



DOSSIER DE PRENSA- MAZDA MOTOR EUROPE

MAZDA CX-60





DOSSIER DE PRENSA- MAZDA MOTOR EUROPE

ÍNDICE

1 INTRODUCCIÓN	3
2 DE UN VISTAZO	6
3 DISEÑO	11
4 NIVELES DE EQUIPAMIENTO	17
5 GAMA DE MOTORES	19
6 COMPORTAMIENTO DINÁMICO	26
7 SEGURIDAD	33
8 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS NUEVO MAZDA CX-60	37

Esta información de prensa es un resumen de las especificaciones del modelo para Europa.

Las cifras y las especificaciones pueden variar según el mercado y el modelo.

Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV: consumo de combustible 1,5 l/100 km, emisiones de CO₂ 33 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Mazda CX-60 e-Skyactiv D: consumo de combustible 4,9-5.3 l/100 km, emisiones de CO₂ 127-139 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Vehículos homologados según el procedimiento de homologación de tipo WLTP [Reglamento (UE) 1151/2017, Reglamento (UE) 715/2007].



DOSSIER DE PRENSA- MAZDA MOTOR EUROPE

1| INTRODUCCIÓN

El nuevo Mazda CX-60 representa dos novedades para la marca: es el primer SUV híbrido enchufable de Mazda que se presenta en el mercado europeo y su gama de motores incluye el novedoso motor diésel e-Skyactiv D de 3.3 litros y seis cilindros en línea. Amplía la gama de SUV de Mazda y es el primero de dos nuevos modelos pertenecientes al grupo de plataforma grande (Large Product), que la marca introducirá en Europa durante los próximos dos años.

El Mazda CX-60 es una demostración del compromiso de Mazda con un enfoque múltiple de la movilidad sostenible y con el principio de ofrecer la solución más adecuada a cada momento. Este modelo da respuesta a nuevas necesidades del segmento SUV con una gama más amplia, combinando unas credenciales medioambientales de última generación con el placer de conducción que todo el mundo espera de cualquier Mazda.

Aparte de contar con la primera motorización híbrida enchufable de la marca, el Mazda CX-60 está llamado a convertirse en un nuevo modelo de referencia porque representa todo lo que Mazda ha ido incorporando a su ADN a lo largo de los últimos cien años: un diseño extraordinario tanto en el exterior como en el interior, el mejor trabajo artesanal japonés, tecnología orientada al ser humano de última generación y motorizaciones de primera clase.

Este vehículo tiene un estilo hermoso y dinámico, con una fuerza grandiosa, y transmite la inteligencia y la elegancia de la última reinterpretación del diseño Kodo, entrelazado con la solidez de una arquitectura típica de SUV, con motor delantero y tracción trasera.

El interior, elegante y con excelentes calidades, mezcla distintos materiales y texturas, como madera de arce, napa, tejidos japoneses sorprendentemente trabajados, detalles cromados y un salpicadero con costuras especiales.

Mazda ha replanteado y refinado sus tecnologías orientadas al ser humano para perfeccionar la experiencia de conducción Jinba Ittai y atender más que nunca a las necesidades individuales de cada conductor. El innovador sistema de personalización del conductor de Mazda reconoce a la persona que se sienta al volante y ajusta automáticamente el entorno en función de sus características físicas y sus preferencias personales: posición del asiento, volante, retrovisores, pantalla Head Up Display e incluso la configuración del sistema de sonido y la climatización.

El Mazda CX-60 PHEV encabeza la introducción en Europa de modelos híbridos enchufables de la marca. Su motorización combina un motor de gasolina 2.5 l. Skyactiv-G de cuatro cilindros e inyección directa con un motor eléctrico de 129 kW y una batería de alta capacidad de 17,8 kWh y 355 V.

Esta combinación de un motor de gasolina y otro eléctrico hace posible un desarrollo de potencia total de 327 CV/241 kW y una poderosa entrega de par de hasta 500 Nm, lo que convierte al Mazda CX-60 PHEV en el modelo de producción en serie más potente de la historia de la compañía. Sus prestaciones son impresionantes, con una aceleración de 0 a 100 km/h en apenas 5,8 segundos y una velocidad punta limitada a 200 km/h.

Esta información de prensa es un resumen de las especificaciones del modelo para Europa.

Las cifras y las especificaciones pueden variar según el mercado y el modelo.

Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV: consumo de combustible 1,5 l/100 km, emisiones de CO₂ 33 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Mazda CX-60 e-Skyactiv D: consumo de combustible 4,9-5.3 l/100 km, emisiones de CO₂ 127-139 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Vehículos homologados según el procedimiento de homologación de tipo WLTP [Reglamento (UE) 1151/2017, Reglamento (UE) 715/2007].



DOSSIER DE PRENSA- MAZDA MOTOR EUROPE

Pero es que, además, sus credenciales medioambientales son extraordinarias, especialmente cuando funciona solo con el motor eléctrico. El consumo de combustible WLTP en ciclo combinado es de tan solo 1,5 l/100 km. Las emisiones de CO₂ WLTP en ciclo combinado se han rebajado hasta 33 g/km¹.

El motor eléctrico e-Skyactiv del Mazda CX-60 ofrece una autonomía de 63 km, con el vehículo circulando a menos de 100 km/h.

La batería de alta tensión se ha situado entre el eje delantero y el trasero, en una posición lo más rebajada posible dentro de la carrocería, con lo que el centro de gravedad resulta especialmente bajo. Esta característica, combinada con un sistema de tracción total permanente con transferencia de par entre ejes, proporciona a este modelo una extraordinaria maniobrabilidad, a la altura de los mejores del segmento premium.

El Mazda CX-60 introduce un motor diésel de nueva generación e-Skyactiv D, de 3.3 litros y 6 cilindros en línea, disponible en dos variantes de potencia de 200 CV y 254 CV. Estas motorizaciones se han dimensionado con el objetivo de optimizar la relación entre cilindrada, eficiencia y consumo, ofrecen consumos ajustados y bajas emisiones, y están equipadas con el sistema híbrido ligero de 48 V Mazda M Hybrid Boost.

La versión de menor potencia del motor e-Skyactiv D desarrolla 200 CV/147 kW a 3000-4200 rpm y un par máximo de 450 Nm a 1400-3000 rpm. En combinación con los 153 Nm de par que proporciona el motor eléctrico del sistema M Hybrid Boost, acelera de 0 a 100 km/h en 8,4 segundos y alcanza una velocidad máxima de 212 km/h. A pesar de estas prestaciones tan notables, el Mazda CX-60 de 200 CV apenas consume 4,9 litros/100 km, con unas emisiones de CO₂ de tan solo 127 g/km.

La variante más potente desarrolla 254 CV/187 kW a 3750 rpm, con una entrega máxima de par de 550 Nm a 1500-2400 rpm. Con la asistencia de los 153 Nm del motor eléctrico, acelera de 0 a 100 km/h en 7,4 segundos y consigue una velocidad punta de 219 km/h. Su consumo medio es de 5.3 l/100 km y las emisiones de CO₂ se sitúan en 139 g/km.

La gama de motores del CX-60 se completa con una unidad de gasolina e-Skyactiv X de 6 cilindros en línea y 3.0 litros.

Las tres motorizaciones se complementan con una nueva transmisión automática de 8 velocidades y con el sistema de tracción total i-Activ AWD de Mazda. Las versiones con motor diésel e-Skyactiv D y motor de gasolina e-Skyactiv X podrán estar también disponibles con tracción trasera. El selector Mazda Intelligent Drive (Mi-Drive) permite elegir entre cuatro modos de conducción (más el modo EV en la versión PHEV), que optimizan el control y el placer de conducción en cualquier situación.

Esta información de prensa es un resumen de las especificaciones del modelo para Europa.

Las cifras y las especificaciones pueden variar según el mercado y el modelo.

Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV: consumo de combustible 1,5 l/100 km, emisiones de CO₂ 33 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Mazda CX-60 e-Skyactiv D: consumo de combustible 4,9-5.3 l/100 km, emisiones de CO₂ 127-139 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Vehículos homologados según el procedimiento de homologación de tipo WLTP [Reglamento (UE) 1151/2017, Reglamento (UE) 715/2007].



DOSSIER DE PRENSA- MAZDA MOTOR EUROPE

El nuevo Mazda CX-60 se basa en la Arquitectura escalable multisolución Skyactiv (Skyactiv Multi-Solution Scalable Architecture) de la marca, a la que se han incorporado importantes mejoras que redondean el comportamiento dinámico. Por ejemplo y en línea con el planteamiento de Mazda centrado en el ser humano, la rigidez de la carrocería ayuda a que el conductor perciba la respuesta del vehículo de forma inmediata, sin retardo; los asientos ayudan a los ocupantes a mantener el equilibrio de forma natural mientras el coche se mueve; la suspensión contribuye a estabilizar el aplomo del vehículo, con la intervención adicional del Kinematic Posture Control (KPC), un sistema de control del aplomo exclusivo de Mazda. El modelo incorpora un amplio equipamiento de sistemas de asistencia a la conducción i-Activsense, que proporcionan una seguridad activa del máximo nivel. Mazda espera que el vehículo obtenga una calificación de seguridad de 5 estrellas Euro NCAP.

Hay varias tecnologías que se utilizan por primera vez en el Mazda CX-60: See-Through View, un monitor de visión 360° que amplía el campo de visión durante la circulación a baja velocidad; Control de descenso de pendientes (HDC), que facilita el descenso por pendientes pronunciadas con superficie resbaladiza o irregular; Cruise Control (i-ACC), ahora con limitador de velocidad basado en el Reconocimiento de señales de tráfico; y Vehicle Exit Warning (BSM), para detectar a los vehículos que se aproximan por detrás.

Esta información de prensa es un resumen de las especificaciones del modelo para Europa.

Las cifras y las especificaciones pueden variar según el mercado y el modelo.

Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV: consumo de combustible 1,5 l/100 km, emisiones de CO₂ 33 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Mazda CX-60 e-Skyactiv D: consumo de combustible 4,9-5.3 l/100 km, emisiones de CO₂ 127-139 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Vehículos homologados según el procedimiento de homologación de tipo WLTP [Reglamento (UE) 1151/2017, Reglamento (UE) 715/2007].



DOSSIER DE PRENSA- MAZDA MOTOR EUROPE

2| DE UN VISTAZO

DISEÑO EXTERIOR

- La última reinterpretación del diseño Kodo, entrelazado con la solidez de una arquitectura típica de SUV, con motor delantero y tracción trasera.
- La silueta, con una sección frontal alargada y fuertemente tridimensional, y una trasera corta, crea una forma poderosa y dinámica.
- Nueva parrilla frontal en forma de ala, con función de iluminación y grupos ópticos organizados en vertical.
- Nuevo color de carrocería Rhodium White.
- Llantas de aleación de 18 o 20 pulgadas.

DISEÑO INTERIOR

- El interior del Mazda CX-60 expresa toda la fuerza de una arquitectura de SUV con motor delantero y tracción trasera.
- El amplio panel de instrumentos presenta líneas continuas que atraviesan las salidas laterales del aire acondicionado y llegan hasta las molduras de las puertas, reforzando la sensación de amplitud del interior.
- La consola central tiene una forma poderosa que se proyecta hacia el interior del habitáculo.
- La posición al volante tiene una ergonomía excelente, es natural y favorece una posición de conducción correcta. El ajuste de la altura del asiento se efectúa sin modificar la postura del conductor; además, el volante cuenta con un ajuste de inclinación de 45 mm y un ajuste de profundidad de 70 mm.
- El nuevo Sistema de personalización del conductor reconoce al conductor y ajusta automáticamente la posición del asiento, la altura del volante, los retrovisores, la pantalla Head Up Display e incluso la configuración del sistema de sonido y la climatización.
- La interfaz hombre-máquina (HMI) consiste en un cuadro de instrumentos TFT-LCD de 12,3" para el conductor, una pantalla Head Up Display (HUD) de gran tamaño y una pantalla central de información y entretenimiento de 12,3 pulgadas.

Esta información de prensa es un resumen de las especificaciones del modelo para Europa.

Las cifras y las especificaciones pueden variar según el mercado y el modelo.

Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV: consumo de combustible 1,5 l/100 km, emisiones de CO₂ 33 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Mazda CX-60 e-Skyactiv D: consumo de combustible 4,9-5.3 l/100 km, emisiones de CO₂ 127-139 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Vehículos homologados según el procedimiento de homologación de tipo WLTP [Reglamento (UE) 1151/2017, Reglamento (UE) 715/2007].



DOSSIER DE PRENSA- MAZDA MOTOR EUROPE

- El Mazda CX-60 ofrece una toma de corriente de 230 voltios en el maletero que puede utilizarse cuando está parado. Existe una potencia opcional para PHEV de 1.500 vatios que permite realizar una amplia gama de actividades al aire libre independientemente de la red eléctrica.

ORGANIZACIÓN DEL ESPACIO

- El Mazda CX-60 mide 4.745 mm de largo, 1.890 mm de ancho, 1.680 mm de alto y tiene una distancia entre ejes de 2.870 mm.
- Ofrece 1.504 mm de espacio para los hombros en los asientos delanteros (44 mm más que el CX-5), y 1.441 mm en los asientos traseros (50 mm más que el CX-5).
- Volumen de carga de 570 litros, ampliable a 1.148 litros con los asientos traseros abatidos y a 1.726 litros cuando se carga del suelo al techo.
- El sistema Harmonic Acoustics de Mazda incorpora una nueva tecnología que elimina el ruido de fondo de las fuentes digitales de audio. Esta tecnología es una novedad absoluta en los sistemas de audio específicos para coches.
- Sistema de sonido Bose de 12 altavoces con procesamiento de señal SoundStage, BassMatch, Centerpoint 2 Surround y tecnología de compensación de ruido Audio Pilot 2.

ESTRUCTURA DE CATEGORÍAS

- El modelo se presenta en cuatro categorías de equipamiento: una categoría básica **Prime-line**, una categoría media **Exclusive-line**, y las categorías más equipadas **Takumi** y **Homura**.
- Todas las categorías ofrecen aire acondicionado bizona, pantalla central TFT en color de 12,3 pulgadas, radio DAB, Bluetooth, Apple CarPlay y Android Auto inalámbricos, navegador y control de crucero.
- Para las versiones Exclusive-Line, Homura y Takumi se encuentran disponibles distintos paquetes de opciones: **Driver Assistance**, **Convenience & Sound**, **Panoramic sunroof** y **Comfort**.

Esta información de prensa es un resumen de las especificaciones del modelo para Europa.

Las cifras y las especificaciones pueden variar según el mercado y el modelo.

Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV: consumo de combustible 1,5 l/100 km, emisiones de CO₂ 33 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Mazda CX-60 e-Skyactiv D: consumo de combustible 4,9-5,3 l/100 km, emisiones de CO₂ 127-139 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Vehículos homologados según el procedimiento de homologación de tipo WLTP [Reglamento (UE) 1151/2017, Reglamento (UE) 715/2007].



