diámetro x carrera	mm 74,5 x 85,8	83,5 x 91,2	74,5 x 85,8	83,5 x 91,2
Distribución	Por cadena	Por cadena	Por cadena	Por cadena
Sistema de inyección de combustible	Inyección directa	Inyección directa	Inyección directa	Inyección directa
Relación de compresión	13,0:1	13,0:1	13,0:1	13,0:1
Tipo de escape	4-2-1	4-2-1	4-2-1	4-2-1
Sistema de control de emisiones	Catalizador de oxidación	Catalizador de oxidación	Catalizador de oxidación	Catalizador de oxidación
Potencia máxima	kW (CV) / rpm 97(132)/7.000	135(184)/7.000	97(132)/7.000	135(184)/7.000
Par máximo	Nm / rpm 152/4.500	205/4.000	152/4.500	205/4.000
Velocidad máxima del motor	rpm 7.500	7.500	7.500	7.500
Tipo de combustible	Gasolina 95 octanos	Gasolina 95 octanos	Gasolina 95 octanos	Gasolina 95 octanos
Capacidad del depósito de combustible	l 45	45	45	45
Capacidad de aceite del motor	l 4,1	4,1	4,1	4,1
Batería	N-55(S)	N-55(S)	N-55(S)	N-55(S)
Transmisión	Manual 6 vel.	Manual 6 vel.	Manual 6 vel.	Manual/Automática 6 vel.

### TRANSMISIONES

	MX-5		MX-5 RF		
	1.5 L. SKYACTIV-G	2.0 L. SKYACTIV-G	1.5 L. SKYACTIV-G	2.0 L. SKYACTIV-G	
Transmisión	Manual de 6 velocidades	Automática de 6 velocidades			
Cadena cinemática	Tracción trasera				
<b>Desmultiplicación</b>					
1ª	5,087	5,087	5,087	5,087	3,538
2ª	2,991	2,991	2,991	2,991	2,060
3ª	2,035	2,035	2,035	2,035	1,404
4ª	1,594	1,594	1,594	1,594	1,000
5ª	1,286	1,286	1,286	1,286	0,713
6ª	1,000	1,000	1,000	1,000	0,582
Marcha atrás	4,696	4,696	4,696	4,696	3,168
Relación final	2,866	2,866	2,866	2,866	3,583

Esta información de prensa está dirigida al mercado europeo y resume las especificaciones para Europa de los productos de Mazda. Las cifras y las especificaciones pueden variar según el mercado y el modelo.



## DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

### SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN

	MX-5		MX-5 RF	
	1.5 L. SKYACTIV-G	2.0 L. SKYACTIV-G	1.5 L. SKYACTIV-G	2.0 L. SKYACTIV-G
<b>Suspensión</b>				
Suspensión delantera	Doble trapecio			
Suspensión trasera	Multibrazo			
Amortiguadores (delanteros y traseros)	Monotubo			
<b>Dirección</b>				
Tipo de dirección	Cremallera y piñón			
Tipo de dirección asistida	Dirección asistida dual, eléctrica y de piñón			
Desmultiplicación de la dirección	14,5		14,5	
Giros de volante (entre topes)	2,7		2,7	
Radio de giro (entre bordillos) m	4,7		4,7	
Diámetro de giro (entre muros) m	10,04		10,04	

### RUEDAS Y FRENOS

	MX-5		MX-5 RF	
	1.5 L. SKYACTIV-G	2.0 L. SKYACTIV-G	1.5 L. SKYACTIV-G	2.0 L. SKYACTIV-G
<b>Ruedas y neumáticos</b>				
Tamaño de llanta	16 x 6,5J	17 x 7J	16 x 6,5J	17 x 7J
Tamaño de neumático	195/50 R16 84V	205/45 R17 84W	195/50 R16 84V	205/45 R17 84W
<b>Frenos</b>				
Tipo (delanteros)	Discos ventilados			
Tipo (traseros)	Discos macizos			
Diámetro (delanteros) mm	258	280	258	280
Diámetro (traseros) mm	255	280	255	280
Diámetro servofreno pulgadas	8	8	8	8
Mantenimiento programado	Cada 20.000 km / 12 meses <sup>1</sup>			

<sup>1</sup> Puede variar según el país o la región



## DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

### PRESTACIONES Y PESOS

	MX-5		MX-5 RF			
	1.5 L. SKYACTIV-G	2.0 L. SKYACTIV-G	1.5 L. SKYACTIV-G	2.0 L. SKYACTIV-G		
Cadena cinemática	Tracción trasera					
Transmisión	Manual 6 vel.	Manual 6 vel.	Manual 6 vel.	Manual 6 vel.	Automática 6 vel.	
<b>Prestaciones</b>						
Velocidad máxima (con limitador)	km/h	204	219	203	220	199
Aceleración 0-100 km/h <sup>1</sup>	s	8,3	6,5	8,6	6,8	7,9
<b>Consumo de combustible (NEDC)<sup>2</sup></b>						
<b>Combinado</b>	l/100 km	<b>6,1</b>	<b>6,9</b>	<b>6,1</b>	<b>6,9</b>	<b>6,9</b>
<b>Extraurbano</b>	l/100 km	<b>5,3</b>	<b>5,9</b>	<b>5,3</b>	<b>5,9</b>	<b>6,1</b>
<b>Urbano</b>	l/100 km	<b>7,4</b>	<b>8,4</b>	<b>7,4</b>	<b>8,4</b>	<b>8,2</b>
Emisiones de CO <sub>2</sub> (combinado)	g/km	<b>138</b>	<b>156</b>	<b>138</b>	<b>156</b>	<b>157</b>
Categoría de emisiones		Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d
<b>Consumo de combustible (WLTP)<sup>2</sup></b>						
Extra alto	l/100 km	6,6	7	6,6	7	7,5
Alto	l/100 km	5,4	5,9	5,4	5,9	6,5
Medio	l/100 km	5,9	6,4	5,9	6,4	7,5
Bajo	l/100 km	7,9	9,2	7,9	9,2	10,8
Combinado	l/100 km	6,3	6,9	6,3	6,9	7,6
Emisiones de CO <sub>2</sub> (combinado)	g/km	142	155	142	155	171
Categoría de emisiones		Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d
<b>Pesos</b>						
Peso mínimo en orden de marcha	kg	1.001	1.027	1.039	1.074	1.114
Peso mín. en orden de marcha (con conductor de 75 kg)	kg	1.076	1.102	1.114	1.149	1.189
Peso máx. admisible	kg	1.230	1.260	1.280	1.305	1.320
Peso máximo admisible en el eje delantero	kg	625	645	635	645	655
Peso máximo admisible en el eje trasero	kg	605	615	645	660	665

