



## **Mazda, pionera en España al ofrecer la frenada automática de emergencia de serie en el Mazda CX-5**

Este sistema puede reducir en un 20% el riesgo de accidentes, según el RACC

Madrid, 25 de febrero de 2016. El sistema de frenada automática de emergencia (AEB), podría haber evitado uno de cada cinco accidentes de tráfico si todos los vehículos en circulación contaran con este elemento, según afirma un estudio publicado por el RACC que demuestra los beneficios de la incorporación de este dispositivo de seguridad activa en los automóviles. Un dispositivo que convirtió a Mazda en marca pionera al lanzar al mercado en 2012 el Mazda CX-5, primer SUV compacto en incorporarlo de serie, y que actualmente se encuentra disponible en el 100% de los vehículos comercializados por el fabricante en España\*.

Según el reciente informe elaborado por el RACC, el sistema de frenada automática de emergencia (AEB) *“puede contribuir a reducir la accidentalidad en las carreteras a un ritmo superior al actual y debería venir incorporado como equipamiento de serie en todos los vehículos nuevos”*.

El mayor club automovilístico de España y uno de los referentes en el ámbito de la movilidad estima que esta tecnología podría haber salvado potencialmente 272 vidas y haber evitado 1 de cada 5 accidentes de tráfico en 2014 en el caso de que todos los turismos y furgonetas del parque automovilístico español hubieran contado con esta tecnología. Ese año, tan solo el 4,2% de los modelos comercializados en nuestro país incorporaban este elemento en su dotación de serie y un 29,1% como opción. Sin embargo, en el año 2015 el 70% de los coches vendidos por Mazda contaron con AEB de serie y otro 25% como equipamiento opcional, alcanzando un total del 95% de los vehículos vendidos. Esto sitúa a Mazda en los primeros puestos del mercado español en cuanto a este importante elemento de seguridad.

El Sistema de asistencia a la frenada en ciudad (SCBS) es como la marca denomina a su sistema de frenada de emergencia autónomo, que funciona a bajas velocidades (4-30 km/h) y que se complementa con la Frenada de emergencia (SBS), que se activa a velocidades de entre 15 y 145 km/h. Actualmente, todos los modelos de la gama Mazda\* incorporan el SCBS de serie (Mazda CX-3, Mazda CX-5, Mazda6) o en determinadas versiones (Mazda2, Mazda3).

*“A la vista de la eficacia demostrada del SCBS, sería deseable que las compañías de seguros españolas aplicaran algún tipo de bonificación a los vehículos equipados con este sistema, tal y como ya ocurre en otros países europeos para incentivar el uso de estos dispositivos”*, ha señalado José María Terol, presidente y consejero delegado de Mazda Automóviles España.

El Mazda CX-5 inauguró toda una nueva generación de vehículos con diseño KODO, tecnología ultraeficiente SKYACTIV y tecnologías de seguridad activa i-ACTIVSENSE, un conjunto de sensores de radar que ayudan al conductor a identificar peligros potenciales en la carretera y contribuyen a reducir drásticamente el riesgo de accidente. Además del SCBS, entre las

# NOTA DE PRENSA

## Mazda Automóviles España, S.A.



principales tecnologías i-ACTIVSENSE se encuentran el Control de luces de largo alcance (HBC), El Sistema de alerta de cambio involuntario de carril (LDWS), el Control de ángulo muerto (LDW), la Alerta de tráfico trasera (RCTA) o el Control de cruceo adaptativo (MRCC). Esta amplia dotación ha convertido a Mazda en marca pionera y referente en materia de seguridad activa desde hace años, tal y como demuestran el premio Euro NCAP Advanced concedido en 2011 a la marca japonesa por su innovador sistema de alerta de cambio de carril (RVM) o las máximas calificaciones en materia de seguridad obtenidas a nivel internacional, la más reciente de ellas el Top Safety Pick+ 2016 otorgado por el Instituto de seguros para la Seguridad en las Carreteras (IIHS) en Estados Unidos a los modelos Mazda3, Mazda6 y Mazda CX-5.

Más información sobre i-ACTIVSENSE pulsando [aquí](#)

Más información sobre el estudio del RACC [aquí](#)

\*Excepto el Mazda MX-5

###

Para más información:

Natalia García  
Directora de comunicación  
Telf. 914185468/80  
[ngarcia@mazdaeur.com](mailto:ngarcia@mazdaeur.com)

Manuel Rivas  
Jefe de prensa  
Telf. 914185450/80  
[mrivas@mazdaeur.com](mailto:mrivas@mazdaeur.com)

Web de prensa: [www.mazda-press.es](http://www.mazda-press.es)  
Web oficial: [www.mazda.es](http://www.mazda.es)  
Facebook: [www.facebook.com/MazdaES](https://www.facebook.com/MazdaES)  
Twitter: [@MazdaEspana](https://twitter.com/MazdaEspana)

**Mazda Motor Corporation**, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con unas ventas de 1,4 millones de unidades, fabrica en quince plantas. Mazda cuenta con seis centros de I+D y está presente en más de 100 países con casi 41.000 empleados y acumula cerca de 1.200 premios desde el año 2002.

**Mazda Automóviles España, S.A.**, empresa fundada en marzo de 2000 y con sede en Madrid (España), es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye ocho modelos en el mercado español: Mazda2 (modelo urbano), Mazda3 (compacto), Mazda6 (berlina), Mazda MX-5 (descapotable) y los modelos SUV Mazda

*ZOOM-ZOOM*

NOTA DE PRENSA  
Mazda Automóviles España, S.A.



CX-3, Mazda CX-5 y Mazda CX-9, cubriendo prácticamente la totalidad de los segmentos del mercado. Cuenta con un capital humano de 47 empleados.

*ZOOM-ZOOM*