



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

MAZDA CX-5 2023



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

ÍNDICE

1 INTRODUCCIÓN	3
2 DISEÑO, EQUIPAMIENTO Y CONECTIVIDAD	5
3 COMPORTAMIENTO DINÁMICO	9
4 SEGURIDAD	15
5 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	17



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

1| INTRODUCCIÓN

El Mazda CX-5 original se lanzó en 2012 y fue el primer modelo Mazda con diseño Kodo y tecnología Skyactiv. Marcó nuevas cotas de referencia en cuanto a dinámica y cambió la percepción de lo interesante que puede llegar a ser un SUV.

Con la segunda generación del Mazda CX-5 en 2017, los ingenieros llevaron a un nuevo nivel la fusión *Jinba Ittai* entre el conductor y su vehículo, tan esencial en la filosofía de diseño de Mazda. Además, se introdujo el G-Vectoring Control (GVC), la primera de las tecnologías Skyactiv-Vehicle Dynamics de la marca, con la que el Mazda CX-5 ganó en confort, refinamiento y respuesta. Desde entonces, se han ido introduciendo actualizaciones sucesivas, que han seguido desarrollando las numerosas virtudes de la segunda generación.

En esas versiones, se han perfeccionado y modernizado distintos elementos del interior, con el fin de elevar la calidad tanto del entorno del habitáculo como de la tecnología de la interfaz hombre-máquina. La conectividad no ha dejado de evolucionar: ahora, el vehículo es compatible con Apple CarPlay® y Android Auto™, y con los servicios conectados avanzados de la aplicación MyMazda. Además, se encuentra disponible el Monitor de visión 360°, que facilita las maniobras en espacios estrechos mediante el uso de cuatro cámaras.

Se han revisado los motores, la suspensión y la dirección asistida eléctrica. Igualmente, la adopción del G-Vectoring Control Plus (GVC Plus) ha mejorado la dinámica de conducción del Mazda CX-5 dentro y fuera del asfalto. Por último, las mejoras en la rumorosidad y en las tecnologías de seguridad i-Activsense han consolidado al Mazda CX-5 como un vehículo elegante, inteligente y dinámico, y también como uno de los que ofrecen mayor placer al volante dentro del segmento SUV.



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

El Mazda CX-5 2023 mantiene el estilo exterior del modelo de 2022 e introduce tres niveles adicionales de acabados: Newground, Homura y Takumi, con sutiles diferencias que otorgan diferentes personalidades al coche. Esta nueva versión del Mazda CX-5 incorpora novedades en su equipamiento y funcionalidad interiores ofrece un selector de modos de conducción Mi-Drive, mejora su comportamiento dinámico y cuenta con un equipamiento de seguridad ampliado. El Mazda CX-5 ha crecido hasta convertirse en un modelo fundamental para Mazda, ya que representa aproximadamente el 19% de las ventas anuales de la compañía en Europa. Con 353.615 unidades vendidas en todo el mundo en 2021¹, ha sido el modelo de mayores ventas de toda la gama de Mazda.

¹ A fecha de noviembre de 2021



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

2| DISEÑO, EQUIPAMIENTO Y CONECTIVIDAD

- Los acabados **Newground**, **Homura** y **Takumi** amplían la gama actual del Mazda CX-5.
- Nuevo diseño de la parrilla delantera y los grupos ópticos delanteros y traseros, nuevo color exterior **Rhodium White Premium**.
- Bandeja de carga inalámbrica Qi en la consola central, con **Apple CarPlay** y **Android Auto** inalámbricos.
- Piso del espacio de carga del maletero en dos piezas y umbral del portón trasero situados al mismo nivel para facilitar la carga y descarga. Superficie del piso reversible y resistente al agua en el nuevo acabado **Newground**.

El Mazda CX-5 2023 aporta tres nuevos niveles de acabados a la gama de modelos, denominados **Newground**, **Homura** y **Takumi**, con sutiles diferencias que definen personalidades muy distintas:

La versión **Newground** lleva defensas inferiores Off Road delanteras y traseras en acabado plata; ese mismo tono se repite en los embellecedores inferiores de las puertas. Los retrovisores exteriores son negros y la parrilla delantera ofrece detalles en verde lima, a lo que se suman llantas negras de 19 pulgadas con acabado tipo corte de diamante. En el interior, la tapicería es de símil cuero con un patrón hexagonal y costuras en verde lima.

La versión **Homura** tiene una parrilla delantera en forma de ala con un acabado deportivo en negro brillante. El tono negro se extiende también a las secciones inferiores de los parachoques, los pasos de rueda, los embellecedores de las puertas y los retrovisores exteriores, y confiere a la carrocería un aspecto más atlético y dinámico. Las llantas de aleación de 19 pulgadas tienen un acabado en negro metalizado y la parrilla delantera presenta notas de acento en rojo. En el interior, los asientos de símil cuero negro, el volante, el pomo del cambio y los paneles de las puertas están decorados con costuras rojas. La parte central de los asientos está realizada en piel vuelta "Gran Luxe" y también están rematada con costuras en rojo.