DOSSIER DE PRENSA- MAZDA MOTOR EUROPE

MOTORIZACIONES

- La primera motorización híbrida enchufable de Mazda, compuesta por un motor de gasolina 2.5 l. Skyactiv-G de cuatro cilindros e inyección directa, un motor eléctrico de 129 kW y una batería de ion litio de alta capacidad de 17,8 kWh y 355 V.
- El sistema e-Skyactiv PHEV del Mazda CX-60 desarrolla una potencia total de 327 CV/243 kW, con una entrega de par combinado de 500 Nm: se trata del modelo de carretera más potente de la historia de Mazda.
- Impresionantes prestaciones: 0-100 km/h en 5,8 segundos y velocidad máxima de 200 km/h (limitada).
- Excelentes credenciales medioambientales: consumo medio de combustible WLTP de 1,5 l/100 km y emisiones de CO₂ de tan solo 33 g/km.
- Autonomía de 63 km solo con el motor eléctrico, cuando el vehículo circula por debajo de 100 km/h.
- Carga de la batería mediante conexión de tipo 2 - 0-100% en 2 horas y 20 minutos con una potencia de carga máxima en AC de 7,2 kW.
- Motor diésel e-Skyactiv-D de nueva generación, de 3.3 litros y 6 cilindros en línea, disponible en dos variantes de potencia de 200 CV y 254 CV.
- La gama de motorizaciones del CX-60 se completará con un motor de gasolina e-Skyactiv X de 3.0 litros y 6 cilindros en línea.
- Los motores de 6 cilindros en línea se acompañan del sistema híbrido ligero Mazda M Hybrid Boost de 48 V.
- La unidad e-Skyactiv-D utiliza la innovadora tecnología de combustión DCPCI (encendido por compresión controlado por la distribución con premezcla parcial).
- Impresionantes prestaciones del motor e-Skyactiv-D de 254 CV: de 0 a 100 km/h en 7,4 segundos y velocidad punta de 219 km/h.
- El e-Skyactiv-D de 200 CV destaca por su eficiencia: consumo medio de combustible de apenas 4,9 l/100 km y emisiones de CO₂ en torno a 127 g/km.
- Las motorizaciones híbridas ligeras del Mazda CX-60 llevan un sistema de frenada regenerativa.
- Los tres tipos de motorización se combinan con una nueva transmisión automática de 8 velocidades y con el sistema de tracción total i-Activ AWD de Mazda.
- El diésel e-Skyactiv D de 200 CV se presenta únicamente en versión de tracción trasera (RWD), como puede ser también el caso del gasolina e-Skyactiv X.

Esta información de prensa es un resumen de las especificaciones del modelo para Europa.

Las cifras y las especificaciones pueden variar según el mercado y el modelo.

Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV: consumo de combustible 1,5 l/100 km, emisiones de CO₂ 33 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Mazda CX-60 e-Skyactiv D: consumo de combustible 4,9-5,3 l/100 km, emisiones de CO₂ 127-139 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Vehículos homologados según el procedimiento de homologación de tipo WLTP [Reglamento (UE) 1151/2017, Reglamento (UE) 715/2007].



DOSSIER DE PRENSA- MAZDA MOTOR EUROPE

DINÁMICA DE CONDUCCIÓN

- El selector Mazda Intelligent Drive (Mi-Drive) permite elegir entre cuatro modos de conducción (más el modo EV en la versión PHEV). Para poder disfrutar de todos los modos el vehículo debe ser tracción total y PHEV.
- El CX-60 se basa en la Arquitectura escalable multisolución Skyactiv de Mazda, que se adapta perfectamente a la disposición de motor delantero longitudinal y tracción trasera de este SUV.
- La rigidez de la carrocería ayuda a que el conductor perciba la respuesta del vehículo sin retardo.
- La nueva plataforma AWD, basada en una configuración de tracción trasera, consiste en un sistema de tracción total permanente que mantiene el buen comportamiento de la tracción trasera en las curvas y le añade la estabilidad y la tracción de un AWD.
- La batería de alta tensión se ha situado entre el eje delantero y el trasero, en una posición lo más rebajada posible, con lo que el centro de gravedad resulta especialmente bajo. No afectando en absoluto a la capacidad del maletero.
- El diseño de los asientos es nuevo: los soportes son más rígidos y los asientos ofrecen una mejor sujeción del cuerpo que ayuda a los ocupantes a mantener su equilibrio mientras el coche se mueve.
- Suspensión delantera de doble trapecio y suspensión trasera multibrazo, para controlar con suavidad la masa suspendida (carrocería) en las curvas y estabilizar el aplomo del vehículo.
- Dirección asistida eléctrica (EPS) de doble piñón: mayor rigidez de la EPS y de las piezas a las que se conecta.
- Kinematic Posture Control (KPC): una tecnología exclusiva de Mazda que estabiliza el aplomo del vehículo en las curvas, aplicando energía de frenado a la rueda interior trasera, para reducir el balanceo y empujar la carrocería hacia el suelo.
- El nuevo Mazda CX-60 PHEV tiene una capacidad de remolque de 2.500 kg.

SEGURIDAD

- Tecnologías de seguridad i-Activsense de asistencia al conductor, para unas prestaciones de seguridad activa excepcionales. Mazda espera que el vehículo obtenga una calificación de seguridad de 5 estrellas Euro NCAP.
- El monitor de visión 360° See-Through View de nueva generación mejora la visibilidad del espacio más próximo durante la circulación a baja velocidad.

Esta información de prensa es un resumen de las especificaciones del modelo para Europa.

Las cifras y las especificaciones pueden variar según el mercado y el modelo.

Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV: consumo de combustible 1,5 l/100 km, emisiones de CO₂ 33 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Mazda CX-60 e-Skyactiv D: consumo de combustible 4,9-5,3 l/100 km, emisiones de CO₂ 127-139 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Vehículos homologados según el procedimiento de homologación de tipo WLTP [Reglamento (UE) 1151/2017, Reglamento (UE) 715/2007].



DOSSIER DE PRENSA- MAZDA MOTOR EUROPE

- Nuevo Turn Across Traffic Assist; detección de peatones SBS-R; Emergency Lane Keeping; i-Adaptive Cruise Control (i-ACC) y BSM Vehicle Exit Warning.
- En el Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV se han tomado todas las medidas de protección contra alta tensión, incluida la protección física de la batería y un sistema de corte automático de la tensión en caso de accidente.

Esta información de prensa es un resumen de las especificaciones del modelo para Europa.

Las cifras y las especificaciones pueden variar según el mercado y el modelo.

Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV: consumo de combustible 1,5 l/100 km, emisiones de CO₂ 33 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Mazda CX-60 e-Skyactiv D: consumo de combustible 4,9-5.3 l/100 km, emisiones de CO₂ 127-139 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Vehículos homologados según el procedimiento de homologación de tipo WLTP [Reglamento (UE) 1151/2017, Reglamento (UE) 715/2007].



DOSSIER DE PRENSA- MAZDA MOTOR EUROPE

3| DISEÑO

EVOLUCIÓN DEL DISEÑO KODO

La filosofía de diseño Kodo – Alma del movimiento de Mazda entró en su segunda fase con el lanzamiento del Mazda3. De cara al Mazda CX-60, la marca asumió el reto de crear un diseño que no solo reflejara la mejora y el avance del diseño Kodo, sino que también fuera reconocible al instante como un coche que solo podía haber sido "Crafted in Japan".

Este nuevo vehículo se ha desarrollado siguiendo un concepto de diseño de "noble solidez". Tiene un estilo hermoso y dinámico, con una fuerza grandiosa, y transmite la inteligencia y la elegancia de la última reinterpretación del diseño Kodo. Explora el concepto japonés del *Ma*, que es la belleza serena y majestuosa del espacio vacío, entrelazado con la solidez de una arquitectura típica de SUV, con motor delantero y tracción trasera.

El interior, elegante y con excelentes calidades, juega con conceptos como el *Kaichou*, que es la mezcla armónica de distintos materiales y texturas; en este caso combinando madera de arce, napa, refinados tejidos japoneses y detalles cromados. También está presente el *Musubu* o el arte de anudar y conectar, que ha servido de inspiración para los detalles de las costuras del panel de instrumentos.

La silueta, con una sección frontal alargada, fuertemente tridimensional, y una trasera corta, crea una forma poderosa y dinámica, con una presencia imponente, muy adecuada para un SUV, pero con una belleza y una elegancia sencillas, sin que falte un espacio interior amplio y lleno de detalles.

