



NOTA DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A.

## Nuevo Mazda6e: *Jinba Ittai* para la era eléctrica

- Las prestaciones de un eléctrico y un refinado comportamiento dinámico, para una conexión inmediata entre el conductor y su coche.

**Madrid, 19 de mayo de 2025.** Con el lanzamiento del nuevo Mazda6e, la filosofía de conducción *Jinba Ittai* de Mazda ha entrado en otra era, una en la que esa legendaria conexión entre el conductor y su vehículo se traslada a la movilidad eléctrica. Cada detalle del vehículo está dirigido a ofrecer un manejo preciso, una respuesta intuitiva y una sensación natural de control; en definitiva, para crear esa sensación de unidad entre el conductor y el coche tan característica de lo que Mazda llama *Jinba Ittai*.

Se ha hecho un ajuste de precisión del comportamiento dinámico de este cinco puertas, con el fin de que inspire confianza y de que ofrezca un placer de conducción imborrable. La combinación de un puesto de conducción envolvente y de unos asientos de diseño ergonómico aporta una garantía absoluta de claridad, confort y control, incluso en los desplazamientos más largos.

Los clientes pueden elegir entre dos motorizaciones eléctricas, una de 190 kW (258 CV) y otra de 180 kW (245 CV). Las dos configuraciones son de tracción trasera. Ofrecen 320 Nm de par, garantizan una aceleración suave y una excelente respuesta. El modelo pasa de 0 a 100 km/h en menos de 8 segundos y alcanza una velocidad máxima de 175 km/h.

Como todos los modelos de la marca destinados a Europa, en el nuevo Mazda6e se suman las aportaciones de los ingenieros de Mazda en Hiroshima (Japón) y Oberursel (Alemania), en un esfuerzo por dar satisfacción a las expectativas de los clientes europeos.

La dirección, la suspensión e incluso los pedales se han sometido a un meticuloso proceso de ajuste, que se traduce una sensación de conducción armoniosa y placentera. Son varios los factores que contribuyen a la sensación de confianza y una respuesta directa; por ejemplo, la tracción trasera, la suspensión multibrazo trasera o el reparto del peso al 50:50 entre los dos ejes. El momento de inercia se ha adaptado a la percepción humana. En paralelo, las características de la dirección y de los amortiguadores —cuidadosamente estudiada—, mejoran la precisión de cualquier maniobra.

Un sistema integrado de control de los frenos hace posibles unas transiciones más fluidas entre la aceleración, el frenado y los virajes, con mejoras tanto en la estabilidad como en el confort de marcha. El deflector trasero, que se despliega automáticamente al alcanzar los 90 km/h, aumenta la carga aerodinámica y optimiza la estabilidad a alta velocidad.

El Mazda6e ofrece **tres modos de conducción**: Normal, Sport e Individual, con los que cada conductor puede adaptar la experiencia de conducción a su estilo individual.



## NOTA DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A.

El modo **Normal** está pensado para una conducción fluida, con un buen balance entre autonomía y prestaciones. Resulta ideal para el uso diario. La aceleración es suave y los ajustes tanto del frenado regenerativo como de la resistencia de la dirección asistida son estándar.

El modo **Sport** busca una experiencia más intensa y dinámica. La aceleración es más potente, el frenado regenerativo está ajustado a un valor intermedio y la dirección presenta una mayor resistencia, para tener un mejor tacto de la carretera.

En el modo **Individual**, el conductor puede configurar libremente las características de aceleración, frenado regenerativo y dirección según sus preferencias. La aceleración puede ajustarse a un valor medio o alto, combinándose con cuatro niveles de frenado regenerativo —bajo, estándar, medio y fuerte— y con dos puntos de resistencia de la dirección: normal y deportiva.