El acabado **Takumi** propone un exterior en un solo tono, más unificado, pensado para resaltar la belleza de las formas dinámicas del diseño Kodo. Las llantas de aleación de 19 pulgadas están acabadas en un brillante tono plateado que refuerza la sensación de solidez metálica del vehículo. El habitáculo cuenta con una suave tapicería de napa y con molduras decorativas en madera auténtica en el salpicadero y en las puertas delanteras y traseras.



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

DISEÑO EXTERIOR

La forma dinámica del Mazda CX-5 llama la atención por su belleza y calidad, con un diseño Kodo más evolucionado y elegante, en el que se han minimizado las líneas de acento y se han creado transiciones entre las distintas superficies con el objetivo de dar movilidad a la luz que refleja la carrocería.

El Mazda CX-5 2023 mantiene el mismo diseño de la sección delantera que ya se introdujo en el modelo de 2022, y que fusiona elegancia y solidez, tal y como se espera en un SUV. En lugar de la malla de modelos anteriores, ahora el diseño de la parrilla delantera se caracteriza por un patrón tridimensional de orificios que parecen flotar sobre la superficie de la parrilla, dándole profundidad. La característica forma de ala que se extiende hacia el exterior de la parrilla se ha rediseñado, eliminando líneas e introduciendo formas que dan al nuevo Mazda CX-5 un aspecto un punto más robusto.

El diseño de los grupos ópticos delanteros es también el del modelo de 2022: cada uno de ellos está formado por cuatro lámparas led alargadas, que producen una sensación más impactante y subrayan la anchura y el aplomo del coche.

La paleta de colores se ha ampliado con el nuevo tono de carrocería Rhodium White Premium, que sustituye al Snowflake White. Con ello, el modelo se encuentra disponible en diez colores exteriores. El Rhodium White Premium es un blanco puro inspirado en la estética japonesa, que busca la belleza a través de la sencillez y la ausencia de elementos superfluos. Además, se trata de una pintura de grano fino y textura metálica que acentúa los juegos de luces y sombras sobre la superficie del vehículo.



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

ESPACIO INTERIOR

El habitáculo del Mazda CX-5 destaca por su confort, calidad, diseño y funcionalidad. Compite de igual a igual con los mejores coches de su segmento y transmite sensaciones premium a todos los niveles.

Al igual que en todos los demás modelos de la última generación de Mazda, el diseño del puesto de conducción tiene una configuración inteligente, con todos los controles y mandos importantes dispuestos ergonómicamente en torno al punto focal del volante.

Se han añadido una serie de novedades que mejoran el carácter práctico y la comodidad. Por ejemplo, la bandeja de carga inalámbrica Qi situada en la consola central, perfecta para cargar un teléfono móvil sin necesidad de una conexión de cable.

En la zona de maletero, se ha eliminado por completo la diferencia de altura entre el piso de carga (en dos piezas) y el umbral del portón trasero, con el fin de facilitar la carga y descarga de objetos pesados. El piso de carga tiene una posición normal, que forma una amplia superficie plana cuando se abaten los asientos traseros, o puede colocarse en una posición inferior para incrementar la altura de carga. Y no solo eso: cualquiera de las dos secciones del piso de carga se puede colocar en posición normal o inferior, lo que aumenta la capacidad de carga.

En el caso del acabado Newground, el panel del piso de carga es reversible, con un recubrimiento impermeable en su parte inferior. También en el acabado Newground, el compartimento inferior es resistente al agua y a los arañazos.

CONECTIVIDAD

Mazda ha mejorado notablemente la comodidad, tranquilidad y seguridad que da ser propietario de un Mazda CX-5 con una combinación formada por la aplicación MyMazda, un Monitor de visión 360° (que utiliza cuatro cámaras para facilitar las maniobras en espacios reducidos) y un sistema de alarma antirrobo de serie, con sensor de intrusión y sonido.



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

La amplia pantalla central, de 10,25 pulgadas y con una relación de aspecto de 8:3, se activa más rápido y ofrece un mayor contraste, gracias al uso de tecnología de transmisión digital. Además, utiliza una tipografía de nuevo diseño que mejora la legibilidad y hace más intuitivo el uso del mando HMI. Como novedad, el Mazda CX-5 2023 incorpora conectividad inalámbrica para Apple CarPlay y nuevos puertos USB-C.

También se ha puesto al día el software del sistema Mazda Connect, y se ha incluido la radio digital DAB+ en el equipamiento de serie de todas las versiones del modelo.

APLICACIÓN MYMAZDA

La última versión de la aplicación MyMazda puede descargarse gratis en Apple App Store y Google Play Store. MyMazda permite acceder a servicios conectados con funcionalidad avanzada en toda Europa, para que la experiencia de tener un Mazda sea aún más fluida, eliminando barreras entre el coche y el conductor.

Entre las funciones que ofrece, destaca el buscador de vehículo, el bloqueo centralizado remoto de cerraduras y la alerta de puerta abierta. Desde la aplicación, también es posible buscar un destino y enviarlo al navegador del vehículo, obtener informes del estado del vehículo, solicitar asistencia en carretera y recibir alertas de seguridad. Asimismo, la aplicación muestra el historial de revisiones y la fecha de la siguiente revisión. El propietario puede programar directamente la próxima revisión y pedir cita en el taller oficial Mazda que desee.

