



NOTA DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A.

Nuevo Mazda6e, el punto de unión entre elegancia y electrificación

Madrid, 27 de marzo de 2025. El nuevo Mazda6e ofrece un equilibrio perfecto entre estética dinámica y carácter práctico para la vida diaria.

Según dice Jo Stenuit, director del Estudio europeo de diseño de Mazda en Oberursel, Alemania: “El exterior de este coche es una verdadera expresión de su filosofía de diseño *autenticidad moderna*”. La elegante silueta del Mazda6e está inspirada en la de un cupé, con una sección trasera corta que le da un aire de sedán deportivo, manteniendo a la vez las características prácticas de un hatchback de cinco puertas. Alcanza la armonía a través de los contrastes entre luces y sombras, entre curvas y aristas, para crear una sensación dinámica de movimiento incluso cuando está inmóvil.

El lenguaje de diseño “Kodo – Alma del movimiento” de Mazda cobra vida a través de superficies fluidas y un perfil rebajado, con líneas paralelas que subrayan la presencia dinámica del coche. Adicionalmente, el volumen general tiene una forma aerodinámica, que recuerda a un barril estilizado, en el que todas las líneas parecen converger hacia un único punto. Esta forma continua y fluida potencia la elegancia aerodinámica y la sensación de movimiento que transmite el Mazda6e.

Los paneles de las puertas tienen también una calidad tridimensional. Están inspirados en el modo en que una lancha motora va abriendo el agua, y atrapan la luz, reforzando aún más esa sensación de movimiento. La sección trasera, en cambio, irradia fuerza y estabilidad, e incorpora cuatro elementos cilíndricos muy característicos en los grupos ópticos traseros, en lo que constituye un sutil homenaje a la larga tradición de diseño de Mazda.

Por primera vez en un Mazda, la parrilla en forma de ala del frontal está iluminada. Estas luces ejecutan una animación dinámica que sirve como indicación visual del proceso de carga. En la sección trasera, el diseño contemporáneo se fusiona con guiños clásicos, con una línea horizontal que aporta elegancia y anchura, a la que se suman cuatro elementos cilíndricos en la más pura tradición de Mazda.

Las puertas no tienen marco y llevan los tiradores integrados. De este modo, contribuyen a la continuidad visual. Por otro lado, el Mazda6e incorpora un deflector trasero de accionamiento eléctrico que optimiza la aerodinámica y la estabilidad a altas velocidades.

“El habitáculo del Mazda6e está inspirado en la sencillez japonesa y se articula en torno al concepto de diseño del ‘*ma*’, es decir, la fuerza del espacio vacío”, explica Jo Stenuit. “Gracias a este recurso al espacio vacío intencionado, Mazda alcanza un equilibrio y una armonía que se nota tanto en la estética como en la funcionalidad”.

El salpicadero es horizontal y cruza el habitáculo a ambos lados, como flotando en el aire, intensificando una atmósfera abierta y sosegada. La consola central, con una gran pantalla en cambio, refuerza la concentración y la seguridad del conductor. En el diseño interior, Mazda ha buscado un minimalismo profundo, y ha hecho cosas como sustituir el exceso de botones por controles por voz y gestos.



NOTA DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A.

El techo panorámico de cristal, que se monta de serie, en el acceso a la gama, abre el habitáculo a la luz natural e intensifica aún más la sensación de espacio y amplitud. Los cristales tintados y el aislamiento térmico garantizan confort sean cuales sean las condiciones meteorológicas. El sofisticado sistema de iluminación ambiental, con 64 colores personalizables, matiza la calidad del entorno con una luz suave e indirecta.

Los asientos delanteros llevan el reposacabezas estructuralmente integrado en el respaldo, y ofrecen a la vez elegancia moderna y un confort excepcional. El Mazda6e se presenta en dos opciones de tapicería de alta calidad: una cálida piel artificial en color beige o negro en los acabados Takumi, y una lujosa combinación de textiles Tan Nappa - tostado – con detalles en piel vuelta y sintética en las versiones Takumi Plus. La sensación de refinamiento y sofisticación se completa con sutiles detalles cromados satinados y con meticulosas costuras en la tapicería.

El diseño del nuevo Mazda6e es una obra maestra de forma y utilidad, que se concreta en un vehículo que resulta tan práctico como visualmente atractivo. Por sus líneas fluidas, su tecnología de iluminación de vanguardia y el lujo minimalista de sus interiores, el Mazda6e abre un nuevo capítulo en la evolución del diseño de Mazda.

Es un puente entre la tradición y la innovación, un gran paso hacia un futuro eléctrico sin perder la esencia artesana y la excelencia estética que siempre han definido a Mazda como marca. El Mazda6e es mucho más que un coche: es una afirmación del compromiso de Mazda con el diseño, la tecnología y la electrificación, a las puertas de una nueva era.

###

Para más información:

Natalia García

Directora de Marketing y Comunicación

Telf. 91 418 54 80 / 609 260 632

ngarcia@mazdaeur.com

Juan Antonio Moya

Manager de prensa

Telf. 91 418 54 80 / 616 455 295

jmoya@mazdaeur.com

Web de prensa: www.mazda-press.es

Web oficial: www.mazda.es

Facebook: www.facebook.com/MazdaES

Twitter: [@MazdaEspana](https://twitter.com/MazdaEspana)

Instagram: [@mazdaespana](https://www.instagram.com/mazdaespana)



NOTA DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A.

Mazda Motor Corporation, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con unas ventas de más de un millón doscientas mil unidades, que fabrica en diez plantas. Mazda cuenta con cinco centros de I+D, está presente en más de 130 países con casi 50.000 empleados y acumula cerca de 1.500 premios desde el año 2002.

Mazda Automóviles España, S.A., empresa fundada en marzo de 2000 y con sede en Madrid, con más de 50 empleados, es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye once modelos en el mercado español: Mazda2 y Mazda2 Hybrid (utilitario), Mazda3 (compacto), el icónico Mazda MX-5 en versión ST o RF (roadster descapotable), gama todo camino (SUV): Mazda CX-80 (PHEV y diésel hibridado), Mazda CX-60 (PHEV y diésel hibridado), Mazda CX-5, Mazda CX-30 y además, el Mazda MX-30 R-EV con motor rotativo como generador eléctrico. Ofreciendo múltiples soluciones tecnológicas diseñadas para para satisfacer al cliente donde se encuentre.