Reforzando aún más el enfoque de diseño "Crafted in Japan" de la compañía, en las categorías Takumi y Homura se han añadido toques extra de calidad visual y táctil. El resultado es un Mazda CX-60 con un exterior sólido pero elegante y un interior lujoso rebotante de espacio.

DISEÑO EXTERIOR

La forma dinámica y atlética del Mazda CX-60 se debe a un meticuloso desarrollo de su poderosa silueta, con una sección frontal alargada y tridimensional, y una trasera corta. El objetivo declarado del diseño Kodo es dar vida a los coches y, para ello, crea formas que hacen que los vehículos en movimiento recuerden a seres vivos corriendo a toda velocidad.

La carrocería transmite una sensación de estabilidad, como un organismo vivo que se asienta con firmeza sobre su esqueleto y sus músculos. Esa es la esencia del diseño Kodo. La sólida presencia del Mazda CX-60 es como una estructura ósea, llena de atractivo desde cualquier ángulo.

Esta información de prensa es un resumen de las especificaciones del modelo para Europa.

Las cifras y las especificaciones pueden variar según el mercado y el modelo.

Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV: consumo de combustible 1,5 l/100 km, emisiones de CO₂ 33 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Mazda CX-60 e-Skyactiv D: consumo de combustible 4,9-5,3 l/100 km, emisiones de CO₂ 127-139 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Vehículos homologados según el procedimiento de homologación de tipo WLTP [Reglamento (UE) 1151/2017, Reglamento (UE) 715/2007].



DOSSIER DE PRENSA- MAZDA MOTOR EUROPE

En la sección delantera se han adoptado unas nuevas proporciones que dotan a la parrilla de un aspecto más prominente que otros modelos de Mazda. La parrilla conserva su forma de ala, con una nueva iluminación que acentúa su fuerza expresiva.

Los faros delanteros también tienen un diseño novedoso dentro de la tradición de Mazda. A diferencia de los modelos anteriores, la disposición de los grupos ópticos delanteros es vertical, con un patrón de iluminación en forma de L que confiere al Mazda CX-60 una expresión más intensa, muy apropiada para un SUV.

Cuando el vehículo se mira de perfil, la posición relativamente retrasada del habitáculo le aporta una mayor sensación de movimiento dinámico. Las sensaciones de fuerza y solidez se potencian mediante un elegante tratamiento de las superficies. Llama la atención especialmente una veta de luz que recorre el borde trasero del habitáculo, acaricia el paso de rueda y se pierde en el suelo. Este detalle de movimiento, sencillo y vigoroso, está inspirado en un recurso de la caligrafía y el arte moderno japonés, que busca escapar de los límites del lienzo.

Existe la costumbre de añadir a los deportivos un emblema en una de sus aletas delanteras. Nos ha parecido lógico incorporar al Mazda CX-60 una marca lateral que da fe de las extraordinarias cualidades de conducción que ofrece su arquitectura de motor delantero y tracción trasera.

El patrón de iluminación de los grupos ópticos traseros también tiene forma de L, a juego con las luces delanteras. En este caso, Mazda ha buscado un estilo amplio, más horizontal, propio de un vehículo de clase premium.

Creado mediante una nueva evolución de la tecnología de pintura Takuminuri de Mazda el nuevo color Rhodium White, está llamado a convertirse en el tercer tono emblemático de la marca, junto al Soul Red Crystal y el Machine Grey.

Cómo no, la elección de este tono de blanco está inspirada en la estética japonesa, en la que menos es más, y en el "vacío" del budismo zen, para crear la imagen de una máquina que emerge de la intensa luminosidad del metal. En contraste con los acabados de color perla convencionales, el Rhodium White tiene un brillo más violento y una textura de partículas más densa, que sirve para acentuar la elegancia de formas del Mazda CX-60.

El modelo se presenta en ocho colores de carrocería: Jet Black, Deep Crystal Blue, Sonic Silver, Platinum Quartz, Arctic White, Rhodium White, Machine Grey y Soul Red Crystal.

El nuevo Mazda CX-60 puede equipar llantas de aleación de 18 o 20 pulgadas.

Esta información de prensa es un resumen de las especificaciones del modelo para Europa.

Las cifras y las especificaciones pueden variar según el mercado y el modelo.

Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV: consumo de combustible 1,5 l/100 km, emisiones de CO₂ 33 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Mazda CX-60 e-Skyactiv D: consumo de combustible 4,9-5,3 l/100 km, emisiones de CO₂ 127-139 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Vehículos homologados según el procedimiento de homologación de tipo WLTP [Reglamento (UE) 1151/2017, Reglamento (UE) 715/2007].



DOSSIER DE PRENSA- MAZDA MOTOR EUROPE

DISEÑO INTERIOR

El diseño interior también busca expresar la fuerza de una arquitectura con motor delantero y tracción trasera, ideal para un SUV, y sigue la estela del exterior. El amplio panel de instrumentos presenta líneas continuas que atraviesan las salidas laterales del aire acondicionado y llegan hasta las molduras de las puertas, reforzando la sensación de amplitud del interior.

La consola central tiene una forma poderosa que se proyecta hacia el interior del habitáculo, de adelante atrás. No solo expresa potencia estructural sino que sugiere la presencia de un motor de montaje longitudinal, una nueva transmisión automática de 8 velocidades y la tracción trasera.

El interior es inconfundiblemente Mazda y muy influido por la tradición japonesa. Incorpora madera natural, cuyas vetas transmiten sensaciones de calidad viva, y tejidos de alta calidad, con niveles de acabado excepcionales. Para crear texturas, Mazda ha recurrido tanto a métodos tradicionales como a nuevas tecnologías.

El tratamiento de las molduras en madera de arce se inspira en el *Hacho*, un concepto estético japonés que explota la asimetría y la irregularidad intencionada. Los tejidos empleados tienen distintas fibras y patrones que responden a los cambios en la iluminación. Se ha empleado también una técnica japonesa de costura, llamada *Kakenui*, que produce costuras "colgantes" y deja espacios entre los tejidos de los guarnecidos, que permiten entrever el material que hay debajo.

Los colores y texturas de los acabados interiores se resaltan con la ayuda de la iluminación ambiental blanca presente en las molduras de las puertas delanteras y traseras.

En las categorías de gama media y alta del Mazda CX-60 se ofrece como opción un gran techo panorámico de 1.060 mm x 995 mm, que amplía el campo de visión y la entrada de luz de las plazas traseras. El diseño de la línea del techo entre los pilares B reduce el peso y mejora la seguridad en caso de impacto lateral.

POSICIÓN DEL CONDUCTOR

El Mazda CX-60 comparte con los demás modelos de la marca el mismo diseño cuidadosamente estudiado del puesto de conducción, con una disposición horizontal simétrica centrada en el conductor. La posición al volante resulta natural, con una ergonomía excelente que facilita el manejo, de modo que el conductor pueda concentrarse en la carretera y el tráfico.

Se ha desarrollado una transmisión automática de 8 velocidades muy esbelta, con el objetivo de minimizar el incremento de anchura del túnel de la transmisión. De este modo, el asiento del conductor y los pedales se han podido situar de forma ideal, y se ha maximizado el espacio para las rodillas por el lado de la consola central, incluso para las personas de mayor complejión.

Esta información de prensa es un resumen de las especificaciones del modelo para Europa.

Las cifras y las especificaciones pueden variar según el mercado y el modelo.

Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV: consumo de combustible 1,5 l/100 km, emisiones de CO₂ 33 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Mazda CX-60 e-Skyactiv D: consumo de combustible 4,9-5,3 l/100 km, emisiones de CO₂ 127-139 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Vehículos homologados según el procedimiento de homologación de tipo WLTP [Reglamento (UE) 1151/2017, Reglamento (UE) 715/2007].



DOSSIER DE PRENSA- MAZDA MOTOR EUROPE

Mazda ha creado unos asientos que ayudan a los ocupantes a mantener el equilibrio de forma natural (ver "Comportamiento dinámico"). Además, el ajuste del asiento del conductor está diseñado de modo que el ocupante pueda regular la altura sin alterar su postura de conducción, y sin tener que reajustar la distancia horizontal después de modificar la altura. El volante cuenta con un ajuste de inclinación de 45 mm y un ajuste de altura de 70 mm.