Para utilizar la aplicación MyMazda, los clientes deben registrarse previamente. Una vez registrados, pueden descargar gratis la aplicación, agregar su coche e inscribirse en los servicios conectados. El conductor principal del vehículo puede invitar a un segundo conductor, para que también tenga acceso a las funciones conectadas del vehículo. El conductor principal puede seleccionar qué funciones están disponibles para el segundo conductor.



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

3| COMPORTAMIENTO DINÁMICO

- **El selector Mazda Intelligent Drive (Mi-Drive), incluido con los motores e-Skyactiv-G con cambio automático, permite al conductor elegir el modo de conducción más adecuado con solo pulsar un mando. Los modelos equipados con tracción total i-Activ disponen de un modo Off-Road adicional.**
- **El uso de una Skyactiv-Vehicle Architecture de nueva generación ha supuesto una evolución de la carrocería, la suspensión y los asientos, que mejora el confort de marcha y reduce la fatiga.**
- **Reducción notable del ruido de rodadura, sobre todo sobre superficies irregulares.**
- **Se ha adoptado el sistema inteligente M Hybrid de Mazda, de serie con todos los motores de gasolina.**
- **Mejoras en la respuesta de la transmisión automática de 6 velocidades, el pedal del acelerador y el motor, para un control más fácil y preciso del vehículo.**
- **Se ha optimizado el escalonamiento del cambio automático de 6 velocidades y se ha reducido la resistencia del sistema de tracción total i-Activ para reducir las emisiones de CO₂.**

Las versiones del Mazda CX-5 2023 con motor e-Skyactiv-G y cambio automático incorporan el selector Mazda Intelligent Drive (Mi-Drive), que permite al conductor elegir el modo de conducción más adecuado en cada momento con solo pulsar un mando. El mando Mi-Drive se está situado en el panel del cambio y ofrece dos modos adicionales de conducción: Sport y Off-Road, este último reservado a los modelos equipados con tracción total i-Activ. El modo de conducción seleccionado se muestra en la pantalla TFT de 7 pulgadas del conductor.

El modo Off-Road es una evolución del asistente de tracción todoterreno, que se diseñó específicamente para prestar asistencia de forma temporal cuando el vehículo se atasca o cuando circula a baja velocidad. Cuando se activa, el nuevo modo Off-Road trabaja de forma continua a velocidades medias y altas aportando un tacto de la conducción más cómodo y natural, incluso sobre superficies irregulares o deslizantes.



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE

El concepto Skyactiv-Vehicle Architecture de Mazda se introdujo por primera vez en el actual Mazda3. Se ha aplicado igualmente al Mazda CX-5 y ha supuesto una evolución de la carrocería, la suspensión y la estructura de los asientos. El resultado es una experiencia de conducción *Jinba Ittai* más cómoda y agradable, incluso en trayectos largos.

Los sonidos y vibraciones que se transmiten al conductor producen una sensación más favorable en el oído humano cuando se reduce la longitud de onda del sonido y el tiempo de convergencia. Aplicando esta idea al confort de marcha, se ha creado en el bastidor de la carrocería una estructura de control de la amortiguación que reduce la longitud de onda del ruido y el tiempo de convergencia de las vibraciones que tienen su origen en la carretera y penetran en el habitáculo.

Para ello, se ha reforzado la rigidez lateral del bastidor en la parte central de la carrocería; además, se ha incorporado un adhesivo estructural que ayuda a reducir las vibraciones, al tiempo que mejora la maniobrabilidad del vehículo.

Cuando un coche circula sobre un firme irregular o cuando atraviesa un badén, los pasajeros tienen que ayudarse de las manos y los pies para mantener su posición. Eso provoca tensiones en los músculos, cansancio e incluso mareos. Para evitarlo, se ha simplificado la dirección de entrada de estas fuerzas. En concreto, se ha incrementado la rigidez en los puntos de anclaje de los asientos a la carrocería. Con ello, los pasajeros se ven sometidos fundamentalmente a fuerzas longitudinales. De este modo, se reducen las cargas que soportan en este tipo de situaciones y la sensación de incomodidad es menor.

Asimismo, y con el fin de mejorar el confort y la calidad de marcha, se han modificado las características de amortiguación de los muelles de la suspensión con el fin de reducir el cabeceo de los ocupantes cuando el coche coge un bache o pasa por un badén.

Para que todos los ocupantes del habitáculo viajen seguros y cómodos, es fundamental que puedan mantener una postura sentada relajada y con un buen apoyo. Al cuerpo humano le resultan cómodos los movimientos suaves y regulares. Los asientos del Mazda CX-5 siguen la filosofía de diseño centrada en el ser humano de Mazda. Su estructura ayuda a estabilizar el movimiento de la cabeza, lo que a su vez hace más fácil mantener el equilibrio de una manera inconsciente, como cuando caminamos.



