



MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A. – NOTA DE PRENSA

Toyota Motor Corporation
Mazda Motor Corporation

TOYOTA Y MAZDA INICIAN LAS PRUEBAS DE UN SISTEMA DE ALMACENAMIENTO DE ENERGÍA CON BATERÍAS DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS, CON EL OBJETIVO DE CONSTRUIR UN ECOSISTEMA DE BATERÍAS

Madrid, 29 de agosto de 2025. Toyota Motor Corporation (Toyota) y Mazda Motor Corporation (Mazda) han iniciado las pruebas de campo del Sweep Energy Storage System* de Toyota en la planta de Mazda en Hiroshima, Japón.

En estas pruebas, el sistema eléctrico del campus de la sede central de Mazda (que, en todo Japón, es el único sistema de generación eléctrica que opera directamente un fabricante de automóviles) se conectará a un sistema de Toyota formado por baterías de vehículos electrificados, a través de los respectivos sistemas de gestión energética. El objetivo consiste en verificar que la carga y descarga se produce de manera estable, eficiente y con alta calidad. En el futuro, este sistema de almacenamiento se podrá utilizar para regular la oferta y la demanda de electricidad renovable que, como es sabido, fluctúa en función de las condiciones meteorológicas y la hora del día. Con ello, hará una aportación significativa a la neutralidad en carbono.

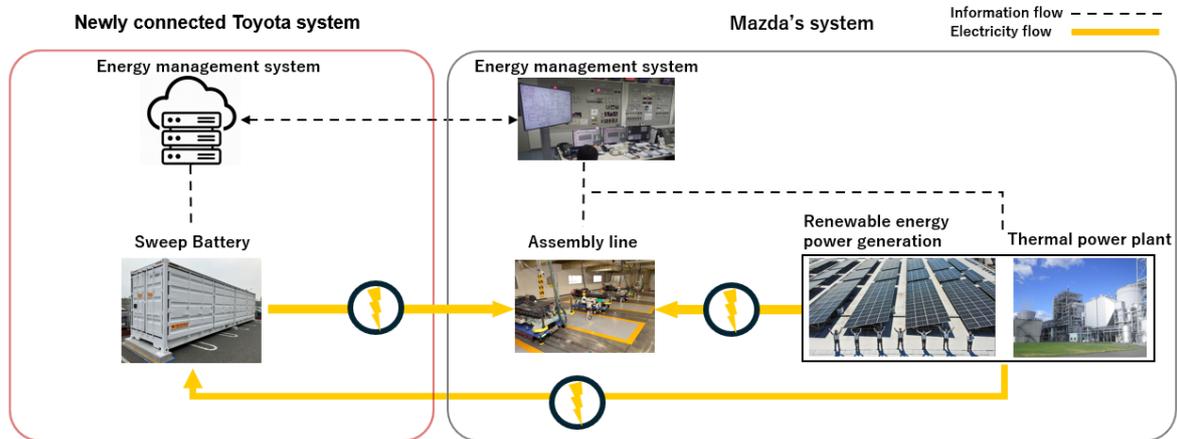
Las pruebas propiciarán avances en la construcción de un ecosistema de baterías y se encuadran en el contexto de los siete desafíos clave para la industria de la movilidad en los que quiere incidir la Asociación de Fabricantes de Automóviles de Japón. El ecosistema de baterías permitirá reutilizar baterías de forma sostenible en Japón, entre ellas las de los vehículos electrificados. Facilitará un suministro más estable de recursos críticos y contribuirá a construir una cadena de suministros más flexible.

De cara al futuro, Mazda y Toyota seguirán buscando soluciones a los grandes desafíos de la industria, trabajando en un enfoque múltiple para alcanzar la neutralidad de carbono y reforzar la competitividad del sector.

*Este sistema apaga y enciende rápidamente el flujo de energía de cada batería, incluso cuando se conectan baterías nuevas a baterías degradadas o de distinta capacidad.



Pruebas de campo del Sweep Energy Storage System



###

Para más información:

Natalia García

Directora de Marketing y Comunicación

Telf. 91 418 54 80 / 609 260 632

ngarcia@mazdaeur.com

Juan Antonio Moya

Manager de prensa

Telf. 91 418 54 80 / 616 455 295

jmoya@mazdaeur.com

Web de prensa: www.mazda-press.es

Web oficial: www.mazda.es

Facebook: www.facebook.com/MazdaES

Twitter: [@MazdaEspana](https://twitter.com/MazdaEspana)

Instagram: [@mazdaespana](https://www.instagram.com/mazdaespana)

LinkedIn: [@Mazda Automóviles España](https://www.linkedin.com/company/Mazda-Automoviles-Espana)

Mazda Motor Corporation, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con unas ventas de más de un millón doscientas mil unidades, que fabrica en diez plantas. Mazda cuenta con cinco centros de I+D, está presente en más de 130 países con casi 50.000 empleados y acumula cerca de 1.500 premios desde el año 2002.

Mazda Automóviles España, S.A., empresa fundada en marzo de 2000 y con sede en Madrid, con más de 50 empleados, es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye ocho modelos en el mercado español: Mazda2 Hybrid (utilitario), Mazda3 (compacto), Mazda MX-5 (roadster descapotable), gama todo camino (SUV): Mazda CX-80 (PHEV y diésel hibridado), Mazda CX-60 (PHEV y diésel hibridado), el nuevo Mazda CX-5 y Mazda CX-30, además de la nueva berlina 100% eléctrica el Mazda6e. Una gama que ofrece multisoluciones de tecnologías ultraeficientes para satisfacer las necesidades de todos los clientes. Etiqueta CERO y ECO.