El reposabrazos central ofrece mayor comodidad y apoyo. Como dato, es 230 mm más largo y 37 mm más ancho que el del CX-5. El mando HMI se ha desplazado 132 mm hacia adelante y se ha elevado 82 mm: ahora puede manejarse cómodamente con el brazo apoyado en el reposabrazos central. El diseño de los tiradores y reposabrazos de las puertas delanteras ofrece un mejor agarre y apoyo. Ahora, los reposabrazos de las puertas están a la misma altura que el reposabrazos central, lo que redonda en una mayor simetría ergonómica y un confort máximo para los ocupantes.

SISTEMA DE PERSONALIZACIÓN DEL CONDUCTOR – RECONOCIMIENTO FACIAL

El nuevo Sistema de personalización del conductor del Mazda CX-60 cumple tres funciones: guiado automático de la posición al volante, restablecimiento automático de los ajustes y asistencia para entrar y salir del vehículo.

El guiado automático de la posición al volante utiliza una cámara para detectar la posición de los ojos del conductor y otros datos sobre su altura para estimar cuál es su complejión. A partir de esa información, ajusta automáticamente el asiento, el volante, la pantalla Head Up Display y los retrovisores exteriores, para adaptarlos a la posición de los ojos del conductor.

La función de restablecimiento automático restaura rápidamente los ajustes preferidos de cada conductor individual. Para ello, utiliza reconocimiento facial y una base de datos almacenada en el vehículo con capacidad para más de 250 ajustes y configuraciones; por ejemplo la posición del volante o los ajustes de los sistemas de sonido y climatización. El sistema puede almacenar los ajustes de hasta seis usuarios, más invitados.

En cuanto a la asistencia para entrar y salir del vehículo, la función desplaza el volante y el asiento para facilitar el acceso.

VISIBILIDAD

En el Mazda CX-60, la posición del conductor está más elevada, para ofrecer una visión despejada y sin obstáculos. Desde el puesto de conducción, la visión del capó es más clara y al conductor le resulta más sencillo ver los extremos del vehículo y situarse correctamente en el carril. Esta ventaja se nota sobre todo cuando se conduce por carreteras estrechas y en los aparcamientos.

Esta información de prensa es un resumen de las especificaciones del modelo para Europa.

Las cifras y las especificaciones pueden variar según el mercado y el modelo.

Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV: consumo de combustible 1,5 l/100 km, emisiones de CO₂ 33 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Mazda CX-60 e-Skyactiv D: consumo de combustible 4,9-5,3 l/100 km, emisiones de CO₂ 127-139 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Vehículos homologados según el procedimiento de homologación de tipo WLTP [Reglamento (UE) 1151/2017, Reglamento (UE) 715/2007].



DOSSIER DE PRENSA- MAZDA MOTOR EUROPE

La forma del capó del Mazda CX-60 ha sido cuidadosamente diseñada para que al conductor le resulte más fácil identificar el extremo delantero del vehículo. El espacio muerto delantero en diagonal del capó (es decir, la parte de la carretera que oculta la esquina delantera del vehículo opuesta al conductor) se ha reducido en 303 mm en comparación con el CX-5. Lo mismo ha ocurrido con el espacio muerto frontal (la parte de la carretera frente al conductor que queda oculta por el vehículo), que es 100 mm menor.

El diseño del CX-60 facilita la visión diagonal de lo que ocurre por detrás del vehículo, para que el conductor pueda cambiar de carril sin sorpresas. Adicionalmente, la base del pilar A describe una curva pronunciada, que ayuda a detectar niños en los cruces.

INTERFAZ HOMBRE-MÁQUINA (HMI)

El puesto de conducción cuenta con tres zonas de instrumentos principales: un panel TFT-LCD de 12,3 pulgadas frente al conductor en el cuadro de instrumentos, una pantalla Head Up Display (HUD) de gran tamaño y una pantalla central de información y entretenimiento de 12,3 pulgadas.

El cuadro de instrumentos se ha ampliado hasta convertirse en una pantalla completa de 12,3 pulgadas. Este panel, aparte de mostrar los modos de asistencia a la conducción y los mensajes de aviso, incorpora el sistema de personalización del conductor (ver más arriba), que se encarga de optimizar el ajuste del asiento del conductor. Adicionalmente, los mensajes sobre la actividad del modo Mi-Drive y sobre el arranque dinámico aportan una visibilidad extra que mejora la seguridad.

La pantalla Head Up Display tiene una superficie tres veces mayor que la del Mazda CX-30. Este mayor tamaño reduce los movimientos de ojos innecesarios, proporciona al conductor información esencial fácil de interpretar y refuerza la sensación de seguridad durante la conducción.

Los mensajes de texto tienen ahora un tamaño de letra más grande. Del mismo modo, la imagen del navegador es más grande y proporciona al conductor información más detallada sobre la ruta. Por último, también se presentan de forma óptima los ajustes de los sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS) y la información sobre el estado de funcionamiento, para que sea posible leerlos con rapidez y sin esfuerzo.

ORGANIZACIÓN DEL ESPACIO

El nuevo Mazda CX-60 mide 4.745 mm de largo, 1.890 mm de ancho y 1.680 mm de alto, con un radio de giro de 5,4 metros. Su distancia entre ejes de 2.870 mm ofrece amplitud tanto en las plazas delanteras como en las traseras, así como un generoso espacio de carga. Habitáculo y maletero

Esta información de prensa es un resumen de las especificaciones del modelo para Europa.

Las cifras y las especificaciones pueden variar según el mercado y el modelo.

Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV: consumo de combustible 1,5 l/100 km, emisiones de CO₂ 33 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Mazda CX-60 e-Skyactiv D: consumo de combustible 4,9-5,3 l/100 km, emisiones de CO₂ 127-139 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Vehículos homologados según el procedimiento de homologación de tipo WLTP [Reglamento (UE) 1151/2017, Reglamento (UE) 715/2007].



DOSSIER DE PRENSA- MAZDA MOTOR EUROPE

El habitáculo del Mazda CX-60 tiene una gran anchura, con un espacio para los hombros de 1.504 mm en las plazas delanteras (44 mm más que el CX-5) y 1.441 mm en las plazas traseras (50 mm más que el CX-5). En las plazas traseras, los pasajeros pueden viajar con las piernas estiradas. Incluso las personas altas pueden sentarse en una postura cómoda y estable.

El volumen de carga del Mazda CX-60 es de 570 litros incluido el compartimento inferior, que se amplían a 1.148 litros con los asientos traseros abatidos y a 1.726 litros si el vehículo se carga del suelo al techo. Se han introducido interesantes mejoras en la facilidad de uso del maletero con respecto al CX-5. El ancho de apertura del portón trasero ha aumentado hasta 1.082 mm (35 mm más ancho que el CX-5) y la altura de la apertura es de 758 mm.

La diferencia de altura entre el suelo del espacio de carga y el umbral del portón trasero también se ha minimizado para facilitar la carga y descarga. Asimismo, se han eliminado irregularidades en los paneles para dejar una zona de carga más cuadrada. El maletero incluye una toma de corriente de 12 V CC / 150 W (opcionalmente una toma de CA de 1.500 W en el modelo e-Skyactiv PHEV con kit de reparación de pinchazos).

También puede equiparse opcionalmente un portón trasero eléctrico manos libres opcional. Se activa mediante un sensor situado bajo el parachoques trasero pasando cerca alguna pierna y resulta ideal para abrir y cerrar el portón cuando los usuarios tienen las manos ocupadas.

MAZDA CONNECT CON APPLE CARPLAY Y ANDROID AUTO

El Mazda CX-60 incorpora la última versión de Mazda Connect, que incluye mejoras tales como un inicio más rápido, mayor calidad de imagen y sonido, sensor giroscópico 3D integrado y una función de búsqueda por palabras que permite al usuario buscar destinos con solo introducir palabras clave.