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

Para conseguir ese movimiento natural de la cabeza con el vehículo en marcha, la forma y el acolchado de los asientos mantienen la cadera erguida y optimizan la curvatura de la columna vertebral. Cuando la columna vertebral mantiene su curva natural en forma de S, puede responder de manera más flexible a las vibraciones que se transmiten desde la pelvis y nos cuesta menos mantener la cabeza equilibrada. Así, se reducen los movimientos longitudinales y transversales de la cabeza, lo que ayuda a estabilizar el movimiento de los ojos.

Los ingenieros han trabajado simultáneamente en la estabilidad, el confort de marcha y la rumorosidad. En este último capítulo, el objetivo de desarrollo consistió en conseguir un nivel de ruido tan bajo en el habitáculo que permitiera conversar a los ocupantes, independientemente de la velocidad del vehículo.

Para ello, definieron cuál debía ser la presión sonora ideal y ajustaron la frecuencia de resonancia de los componentes de la suspensión para dissociar el ruido de la carretera de la resonancia del propio habitáculo. Gracias a este enfoque, se ha reducido en gran medida el ruido de rodadura, sobre todo cuando el vehículo circula sobre firmes irregulares.

GAMA DE MOTORES

El Mazda CX-5 dispone de distintas motorizaciones Skyactiv gasolina y diésel, que se combinan con transmisiones de seis velocidades manuales Skyactiv-MT o automáticas Skyactiv-Drive. También se encuentra disponible con el sistema de tracción integral i-Activ más avanzado de Mazda.

La gama de motores está formada por dos unidades de gasolina y otras dos diésel. Los motores de gasolina 2.0 l. e-Skyactiv-G (121 kW/165 CV) y 2.5 l. e-Skyactiv-G (143 kW/194 CV) están disponibles en versión de tracción delantera o tracción integral. Como novedad en el modelo de 2023, los dos motores de gasolina incluyen de serie el sistema inteligente Mazda M Hybrid. El motor 2.0 l. e-Skyactiv-G puede combinarse con una transmisión manual o automática y está disponible con tracción delantera, mientras que el 2.5 l. e-Skyactiv-G siempre se acopla a una transmisión automática, en versión con tracción delantera o con tracción integral.

Ahora, todas las versiones con motores 2.0 l. e-Skyactiv-G y 2.5 l. e-Skyactiv-G están equipadas con el sistema de desactivación de cilindros.



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

La gama se completa con dos motores diésel 2.2 l. Skyactiv-D en versiones de 110 kW/150 CV, combinándose con una caja manual y tracción delantera, o 135 kW/184 CV, con transmisión automática y con tracción delantera o integral.

SKYACTIV-D

En los modelos 2.2 l. Skyactiv-D se ha optimizado la fuerza de accionamiento del pedal del acelerador, para que el conductor pueda controlar la aceleración y la deceleración del vehículo con mayor facilidad y precisión. El resultado es una sensación aún más satisfactoria de esa fusión entre el conductor y su vehículo *Jinba Ittai* tan característica de la filosofía de Mazda. Para perfeccionar esa percepción, los ingenieros de Mazda han explotado la capacidad innata del cuerpo humano para mantener su propio equilibrio.

Por ejemplo, los músculos de las piernas y los pies mantienen el cuerpo equilibrado cuando estamos de pie y se tensan o relajan en función de la inclinación del cuerpo. Cuando pisamos el pedal del acelerador, activamos músculos de las piernas y los pies; al mismo tiempo, el cerebro recibe señales de que el cuerpo pierde su equilibrio debido a la acción de fuerzas y aceleraciones externas. Como respuesta, todo el cuerpo reacciona inconscientemente a la aceleración. Este efecto puede utilizarse para potenciar la sensación de unidad entre el conductor y el coche.

Los ingenieros de Mazda han buscado una situación en la que la tensión de los músculos para sostener el cuerpo se aproxime más al movimiento necesario para pisar el pedal del acelerador. La solución ha consistido en aumentar la carga del pedal en un 20% aproximadamente, para optimizar la fuerza con la que se acciona. En paralelo, se ha aumentado la fuerza de tensión del muelle del pedal, con el fin de que los músculos de las piernas y los pies trabajen adecuadamente. Esta medida tan sencilla se nota en el placer de conducción.

El motor 2.2 l. Skyactiv-D cumple la norma sobre emisiones reales de conducción RDE2 gracias a una combustión rápida multietapa meticulosamente controlada y a un eficiente postratamiento de los NO_x.



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

La tecnología de "combustión limpia" de última generación de Mazda utiliza una inyección de urea optimizada en el sistema de reducción catalítica selectiva para reducir los NO_x. También ofrece una reducción adicional de las emisiones de NO_x y CO₂ a través de un control más sofisticado del motor y la transmisión automática. No se requiere un catalizador de almacenamiento de NO_x adicional.

e- SKYACTIV-G

Todos los motores de gasolina de la gama del Mazda CX-5 2023 cuentan con sistema de desactivación de cilindros, incorporan de serie la tecnología Mazda M Hybrid y tienen un control optimizado de la combustión que contribuye a reducir aún más el consumo de combustible y las emisiones de CO₂. Los modelos e-Skyactiv-G con transmisión automática disponen de un modo de conducción Sport que se encarga de controlar los cambios para ofrecer una respuesta ágil y una marcha confortable a velocidades de crucero. El conductor solo tiene que ocuparse del acelerador. Además, las versiones 2.5 l. e-Skyactiv-G tienen una respuesta mejorada a la presión del acelerador.