El nuevo Mazda6e representa la evolución del concepto *Jinba Ittai* para la era eléctrica. Conserva esa experiencia de conducción tan característica de sus predecesores, pero introduce una nueva dimensión de precisión, capacidad de respuesta y refinamiento. Cada aspecto de su diseño contribuye a una experiencia de conducción dinámica, atractiva e inconfundiblemente Mazda.

El nuevo Mazda6e fusiona acabados artesanales japoneses, un diseño cuidado hasta el último detalle y tecnologías de vanguardia.

Las primeras unidades llegarán a España y al resto de Europa a lo largo de este verano. No obstante, quienes deseen conocerlo antes que nadie podrán verlo en primicia y de forma exclusiva en la exposición “Crafted in Japan House by Mazda”, donde se presenta por primera vez en España en su espectacular color Soul Red Crystal.

Como parte de las actividades especiales de esta exposición, Mazda ofrecerá una nueva charla exclusiva dirigida a todos los clientes que deseen conocer en profundidad el nuevo Mazda6e. Durante aproximadamente una hora, se presentarán todos los aspectos clave del modelo: diseño, tecnología, prestaciones, precio y el papel que desempeñará dentro de la estrategia de electrificación de la marca.

Una ocasión única para descubrir todo lo que ofrece este innovador modelo, ampliar conocimientos y resolver cualquier duda sobre el nuevo vehículo.

Esta sesión exclusiva tendrá lugar el próximo **23 mayo de 18h a 19h** en la C/ Fortuny, 53, en Madrid, en la Fundación Ortega Marañón.

Para la asistencia de los interesados será necesario reservar su plaza mediante la [landing](#).

---

Esta nota de prensa resume las especificaciones para Europa. Los valores y las especificaciones pueden variar según el mercado y la categoría.

Mazda 6e, 190 kW (258 CV):

Consumo en ciclo combinado: 16,6 kWh/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub> en ciclo combinado: 0 g/km.

Mazda 6e Long Range, 180 kW (245 CV):

Consumo en ciclo combinado: 16,5 kWh/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub> en ciclo combinado: 0 g/km.



## NOTA DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A.

###

Para más información:

**Natalia García**

Directora de Marketing y Comunicación

Telf. 91 418 54 80 / 609 260 632

[ngarcia@mazdaeur.com](mailto:ngarcia@mazdaeur.com)

**Juan Antonio Moya**

Manager de prensa

Telf. 91 418 54 80 / 616 455 295

[jmoya@mazdaeur.com](mailto:jmoya@mazdaeur.com)

Web de prensa: [www.mazda-press.es](http://www.mazda-press.es)

Web oficial: [www.mazda.es](http://www.mazda.es)

Facebook: [www.facebook.com/MazdaES](https://www.facebook.com/MazdaES)

Twitter: [@MazdaEspana](https://twitter.com/MazdaEspana)

Instagram: [@mazdaespana](https://www.instagram.com/mazdaespana)

LinkedIn: [@Mazda Automóviles España](https://www.linkedin.com/company/@MazdaAutomovilesEspana)

**Mazda Motor Corporation**, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con unas ventas de un millón trescientas mil unidades y con fábricas en diez plantas distribuidas en todo el mundo. Mazda cuenta con cinco centros de I+D, está presente en más de 130 países con casi 50.000 empleados y acumula cerca de 1.500 premios desde el año 2002.

**Mazda Automóviles España, S.A.**, empresa fundada en marzo de 2000 y con sede en Madrid, con más de 50 empleados, es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye ocho modelos en el mercado español: Mazda2 Hybrid (utilitario), Mazda3 (compacto), Mazda MX-5 (roadster descapotable), gama todo camino (SUV): Mazda CX-80 (PHEV y diésel hibridado), Mazda CX-60 (PHEV y diésel hibridado), Mazda CX-5 y Mazda CX-30, además de la nueva berlina 100% eléctrica el Mazda6e. Una gama que ofrece multi soluciones de tecnologías ultra eficientes para satisfacer las necesidades de todos los clientes. Etiqueta CERO y ECO.