El sistema es compatible con Apple CarPlay® inalámbrico y, por primera vez en un Mazda, con Android Auto™ inalámbrico, de serie, para garantizar una experiencia de usuario cómoda con la integración del teléfono inteligente.

APLICACIÓN MYMAZDA

La última versión de la aplicación MyMazda puede descargarse gratis en Apple App Store y Google Play Store. MyMazda permite acceder a servicios conectados con funcionalidad avanzada en toda Europa, para que la experiencia de tener un Mazda sea aún más fluida, eliminando barreras entre el coche y el conductor.

Entre las funciones que aportan conveniencia y tranquilidad, destaca el buscador de vehículos, que ayuda al conductor a encontrar el coche cuando, por ejemplo, lo ha dejado en un gran aparcamiento. Cuando el vehículo está alejado y no resulta visible, se indica su posición en la pantalla, mediante un mapa.

Esta información de prensa es un resumen de las especificaciones del modelo para Europa.

Las cifras y las especificaciones pueden variar según el mercado y el modelo.

Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV: consumo de combustible 1,5 l/100 km, emisiones de CO₂ 33 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Mazda CX-60 e-Skyactiv D: consumo de combustible 4,9-5,3 l/100 km, emisiones de CO₂ 127-139 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Vehículos homologados según el procedimiento de homologación de tipo WLTP [Reglamento (UE) 1151/2017, Reglamento (UE) 715/2007].



DOSSIER DE PRENSA- MAZDA MOTOR EUROPE

Otra función útil es el bloqueo centralizado remoto: si se te ha olvidado cerrar las puertas, puedes hacerlo desde la aplicación MyMazda. Es más, si alguna de las puertas se queda mal cerrada, la aplicación envía una alerta al conductor (y una notificación, si el propietario las ha activado).

Antes de subir al vehículo, la aplicación MyMazda se puede utilizar para buscar destinos y enviar la información al navegador del coche. De hecho, se pueden enviar simultáneamente varios destinos y paradas a lo largo de la ruta.

Otra función permite al propietario obtener informes del estado del vehículo, por ejemplo, sobre la presión de los neumáticos. Incluso se puede enviar una notificación al propietario cuando se acerque la fecha de una revisión periódica.

La aplicación permite buscar el taller oficial Mazda más cercano y ponerse en contacto directamente por correo electrónico o por teléfono. La aplicación muestra el historial de revisiones y la fecha de la siguiente revisión. El propietario puede programar directamente la próxima revisión y enviar una solicitud al taller oficial Mazda que desee.

La función de asistencia en carretera permite que el servicio de atención al cliente verifique a través de la aplicación información sobre problemas de funcionamiento del vehículo. Y, si el sistema detecta una puerta forzada, se activa una función de alerta de robo que envía a la aplicación una alerta de seguridad, en la que se indica la causa de activación.

Para utilizar la aplicación MyMazda, los clientes deben registrarse primero. Una vez registrados, pueden descargarla gratis, agregar su coche a la aplicación e inscribirse en los servicios conectados. El conductor principal del vehículo puede invitar a un segundo conductor, para que también tenga acceso a las funciones conectadas del vehículo. El conductor principal puede seleccionar qué funciones están disponibles para el segundo conductor.

EQUIPOS DE SONIDO

El Mazda CX-60 incorpora una versión mejorada del sistema Mazda Harmonic Acoustics desarrollado originalmente para el Mazda3.

Los altavoces de graves integrados en los laterales del habitáculo y por debajo del parabrisas han crecido de 3 a 4,8 litros, aprovechando parte del bastidor para alojarlos.

Este espacio adicional se ha generado desplazando hacia adelante los pasos de rueda delanteros, con el objetivo de ganar en ergonomía en el puesto de conducción. La carcasa exterior de estos altavoces se ha utilizado para reforzar la sección del bastidor a la que van soldados. Como resultado, el sistema de sonido del Mazda CX-60 ofrece un mayor rango dinámico de graves y una mayor calidad sonora.

Esta información de prensa es un resumen de las especificaciones del modelo para Europa.

Las cifras y las especificaciones pueden variar según el mercado y el modelo.

Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV: consumo de combustible 1,5 l/100 km, emisiones de CO₂ 33 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Mazda CX-60 e-Skyactiv D: consumo de combustible 4,9-5,3 l/100 km, emisiones de CO₂ 127-139 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Vehículos homologados según el procedimiento de homologación de tipo WLTP [Reglamento (UE) 1151/2017, Reglamento (UE) 715/2007].



DOSSIER DE PRENSA- MAZDA MOTOR EUROPE

El amplificador que ha seguido un proceso de desarrollo de seis años está situado bajo el asiento delantero del acompañante. Este amplificador de alta calidad emplea distintas tecnologías avanzadas de audio que se suman para producir un sonido de la máxima calidad.

Entre ellas, merece una mención especial la fuente de alimentación la cual destaca por su estabilidad, por el uso de un condensador a medida exclusivo de Mazda, y un ajuste fónico diseñado para reproducir sonidos tenues y sutiles y conservar la mayor cantidad posible de información sonora.

Para potenciar la calidad del sonido se ha adoptado la tecnología de reducción de ruido MSR NR (Master Sound Revive Noise Reduction), que elimina el ruido de fondo de fuentes digitales como los CD. Esta tecnología es una novedad absoluta en los sistemas de audio específicos para coches.

Otra mejora ha sido la adición de un segundo cono a los altavoces bajo la tapa central. Esta medida amplía la banda alta de las frecuencias medias y mejora el empaste sonoro con los altavoces de agudos.

SISTEMA DE AUDIO DE ALTA CALIDAD BOSE

El sistema de sonido Bose de 12 altavoces del Mazda CX-60 es único por su diseño y por sus prestaciones. Lleva la tecnología BassMatch de Bose a una nueva dimensión y proporciona una experiencia auditiva repleta de fuerza, con unos sonidos de baja frecuencia más profundos para todos los pasajeros.

El elemento central del sistema es un amplificador digital Bose, situado bajo el asiento delantero derecho. Dispone de nueve canales de ecualización personalizada y procesamiento de señal digital, y tecnologías Bose de sonido envolvente Centerpoint 2, procesamiento SurroundStage y compensación de ruido AudioPilot 2.

Además, monta doce altavoces de altas prestaciones: un altavoz tweeter de 80 mm en el centro del panel de instrumentos; dos altavoces de agudos de neodimio de 25 mm, en las uniones de los retrovisores de las puertas delanteras; dos altavoces de graves de neodimio de 115 mm, cada uno en una caja 4 litros hecha a medida e integrada en el bastidor, en los laterales del habitáculo por debajo del parabrisas; cuatro altavoces de medios/agudos de neodimio de 80 mm, uno en cada puerta; dos altavoces envolventes traseros de 65 mm, uno en cada pilar C; y un altavoz de graves de neodimio de 130 mm, montado en una caja de bajos de 10 litros a medida en el alojamiento de la rueda de repuesto.

Los altavoces de graves situados en los laterales del habitáculo por debajo del parabrisas tienen una ubicación perfecta para emitir unos bajos más potentes, evitando el característico zumbido de las puertas. En combinación con la caja de bajos trasera y con el ajuste general, se consigue una mejora notable en el rango dinámico, la claridad y la amplitud del sistema de sonido.

Esta información de prensa es un resumen de las especificaciones del modelo para Europa.

Las cifras y las especificaciones pueden variar según el mercado y el modelo.

Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV: consumo de combustible 1,5 l/100 km, emisiones de CO₂ 33 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Mazda CX-60 e-Skyactiv D: consumo de combustible 4,9-5,3 l/100 km, emisiones de CO₂ 127-139 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Vehículos homologados según el procedimiento de homologación de tipo WLTP [Reglamento (UE) 1151/2017, Reglamento (UE) 715/2007].