Mazda ha optimizado el escalonamiento de marchas de las transmisiones automáticas de 6 velocidades Skyactiv-Drive, con el objetivo de reducir las emisiones de CO₂ de los motores e-Skyactiv-G.

SISTEMA MAZDA M HYBRID

Con esta puesta al día, los motores de gasolina del Mazda CX-5 incluyen ahora de serie el sistema inteligente Mazda M Hybrid. Este sistema híbrido ligero, compacto y eficiente, utiliza un generador reversible integrado (ISG), accionado por una correa, y una batería de ion litio de 24 V. Su misión consiste en reducir el consumo de combustible, regenerando la energía que se recupera durante la deceleración a través de un motor eléctrico que asiste al motor principal.

El ISG convierte la energía cinética recuperada en energía eléctrica y la almacena en la batería de ion litio. A continuación, el sistema utiliza un convertidor DC/DC para transformar la tensión hasta el valor necesario y suministrarla a los componentes eléctricos del coche.



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

El empleo del generador ISG accionado por correa también proporciona un tacto de conducción más refinado, ya que permite al sistema aportar asistencia a la propulsión. Otra de sus ventajas es que ayuda al motor a volver a arrancar más rápido y más silenciosamente después de que lo haya parado el i-Stop. La batería de ion litio va montada en los bajos del vehículo para no restar espacio del interior ni del maletero. Al mismo tiempo, esta ubicación ayuda a optimizar la distribución del peso y contribuye a la seguridad en caso de colisión.

SKYACTIV-DRIVE Y TRACCIÓN INTEGRAL I-ACTIV

La transmisión automática Skyactiv-Drive de 6 velocidades contribuye a una conducción más ágil y dinámica. Se ha mejorado el comportamiento en las reducciones y los cambios a marchas más largas resultan más rápidos cuando el conductor acelera a fondo. También se han introducido mejoras en el control del bloqueo, para que la respuesta a la presión del acelerador sea más precisa. En los sistemas de tracción integral i-Activ de las versiones con motores tanto e-Skyactiv-G como Skyactiv-D se ha incorporado un amortiguador a la caja transfer, que contribuye a reducir las emisiones de CO₂.¹

¹ Mazda CX-5 con motor 2.0 l. e-Skyactiv-G: Consumo de combustible WLTP (combinado) 6,5-7,3 l/100 km; emisiones de CO₂ WLTP (combinado) 146-166 g/km.

Mazda CX-5 con motor 2.5 l. e-Skyactiv-G: Consumo de combustible WLTP (combinado) 7,2-7,6 l/100 km; emisiones de CO₂ WLTP (combinado) 163-172 g/km.

Mazda CX-5 con motor 2.2 l. Skyactiv-D: Consumo de combustible WLTP (combinado) 5,6-6,6 l/100 km; emisiones de CO₂ WLTP (combinado) 147-173 g/km.

Vehículos homologados según el nuevo procedimiento de homologación de tipo WLTP; [Reglamento (UE) 2017/1151; Reglamento (UE) 715/2007].



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

4| SEGURIDAD

- **Tecnologías de seguridad i-Activsense avanzadas para unas prestaciones de seguridad activa de primer nivel.**
- **El nuevo Asistente de tráfico y cruce (CTS) reduce el esfuerzo del conductor en condiciones de tráfico intenso.**
- **Evolución de los Faros Smart Full LED adaptativos (ALH), para identificar con mayor antelación curvas y peatones durante la conducción nocturna.**

Tal y como se espera de cualquier modelo de Mazda, el Mazda CX-5 2023 ofrece altos niveles de seguridad activa y pasiva. Cuenta con un completo equipamiento de avanzadas tecnologías de seguridad i-Activsense de asistencia al conductor, para unas prestaciones de seguridad activa excepcionales.

Ahora bien, estas tecnologías inteligentes proporcionan un nivel de asistencia perfectamente en línea con el placer de conducción que promete Mazda: están pensadas para reducir la fatiga y para prestar ayuda cuando es necesario, pero nunca a costa de restar placer al volante.

El Mazda CX-5 2023 se beneficia de una función del Asistente de tráfico y cruce (CTS) que aporta asistencia al acelerador, el pedal del freno y la dirección en situaciones de tráfico intenso, con el fin de reducir la fatiga del conductor. El CTS se encarga de ajustar automáticamente la velocidad para mantener una distancia adecuada con el vehículo precedente. A velocidades de hasta 55 km/h, también incluye asistencia a la dirección, para mantener el vehículo en su carril en las curvas.

El Mazda CX-5 2023 mantiene los novedosos Faros Smart Full LED adaptativos (ALH) que se introdujeron con la versión de 2022. En ambos faros, la matriz de ledes de las luces de carretera antideslumbramiento cuenta con veinte módulos, en lugar de los doce anteriores, que pueden encenderse o apagarse de forma independiente.



