NOTA DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A.

El Mazda 787B hará una exhibición en el centenario de las 24 Horas de Le Mans

- El Mazda 787B dará vueltas de exhibición en las 24 Horas de Le Mans y en Le Mans Classic.
- El coche ganador de las 24 Horas se expondrá en el Museo de Le Mans.
- Se presentará el MX-30 e-Skyactiv R-EV en un stand conjunto.

Madrid, 25 de mayo de 2023. Mazda Motor Corporation ha anunciado que el Mazda 787B que se alzó con la victoria en Le Mans dará unas vueltas de exhibición[1] en el centenario de las 24 Horas de Le Mans. La carrera, que llega a su 91ª edición, se desarrollará en el circuito francés de la Sarthe, en Le Mans, del 7 al 11 de junio de 2023.

El Mazda 787B, ganador absoluto de la 59ª edición de las 24 Horas de Le Mans en 1991

El Mazda 787B, con su motor rotativo de cuatro rotores, fue el primer automóvil japonés que ganó las 24 horas de Le Mans. Fue en la 59ª edición, en 1991. Ahora, el Automobile Club de l'Ouest (ACO), organizador del evento, ha invitado a la marca a participar en una serie de exhibiciones, que tendrán lugar los días 9 y 10 de junio, con Yojiro Terada al volante del coche. Esta elección no es casual, ya que Yorido ostenta el récord de participaciones en Le Mans, con un total de 29.

NOTA DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A.

En el marco de la celebración del centenario de las 24 Horas de Le Mans, los coches ganadores de las ediciones anteriores se expondrán en el Museo de Le Mans, que se encuentra próximo al Circuito de la Sarthe, del 1 de junio al 2 de julio. El Mazda 787B dará sus vueltas de exhibición en la pista corta del circuito, los días 9 y 10 de junio por la tarde, antes del banderazo de salida de las 24 Horas. En esta exhibición, compartirá protagonismo con otros coches japoneses que también han cosechado triunfos en Le Mans; concretamente, los de TOYOTA Gazoo Racing, la división de automovilismo de Toyota Motor Corporation. Igualmente, el Mazda 787B se exhibirá en Le Mans Classic, del 30 de junio al 2 de julio.

Durante la semana de la carrera del centenario de las 24 Horas de Le Mans, también se celebrará la exposición temática "Japan Endless Discovery", una colaboración entre la Organización Nacional de Turismo de Japón (JNTO), Toyota y Mazda. Esta exposición, aparte de promover Japón como destino turístico entre el público asistente a Le Mans, servirá para presentar distintas iniciativas japonesas en el campo de la neutralidad de carbono. Mazda, por su parte, presentará el MX-30 e-Skyactiv R-EV con especificación europea, un vehículo eléctrico con un motor rotativo avanzado que sirve como generador eléctrico.

Otro de los compromisos de Mazda es la protección de los conductores. Para ello, trabaja en el desarrollo de tecnologías de asistencia a la conducción que ayudan a disfrutar del placer de conducir y de moverse libremente durante toda la vida.

Más información sobre el Mazda 787B en el sitio web conmemorativo del 30º aniversario de la victoria de Mazda en Le Mans (en inglés): https://www.mazda.com/ja/innovation/lemans30th/

Más información sobre las vueltas de exhibición en el sitio web de TOYOTA GAZOO Racing (en japonés): https://toyotagazooracing.com/jp/wec/special/2023/24h-lemans/

Más información sobre el centenario de las 24 Horas de Le Mans en el sitio web del ACO (en inglés): https://www.24h-lemans.com/en/centenary

[1] Las vueltas de exhibición del Mazda 787B podrían cancelarse en caso de lluvia o malas condiciones meteorológicas.

###

NOTA DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A.

Para más información:

Natalia García
Directora de comunicación
Telf. 914185480 / 609260632
ngarcia@mazdaeur.com

Juan Antonio Moya
Jefe de prensa
Telf. 914185480 / 616455295
jmoya@mazdaeur.com

Web de prensa: www.mazda-press.es
Web oficial: www.mazda.es
Facebook: www.facebook.com/MazdaES
Twitter: @MazdaEspana
Instagram: @mazdaespana

Mazda Motor Corporation, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con unas ventas de 1,6 millones de unidades, que fabrica en diez plantas. Mazda cuenta con cinco centros de I+D, está presente en más de 130 países con casi 50.000 empleados y acumula cerca de 1.500 premios desde el año 2002.

Mazda Automóviles España, S.A., empresa fundada en marzo de 2000 y con sede en Madrid (España), es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye ocho modelos en el mercado español: Mazda2 (utilitario), Mazda3 (compacto), Mazda6 (berlina), Mazda MX-5 (descapotable), gama todo camino (SUV): Mazda CX-60, Mazda CX-5, Mazda CX-30 y el modelo 100% eléctrico Mazda MX-30, cubriendo prácticamente la totalidad de los segmentos del mercado. Cuenta con un capital humano de más de 50 empleados.