DOSSIER DE PRENSA- MAZDA MOTOR EUROPE

4| NIVELES DE EQUIPAMIENTO

El Mazda CX-60 se presenta en cuatro categorías de equipamiento: la categoría básica **Prime-line**, la categoría media **Exclusive-line**, y las categorías superiores **Takumi** y **Homura**, con niveles más altos de equipamiento.

Los acabados medios y altos pueden equiparse con diferentes paquetes de opciones: Driver Assistance, Convenience & Sound, Panoramic sunroof y Comfort.

La categoría **Prime-line** está diseñada para ser la más robusta dentro de la gama. El exterior presenta un diseño de parrilla de panel de abeja en negro, con faros Full LED, lunas con molduras negras y llantas de aleación de 18 pulgadas en gris metalizado.

Los acabados del interior consisten en materiales muy sostenibles, con formas y texturas acordes con la imagen de un SUV sólido, fiable y seguro. La tapicería interior de tela se complementa con un interior en negro con detalles en titanio, con el volante y la palanca de cambios en piel.

El equipamiento de serie es muy completo e incluye elevalunas eléctricos, asientos del conductor y del acompañante ajustables en 6 direcciones, climatizador bizona, cuadro de instrumentos de 12.3 pulgadas, pantalla táctil central TFT de 12,3 pulgadas en color, mando giratorio HMI, radio DAB con 8 altavoces, Bluetooth, Apple CarPlay y Android Auto inalámbricos, navegador y control de crucero automático.

En la categoría **Exclusive-line**, la rejilla parrilla delantera tipo barras y las molduras de los pilares B y C son de color negro brillante, el "ala" de la parrilla plateada y las llantas de aleación son de 20 pulgadas. Estos modelos cuentan con un patrón característico de iluminación delantero y trasero, sistema de apertura sin llave y sistema descongelador de los limpiaparabrisas.

A bordo, el interior un salpicadero acabado en piel sintética de cuero negro con ribetes de titanio. Los pilares del techo y el revestimiento del techo están acabados en colores más claros para suavizar el aspecto general.

Esta categoría de equipamiento añade una pantalla Head Up Display (HUD), asientos delanteros y volante calefactados, asiento del conductor con ajuste eléctrico en 10 direcciones, calefactado y restauración automática de ajustes, e iluminación de la guantera y del espacio para los pies de las plazas delanteras.

La categoría **Takumi** está pensada para entornos urbanos. En el exterior, monta un exclusivo diseño de parachoques delantero y una parrilla delantera tipo barras en color negro brillante. La parrilla en forma de ala, los emblemas laterales y las molduras de las lunas tienen un acabado metálico brillante, y las llantas de aleación son de 20 pulgadas, en negro metalizado, con formas que recuerdan a la talla de un diamante.

El interior, con la tapicería de cuero blanco nappa, incorpora madera natural, cuyas vetas transmiten sensaciones de calidad viva, y tejidos de alta calidad, con niveles de acabado excepcionales. Para crear texturas, Mazda ha recurrido tanto a métodos tradicionales como a nuevas tecnologías.

Esta información de prensa es un resumen de las especificaciones del modelo para Europa.

Las cifras y las especificaciones pueden variar según el mercado y el modelo.

Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV: consumo de combustible 1,5 l/100 km, emisiones de CO₂ 33 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Mazda CX-60 e-Skyactiv D: consumo de combustible 4,9-5.3 l/100 km, emisiones de CO₂ 127-139 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Vehículos homologados según el procedimiento de homologación de tipo WLTP [Reglamento (UE) 1151/2017, Reglamento (UE) 715/2007].



DOSSIER DE PRENSA- MAZDA MOTOR EUROPE

El tratamiento de las molduras en madera de arce se inspira en el *Hacho*, un concepto estético japonés que explota la asimetría y la irregularidad intencionada. Los tejidos empleados tienen distintas fibras y patrones que responden a los cambios en la iluminación. Se ha empleado también una técnica japonesa de costura, llamada *Kakenui*, que produce costuras "colgantes" y deja espacios entre los tejidos de los guarnecidos, que permiten entrever el material que hay debajo. Los colores y texturas de los acabados interiores se resaltan con la ayuda de la iluminación ambiental blanca presente en las molduras de las puertas delanteras y traseras.

La especificación del equipamiento Takumi coincide con la de la Exclusive-Line con el pack Comfort, con la adición de la iluminación de los pies en la parte trasera, y un volante forrado en cuero negro con costuras blancas y ajuste eléctrico. El Mazda CX-60 incorpora el nuevo Sistema de Personalización del Conductor, que utiliza el reconocimiento facial para ajustar el asiento, el HUD y los retrovisores exteriores a posiciones previamente memorizadas.

Por su parte, la categoría **Homura** presenta un color exterior de carrocería uniforme, que mezcla a partes iguales elegancia, fuerza y serenidad. El parachoques delantero tiene un exclusivo diseño que acentúa la admisión de aire. Su parte inferior es más amplia y está pintada del mismo color que la carrocería.

El acabado exterior combina detalles en negro brillante tales como: una parrilla con patrón de panel de abeja, el "ala" de la parrilla, los emblemas laterales, los retrovisores exteriores y unos embellecedores del tubo de escape en negro brillante. El equipamiento exterior se completa con una llantas de aleación aerodinámicas de 20 pulgadas en negro metalizado.

El interior en negro con tapicería de piel de serie crea un ambiente más enfocado a la conducción. Las molduras de las puertas delanteras y traseras cuentan con una iluminación ambiental blanca que resalta al máximo la alta calidad de los acabados.

La especificación Homura es igual a la del Exclusive-Line con el pack Comfort, con el añadido de la iluminación de los pies en la parte trasera y el ajuste eléctrico del volante. Una vez más, se incorpora el nuevo Sistema de Personalización del Conductor de Mazda.

Esta información de prensa es un resumen de las especificaciones del modelo para Europa.

Las cifras y las especificaciones pueden variar según el mercado y el modelo.

Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV: consumo de combustible 1,5 l/100 km, emisiones de CO₂ 33 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Mazda CX-60 e-Skyactiv D: consumo de combustible 4,9-5,3 l/100 km, emisiones de CO₂ 127-139 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Vehículos homologados según el procedimiento de homologación de tipo WLTP [Reglamento (UE) 1151/2017, Reglamento (UE) 715/2007].



DOSSIER DE PRENSA- MAZDA MOTOR EUROPE

5| GAMA DE MOTORES

Mazda se ha marcado el objetivo de electrificar toda su gama de modelos antes de 2030, en lo que supone un gran paso adelante en la materialización de su visión "Zoom-Zoom sostenible 2030". Precisamente por eso, el nuevo Mazda CX-60 no solo es el primer híbrido enchufable de la marca, sino que también incorpora a la gama de motorizaciones la tecnología híbrida ligera Mazda M Hybrid Boost de 48 V.

En el nuevo Mazda CX-60 se ha empleado la Arquitectura escalable multisolución Skyactiv de Mazda (Skyactiv Multi-Solution Scalable Architecture) con motorizaciones longitudinales. Esta solución abre la puerta a avances adicionales en la electrificación y permite que todos los modelos cumplan la normativa medioambiental: tanto los de gasolina y diésel de nuevo desarrollo con 6 cilindros en línea y Mazda M Hybrid Boost, como los híbridos enchufables PHEV.

Este formato de motor longitudinal del Mazda CX-60 aporta una serie de ventajas. La primera de ellas es que permite montar motores y baterías de diferentes tamaños con una misma disposición, tanto en las versiones híbridas ligeras como en el híbrido enchufable. Y la segunda, que el motor de combustión, el motor eléctrico y la transmisión se encuentran en el mismo eje.