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

Con este nuevo sistema, la iluminación se regula de manera más precisa y al conductor le resulta más fácil distinguir peatones que, por la noche, aparecen repentinamente tras la sombra de otros vehículos. El sistema utiliza además nuevos patrones de distribución de la luz que mejoran la visibilidad nocturna. Por ejemplo, dispone de una función variable que alterna entre tres patrones de iluminación diferentes según la velocidad del vehículo y el alcance de la luz. También cuenta con un patrón variable en seis pasos que adapta la distribución de la luz al ángulo de la dirección, para iluminar mejor las curvas.

Toda la gama equipa de serie el Sistema avanzado de asistencia a la frenada en ciudad avanzado (SCBS), que emplea una cámara de visión delantera para detectar vehículos y peatones, tanto de día como de noche. Cuando existe riesgo de colisión frontal con otro vehículo o con un peatón, el sistema frena o reduce automáticamente la velocidad del coche.

Entre las tecnologías de apoyo a la conducción i-Activsense incluidas de serie en la gama destaca el sistema de Alerta de cambio involuntario de carril, el Control de ángulo muerto (BSM) con Detector de tráfico trasero (RCTA) y el Control de crucero adaptativo (MRCC).

El equipamiento de seguridad activa de serie se completa con un sistema antibloqueo de frenos a las cuatro ruedas (4W-ABS) con Distribución electrónica de la frenada (EBD) y Asistencia a la frenada, Control de estabilidad (DSC), Control de tracción (TCS), Señal de parada de emergencia (ESS) y Asistente de arranque en cuesta (HLA).



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

5| ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

DIMENSIONES

Tipo de carrocería		Monocasco
Número de plazas		5
Exterior		
Longitud total	mm	4.575
Anchura total incl. moldura del paso de rueda	mm	1.845
Anchura total (de espejo a espejo)	mm	2.115
Altura total con antena tipo aleta de tiburón (sin carga)	mm	17": 1.680 / 19": 1.685
Distancia entre ejes	mm	2.700
Voladizo delantero	mm	965
Voladizo trasero	mm	910
Distancia al suelo entre ejes (sin carga)	mm	17": 192 / 19": 200
Interior		
Espacio para la cabeza, delantero, sin techo solar	mm	1.007
Espacio para la cabeza, trasero, sin techo solar	mm	991
Espacio para los hombros, delantero	mm	1.451
Espacio para los hombros, trasero	mm	1.391
Espacio para la cadera, delantero	mm	1.402
Espacio para la cadera, trasero	mm	1.405
Espacio para las piernas, delantero	mm	1.041
Espacio para las piernas, trasero	mm	1.007
Espacio para las rodillas, trasero	mm	67



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

Maletero		
Volumen de carga hasta la línea de la cintura (asientos traseros instalados)	l	522 ¹
Volumen de carga hasta el techo (asientos traseros abatidos)	l	1.395 ²
Volumen máximo de carga		1.638 (gasolina) 1.626 (diésel)
Altura, del suelo del maletero hasta la bandeja	mm	505
Longitud suelo de carga hasta la 2ª fila	mm	949 / 954 ³
Longitud suelo de carga hasta la 1ª fila	mm	1.613 / 1631 ³
Anchura entre los pasos de rueda traseros	mm	1.004 / 1.050 ³
Anchura del suelo de carga	mm	1.446 / 1.448 ³
Altura desde el umbral del maletero al suelo	mm	745
Anchura / altura del vano del portón trasero (con ruedas de 17")	mm	1.125 / 783 (738)

¹ Datos conformes con VDA, incluido compartimento inferior. Volumen de los modelos con motor Skyactiv-D: 510 litros.

² Incluido compartimento inferior y asiento del acompañante en posición normal, hasta la línea de la cintura. Volumen de los modelos con motor Skyactiv-D: 1.383 litros.

³ Con panel de carga en posición superior.

MOTORES

		2.0 L. e-SKYACTIV-G (165 CV)		2.5 L. e-SKYACTIV-G (194 CV)		2.2 L. SKYACTIV-D (150 CV)		2.2 L. SKYACTIV-D (184 CV)	
		Tracción delantera		Tracción delantera	Tracción total	Tracción delantera		Tracción delantera	Tracción total
Cadena cinemática		Tracción delantera		Tracción delantera	Tracción total	Tracción delantera		Tracción delantera	Tracción total
Transmisión		6MT / 6AT		6AT		6MT		6AT	
Tipo de motor		4 cilindros en línea, DOHC 16 válvulas							
Cilindrada	cm ³	1.998		2.488		2.191			
Diámetro x carrera	mm	83,5 x 91,2		89,0 x 100		86,0 x 94,3			
Sistema de inyección de combustible		Inyección directa							
Relación de compresión		13,5:1		13,0:1		14,4:1			
Sistema de control de emisiones		Catalizador de oxidación				Catalizador de oxidación y DPF			
Potencia máxima	kW (CV) / rpm	121 (165) / 6000		143 (194) / 6000		110 (150) / 4500		135 (184) / 4000	
Par máximo	Nm / rpm	213 / 4.000		263 / 4.000		380 / 1.800-2.600		445 / 2.000	
Tipo de combustible		Gasolina 95 octanos				Gasóleo (51 cetanos o superior)			
Capacidad del depósito de combustible	l	56	58	56	58	56	58	58	
Batería		Q-85				S-95			