<sup>1</sup> Bajo las condiciones de prueba de Mazda

<sup>2</sup> Vehículos homologados según el nuevo procedimiento de homologación de tipo WLTP (procedimiento de ensayo de vehículos ligeros armonizado a nivel mundial) [Reglamento (UE) 1151/2017; Reglamento (UE) 2007/715]. Para proporcionar comparabilidad, se indican los valores NEDC determinados conforme al Reglamento de Ejecución (UE) 1153/2017.



## DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

### CIFRAS DE PRODUCCIÓN Y VENTAS

PRODUCCIÓN (UNIDADES)		VENTAS (UNIDADES)							
Año natural	Total	Año natural	Norte-america	Europa	Japón	Australia	China	Otros	Total
Año 1989	45.278	Año 1989	25.879	0	9.307	657	0	0	35.843
Año 1990	95.640	Año 1990	39.850	9.267	25.226	1.455	0	0	75.798
Año 1991	63.434	Año 1991	34.196	14.050	22.594	698	0	0	71.538
Año 1992	52.712	Año 1992	27.241	6.632	18.648	499	0	0	53.020
Año 1993	44.743	Año 1993	23.089	4.824	16.779	453	0	0	45.145
Año 1994	39.623	Año 1994	22.573	5.019	10.828	404	0	0	38.824
Año 1995	31.886	Año 1995	21.108	7.174	7.171	196	0	0	35.649
Año 1996	33.610	Año 1996	18.966	9.585	4.409	241	0	0	33.201
Año 1997	27.037	Año 1997	17.812	10.480	3.537	206	0	0	32.035
Año 1998	58.682	Año 1998	20.890	16.831	10.174	1.310	0	0	49.205
Año 1999	44.851	Año 1999	18.936	21.130	4.952	1.354	0	30	46.402
Año 2000	47.496	Año 2000	19.627	19.268	4.644	1.038	0	33	44.610
Año 2001	38.870	Año 2001	17.757	16.368	4.211	924	0	6	39.266
Año 2002	40.754	Año 2002	15.622	19.670	2.934	698	0	34	38.958
Año 2003	30.106	Año 2003	11.999	18.934	1.520	540	0	11	33.004
Año 2004	24.232	Año 2004	10.501	13.885	1.646	483	0	248	26.763
Año 2005	29.950	Año 2005	10.658	9.852	3.657	743	0	353	25.263
Año 2006	48.389	Año 2006	18.479	19.402	4.067	1.468	0	827	44.243
Año 2007	37.022	Año 2007	16.888	18.899	3.845	1.170	0	772	41.574
Año 2008	22.886	Año 2008	12.384	13.252	1.858	639	0	610	28.743
Año 2009	19.341	Año 2009	8.767	9.709	1.947	521	720	474	22.138
Año 2010	20.554	Año 2010	7.106	10.317	1.120	440	652	431	20.066
Año 2011	14.995	Año 2011	6.286	8.147	1.104	315	284	446	16.582
Año 2012	15.400	Año 2012	7.016	7.207	941	159	75	438	15.836
Año 2013	11.639	Año 2013	6.334	6.113	768	178	46	331	13.770
Año 2014	12.246	Año 2014	5.256	5.813	595	118	18	362	12.162
Año 2015	31.907	Año 2015	9.221	6.881	8.509	917	1	979	26.508
Año 2016	40.101	Año 2016	10.368	14.145	6.126	1.577	0	2.351	34.567
Año 2017	38.861	Año 2017	12.438	16.039	7.005	1.459	0	2.832	39.773
Año 2018	27.452	Año 2018	9.785	13.787	5.331	820	454	1.761	31.938
Año 2019	26.179	Año 2019	8.527	14.378	4.717	442	47	1.776	29.887
Año 2020	23.376	Año 2020	9.323	4.833	4.413	457	0	1.300	20.326
Año 2021 <sup>1</sup>	19.664	Año 2021	11.075	6.482	4.971	621	0	1.206	24.355
<b>Total acumulado</b>	<b>1.202.564</b>		<b>515,957</b>	<b>378,373</b>	<b>209,554</b>	<b>23,200</b>	<b>2,297</b>	<b>17,609</b>	<b>1.146.990</b>

<sup>1</sup> A fecha de octubre de 2021



## DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

# M X 5

# M a z d a

# D r i v e T o g e t h e r

Para más información visite nuestro Portal de Prensa  
[www.mazda-press.es](http://www.mazda-press.es)