



## NOTA DE PRENSA - MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA

### **El Mazda CX-5 2019 conquista el círculo polar ártico**

- Una expedición viaja a bordo del SUV de Mazda hasta Rovaniemi para cazar las auroras boreales y llegar después al helado NordKapp, el punto más septentrional del continente europeo

Madrid, 27 de marzo de 2019. La expedición de Mazda CX-5 2019 ha atravesado los paisajes árticos del norte de Europa para cazar las auroras boreales y llegar después al extremo de aquellas tierras heladas: el Nordkapp. El viaje dio comienzo en Lulea, junto a las heladas costas del golfo de Botnia, que sirve de frontera natural entre Suecia y Finlandia. Desde allí, un trayecto de apenas 100 km en dirección norte lleva al círculo polar ártico y a Laponia.

La segunda parada fue Rovaniemi, capital administrativa e importante núcleo comercial finlandés. Se encuentra a 6 kilómetros al sur del círculo polar ártico, y es considerada la ciudad natal «oficial» de Santa Claus. Laponia es el territorio del pueblo sami, que habita la zona desde hace miles de años en bosques cubiertos de taiga, pinos y abetos. Allí pueden contemplarse sus granjas de renos, sus tiendas de campaña de piel (lavvo) y las más modernas industrias madereras, mineras y agropecuarias.

Lo que no admite discusión es que se trata de uno de los mejores lugares del mundo para viajar en trineos de huskies y para contemplar auroras boreales, los más afortunados. Un espectáculo de luz extraordinario que se produce cuando las partículas cargadas eléctricamente que libera el Sol penetran en la atmósfera de la Tierra y chocan con gases como el oxígeno y el nitrógeno.

Después dio comienzo el duro viaje hasta el NordKapp, el punto más al norte en Europa al que se puede llegar en automóvil. Las aguas que pueden contemplarse allí son únicas, ya que a pesar de la altitud y las bajas temperaturas no se congelan gracias a la afluencia de la corriente del Golfo. Por eso, es posible ver barcos, osos polares y morsas.

Para llegar hasta allí en perfectas condiciones el Mazda CX-5 2019 cuenta con mejoras en tres aspectos fundamentales: calidad, tecnología del habitáculo y dinámica de conducción. Se han refinado y puesto al día una serie de elementos del interior (tapicería, paneles, mandos de control,



## NOTA DE PRENSA - MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA

climatizador, conectividad, retrovisor), con el fin de elevar la calidad tanto del entorno de la cabina como de la tecnología de la interfaz hombre-máquina.

En paralelo a estas mejoras en el interior, el Mazda CX-5 2019 ofrece un equilibrio aún mayor entre la respuesta lineal a las acciones del conductor y el confort de marcha, con retoques en la suspensión fruto de las últimas investigaciones y las tecnologías más avanzadas de Mazda. Ahora, dispone de G-Vectoring Control Plus (GVC Plus): una versión más avanzada con control directo del momento de inercia a través de los frenos, para una mayor estabilidad del vehículo.

El sistema de tracción total inteligente de nueva generación de Mazda (con 27 sensores que monitorizan las condiciones de la carretera y las intenciones del conductor) se ha desarrollado con el objetivo de mantener la conexión entre el conductor y la carretera en toda clase de condiciones y circunstancias. Se mantiene fiel al espíritu del *Jinba Ittai* sea cual sea el nivel de agarre, sin sacrificar por ello el consumo.

Más preciso y más agradable de conducir que nunca, con grandes mejoras en su refinamiento, el Mazda CX-5 2019 seguirá consolidando el prestigio de este modelo, uno de los que ofrece más placer al volante dentro del segmento SUV, y el compañero idóneo para viajar al fin del mundo.

### **Vídeo Mazda Lapland Experience:**

<https://youtu.be/TMkPoFBLFbE>

Para más información puede acceder a la web de prensa: <https://www.mazda-press.com/es>

###

Para más información:

**Natalia García**  
Directora de comunicación  
Telf. 914185468/80



## NOTA DE PRENSA - MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA

[ngarcia@mazdaeur.com](mailto:ngarcia@mazdaeur.com)

**Manuel Rivas**

Jefe de prensa

Tel. 914185450/80

[mrivas@mazdaeur.com](mailto:mrivas@mazdaeur.com)

Web de prensa: [www.mazda-press.es](http://www.mazda-press.es)

Web oficial: [www.mazda.es](http://www.mazda.es)

Facebook: [www.facebook.com/MazdaES](https://www.facebook.com/MazdaES)

Twitter: [@MazdaEspana](https://twitter.com/MazdaEspana)

**Mazda Motor Corporation**, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con unas ventas de 1,6 millones de unidades, fabrica en quince plantas. Mazda cuenta con seis centros de I+D y está presente en más de 100 países con casi 41.000 empleados y acumula cerca de 1.200 premios desde el año 2002.

**Mazda Automóviles España, S.A.**, empresa fundada en marzo de 2000 y con sede en Madrid (España), es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye seis modelos en el mercado español: Mazda2 (modelo urbano), Mazda3 (compacto), Mazda6 (berlina), Mazda MX-5 (descapotable) y los modelos SUV Mazda CX-3 y Mazda CX-5, cubriendo prácticamente la totalidad de los segmentos del mercado. Cuenta con un capital humano de 68 empleados.