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

TRANSMISIÓN: SKYACTIV-MT

	2.0 L. e-SKYACTIV-G (165 CV)	2.2 L. SKYACTIV-D (150 CV)
Cadena cinemática	Tracción delantera	
Transmisión	6MT	
1ª	3,700	3,357
2ª	1,947	1,826
3ª	1,300	1,565
4ª	1,029	1,147
5ª	0,837	0,893
6ª	0,680	0,745
Marcha atrás	3,724	4,091
Relación final	4,388	4,105 / 3,120 ¹

¹ 1ª- 2ª/3ª- 6ª

TRANSMISIÓN AT: SKYACTIV-DRIVE

	2.0 L. e-SKYACTIV-G (165 CV)	2.5 L. e-SKYACTIV-G (194 CV)	2.2 L. SKYACTIV-D (184 CV)
Cadena cinemática	Tracción delantera	Tracción delantera Tracción total	Tracción delantera Tracción total
Transmisión	6AT	6AT	
1ª	3,552	3,552 3,552	3,487
2ª	2,022	2,022 2,022	1,992
3ª	1,452	1,452 1,452	1,449
4ª	1,000	1,000 1,000	1,000
5ª	0,708	0,708 0,708	0,707
6ª	0,599	0,599 0,599	0,600
Marcha atrás	3,893	3,893 3,893	3,990
Relación final	4,624	4,624 4,624	4,090



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

SUSPENSIÓN Y RUEDAS

	2.0 L. e -SKYACTIV-G (165 CV)	2.5 L. e -SKYACTIV-G (194 CV)	2.2 L. SKYACTIV-D (150 CV)	2.2 L. SKYACTIV-D (184 CV)
Cadena cinemática	Tracción delantera	Tracción delantera	Tracción total	Tracción delantera
				Tracción delantera
				Tracción total
Suspensión				
Delantera	Tipo MacPherson			
Trasera	Multibrazo			
Llantas y neumáticos				
Tamaño de llanta	17 x 7J 19 x 7J			
Tamaño de neumático	225/65 R17 225/55 R19			

DIRECCIÓN Y FRENOS

	2.0 L. e -SKYACTIV-G (165 CV)	2.5 L. e -SKYACTIV-G (194 CV)	2.2 L. SKYACTIV-D (150 / 184 CV)
Dirección			
Tipo de dirección	Cremallera y piñón		
Tipo de dirección asistida	Dirección asistida eléctrica		
Diámetro de giro (entre muros)	m	11	
Frenos			
Tipo de frenos delanteros	Discos ventilados		
Tipo de frenos traseros	Discos macizos		
Diámetro, delanteros	mm	297 / 320 ¹	
Diámetro, traseros	mm	303	
Diámetro servofreno	pulgadas	9,0	

¹ 2.2 l. Skyactiv-D



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

PRESTACIONES (MODELOS CON TRACCIÓN DELANTERA)

		2.0 L. e -SKYACTIV-G (165 CV)		2.5 L. e -SKYACTIV-G (194 CV)	2.2 L. SKYACTIV-D (150 CV)	2.2 L. SKYACTIV-D (184 CV)	
Cadena cinemática		Tracción delantera		Tracción delantera	Tracción delantera	Tracción delantera	
Transmisión		6MT	6AT	6AT	6MT	6AT	
Prestaciones							
Velocidad máxima (con limitador)	km/h	201	192	195	204	210	
Aceleración (0-100 km/h) ¹	s	10,7	10,2	9,2	9,9	9,3	
Consumos							
Combinado	l/100 km	17" / 19"	6,5	6,9	7,2	5,6	6,1
Extra alto	l/100 km	17" / 19"	6,8	7,3	7,4	6,3	6,6 / 6,5
Alto	l/100 km	17" / 19"	5,6	5,9	6,1	4,9 / 4,7	5,2
Medio	l/100 km	17" / 19"	6,3	6,5 / 6,6	7,0	5,3	5,8 / 5,9
Bajo	l/100 km	17" / 19"	8,0	8,7 / 8,6	9,5	5,9 / 6,2	7,5
Emisiones de CO ₂ (combinado)	g/km	17" / 19"	146	156	163	147	160
Categoría de emisiones		Euro 6d					

¹ Bajo las condiciones de prueba de Mazda

² Vehículos homologados según el nuevo procedimiento de homologación de tipo WLTP (procedimiento de ensayo de vehículos ligeros armonizado a nivel mundial) [Reglamento (UE) 1151/2017; Reglamento (UE) 2007/715]. Las variaciones se deben al nivel de equipamiento. Las cifras para los motores diésel son valores declarados, pendientes todavía de confirmación.



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

PESOS Y CARGA ÚTIL (MODELOS CON TRACCIÓN DELANTERA)

		2.0 L. e -SKYACTIV-G (165 CV)		2.5 L. e -SKYACTIV-G (194 CV)	2.2 L. SKYACTIV-D (150 CV)	2.2 L. SKYACTIV-D (184 CV)	
Cadena cinemática		Tracción delantera		Tracción delantera	Tracción delantera	Tracción delantera	
Transmisión		6MT	6AT	6AT	6MT	6AT	
Pesos y carga útil							
Peso mínimo en orden de marcha	kg	17" / 19"	1.523 / 1.544	1.563 / 1.585	1.575 / 1.590	1.623 / 1.644	1.646 / 1.660
Peso máx. admisible	kg		2.075	2.105	2.110	2.143	2143
Peso máximo admisible en el eje delantero	kg		1.075	1.125	1.125	1.160	1160
Peso máximo admisible en el eje trasero	kg		1.095	1.090	1.090	1.100	1100
Peso máximo remolcable, remolque sin frenos	kg		750				
Peso máximo remolcable, remolque con frenos (pendiente del 12%)	kg		1.800	2.000	2.000	2.000	2.000
Peso máximo remolcable, remolque con frenos (pendiente del 8%)	kg		1.900	2.000	2.000	2.000	2.000
Capacidad máxima de carga del techo (barras portaequipajes / cofre)	kg		75 / 50				



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

PRESTACIONES (MODELOS CON TRACCIÓN TOTAL)

			2.5 L. e SKYACTIV-G (194 CV)	2.2 L. SKYACTIV-D (184 CV)
Cadena cinemática			Tracción total	Tracción total
Transmisión			6AT	6AT
Prestaciones				
Velocidad máxima (con limitador)	km/h		195	208
Aceleración (0-100 km/h) ¹	s		9,5	9,6
Consumo de combustible WLTP²				
Combinado	l/100 km	17" / 19"	7,6	6,6
Extra alto	l/100 km	17" / 19"	7,8	7,2
Alto	l/100 km	17" / 19"	6,6	5,4
Medio	l/100 km	17" / 19"	7,2	6,5
Bajo	l/100 km	17" / 19"	10,0	7,9
Emisiones de CO ₂ (combinado)	g/km	17" / 19"	172 / 171	173
Categoría de emisiones			Euro 6d	

¹ Bajo las condiciones de prueba de Mazda

² Vehículos homologados según el nuevo procedimiento de homologación de tipo WLTP (procedimiento de ensayo de vehículos ligeros armonizado a nivel mundial) [Reglamento (UE) 1151/2017; Reglamento (UE) 2007/715]. Las variaciones se deben al nivel de equipamiento. Las cifras para los motores diésel son valores declarados, pendientes todavía de confirmación.



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

PESO Y CARGA ÚTIL (MODELOS CON TRACCIÓN TOTAL)

			2.5 L. e -SKYACTIV-G (194 CV)	2.2 L. SKYACTIV-D (184 CV)
Cadena cinemática			Tracción total	Tracción total
Transmisión			6AT	6AT
Pesos y carga útil				
Peso mínimo en orden de marcha	kg	17" / 19"	1.637 / 1.653	1.709 / 1.723
Peso máx. admisible	kg		2.143	2.235
Peso máximo admisible en el eje delantero	kg		1.135	1.190
Peso máximo admisible en el eje trasero	kg		1.120	1.145
Peso máximo remolcable, remolque sin frenos	kg		750	
Peso máximo remolcable, remolque con frenos (pendiente del 12%)	kg		2.000	2.100
Peso máximo remolcable, remolque con frenos (pendiente del 8%)	kg		2.000	2.100
Capacidad máxima de carga del techo (barras portaequipajes / cofre)	kg		75 / 50	



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

CIFRAS DE PRODUCCIÓN Y VENTAS

PRODUCCIÓN (UNIDADES)		VENTAS (UNIDADES)							
Año natural	Producción	Año natural	Norteamérica	Europa	Japón	Australia	China	Otros	Producción
2012	204.220	2012	54.620	40.511	35.408	15.861	1.582	11.670	159.652
2013	317.603	2013	97.192	72.370	38.512	20.129	19.027	35.674	282.904
2014	364.855	2014	119.042	84.043	29.461	21.571	52.242	53.789	360.148
2015	366.309	2015	133.731	75.849	27.241	25.136	46.940	62.811	371.708
2016	385.004	2016	137.358	73.146	20.226	24.564	50.443	60.516	366.253
2017	430.288	2017	152.961	81.438	41.600	25.831	48.797	63.461	414.098
2018	471.572	2018	177.209	96.007	38.276	26.173	42.567	89.279	469.511
2019	442.849	2019	182.041	91.812	31.536	25.539	35.620	77.714	444.262
2020	345.573	2020	171.366	54.059	24.211	21.979	33.441	55.996	361.052
2021 ¹	307.848	2021	183.464	47.701	19.163	22.820	23.506	56.961	353.615
Total acumulado	3.639.898		1.408.984	716.936	305.634	229.603	354.156	567.881	3.583.203

¹ A fecha de noviembre de 2021



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

C X 5

M a z d a

D r i v e T o g e t h e r

Para más información visite nuestro Portal de Prensa
www.mazda-press.es