La gama de motores del Mazda CX-60 está formada por tres unidades, todas ellas radicalmente novedosas: el primer híbrido enchufable de Mazda (con un motor de gasolina 2.5 l. e-Skyactiv PHEV de 4 cilindros con tecnología de electrificación) y dos motores de seis cilindros en línea: un diésel e-Skyactiv D de 3.3 litros y un motor de gasolina e-Skyactiv X de 3.0 litros.

Las tres motorizaciones se complementan con una nueva transmisión automática de 8 velocidades y con el sistema de tracción total i-Activ AWD de Mazda. La unidad diésel e-Skyactiv D y el motor de gasolina e-Skyactiv X también pueden equiparse únicamente con tracción trasera RWD.

El selector Mazda Intelligent Drive (Mi-Drive) permite elegir entre cuatro modos de conducción: normal, sport, off-road, towing (más el modo EV en la versión PHEV), que optimizan el control y el placer de conducción en cualquier situación.

Los motores de 6 cilindros en línea se han dimensionado con el objetivo de optimizar la relación entre cilindrada, eficiencia y consumo. Además, se complementan con una transmisión automática de ocho velocidades y con el sistema híbrido ligero Mazda M Hybrid Boost de 48 V. En definitiva, estas tres nuevas motorizaciones se han diseñado para ofrecer una entrega de potencia y un placer al volante extraordinarios, con un comportamiento medioambiental envidiable.

Esta información de prensa es un resumen de las especificaciones del modelo para Europa.

Las cifras y las especificaciones pueden variar según el mercado y el modelo.

Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV: consumo de combustible 1,5 l/100 km, emisiones de CO₂ 33 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Mazda CX-60 e-Skyactiv D: consumo de combustible 4,9-5,3 l/100 km, emisiones de CO₂ 127-139 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Vehículos homologados según el procedimiento de homologación de tipo WLTP [Reglamento (UE) 1151/2017, Reglamento (UE) 715/2007].



DOSSIER DE PRENSA- MAZDA MOTOR EUROPE

MOTOR HÍBRIDO ENCHUFABLE E-SKYACTIV PHEV DE 2.5 LITROS

La primera motorización híbrida enchufable de la historia de Mazda está integrada por una versión modificada del motor de gasolina 2.5 l. Skyactiv-G de 4 cilindros e inyección directa que se monta en el Mazda CX-5, al que se suma un potente motor eléctrico de 129 kW y una batería de ion litio de alta capacidad de 17,8 kWh y 355 V.

El motor de gasolina desarrolla una potencia máxima de 141 kW / 191 Cv a 6.000 rpm y un par de 261 Nm. Por su parte, el motor eléctrico ofrece 129 kW de potencia y 270 Nm de par a 400 rpm.

La admisión se ha ajustado para optimizar la entrega par en la banda más habitual de revoluciones bajas y medias (de 1.500 a 3.000 rpm). Esta combinación de motor de gasolina y motor eléctrico produce una potencia total 243 kW con una entrega de par combinado pletórico de 500 Nm, lo que convierte al Mazda CX-60 PHEV en el modelo de producción en serie más potente de la historia de la compañía.

Sus prestaciones son impresionantes, con una aceleración de 0 a 100 km/h en apenas 5,8 segundos y una velocidad punta limitada a 200 km/h.

Pero es que, además, sus credenciales medioambientales son extraordinarias, especialmente cuando funciona solo con el motor eléctrico. El consumo de combustible WLTP en ciclo combinado es de tan solo 1,5 l/100 km. Las emisiones de CO₂ WLTP en ciclo combinado se han rebajado hasta 33 g/km.

La propulsión con motor eléctrico e-Skyactiv PHEV del Mazda CX-60 alcanza una autonomía de 63 km, con el vehículo circulando a menos de 100 km/h.

MOTOR E-SKYACTIV D DE 3.3 LITROS

A la hora de dimensionar un motor diésel de 6 cilindros en línea adaptado al peso del Mazda CX-60, Mazda optó por elevar la cilindrada de 2.2 a 3.3 litros. Igualmente, amplió el régimen de velocidades en el que el motor puede trabajar con una mezcla pobre, en el que la combustión alcanza su máxima eficiencia con unos consumos mínimos. Esta unidad se presenta en dos variantes de potencia, una de 200 CV y otra de 254 CV.

Además de mejorar el desarrollo de potencia mediante un motor de mayor cilindrada, el extra de aire de la admisión se emplea para mejorar la combustión. Para mejorar la eficiencia del motor se ha incorporado una novedosa tecnología de combustión altamente innovadora, denominada DCPCI (Distribution-Controlled Partially Premixed Compression Ignition, encendido por compresión controlado por la distribución con premezcla parcial). El resultado es una respuesta de la aceleración más ágil y —sobre todo— una mejora de la eficiencia térmica superior al 40% en una banda considerable del rango en el que opera el motor en condiciones prácticas. Todo ello, con la vista puesta en los futuros reglamentos de emisiones.

Esta información de prensa es un resumen de las especificaciones del modelo para Europa.

Las cifras y las especificaciones pueden variar según el mercado y el modelo.

Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV: consumo de combustible 1,5 l/100 km, emisiones de CO₂ 33 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Mazda CX-60 e-Skyactiv D: consumo de combustible 4,9-5,3 l/100 km, emisiones de CO₂ 127-139 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Vehículos homologados según el procedimiento de homologación de tipo WLTP [Reglamento (UE) 1151/2017, Reglamento (UE) 715/2007].



DOSSIER DE PRENSA- MAZDA MOTOR EUROPE

En especial, hay una tecnología que ayuda a utilizar todo ese extra de aire durante la combustión, sea cual sea la velocidad del motor: una cámara de combustión de forma ovoide que divide la mezcla combustible en dos regiones y que contribuye a que la combustión sea más eficiente en una banda de funcionamiento más amplia. El periodo de la combustión se ha optimizado empleando un patrón de pulverización de alta dispersión. Esta medida también rebaja el ruido. De manera conjunta, estos dos factores tienen una influencia muy notable en la excelente eficiencia del Mazda CX-60.

El formato de 6 cilindros en línea ofrece un equilibrio perfecto que, a su vez, reduce las vibraciones y produce un sonido limpio y agradable. La estructura de este motor de 6 cilindros es más sencilla. Su peso es similar al de un diésel de 4 cilindros convencional, lo que minimiza las diferencias en el equilibrio a pesar de la mayor cilindrada total.

El nuevo motor e-Skyactiv D se combina con una novedosa transmisión automática de 8 velocidades. La versión de 200 CV es de tracción trasera RWD, mientras que la de 254 CV emplea el sistema de tracción integral i-Activ AWD de Mazda. El selector Mazda Intelligent Drive (Mi-Drive) permite elegir entre cuatro modos de conducción que optimizan el control y el placer de conducción en cualquier situación.

La versión de menor potencia del motor e-Skyactiv D desarrolla 200 CV/147 kW a 3000-4200 rpm y un par máximo de 450 Nm a 1400-3000 rpm. En combinación con los 153 Nm de par que proporciona el motor eléctrico del sistema M Hybrid Boost, acelera de 0 a 100 km/h en 8,4 segundos y alcanza una velocidad máxima de 212 km/h. A pesar de estas prestaciones tan notables, el CX-60 de 200 CV apenas consume 4,9 litros/100 km, con unas emisiones de CO₂ de tan solo 127 g/km.

La variante más potente desarrolla 254 CV/187 kW a 3750 rpm, con una entrega máxima de par de 550 Nm a 1500-2400 rpm. Con la asistencia de los 153 Nm del motor eléctrico, acelera de 0 a 100 km/h en 7,4 segundos y consigue una velocidad punta de 219 km/h. Su consumo medio es de 5.3 l/100 km y las emisiones de CO₂ se sitúan en 139 g/km.

MOTOR E-SKYACTIV X DE 3.0 LITROS

El motor 3.0 l. e-Skyactiv X hace el mejor uso posible del equilibrio por el que son conocidos los motores de 6 cilindros en línea. Además, introduce las mejoras en la tecnología de control de la combustión de alta precisión que Mazda desarrolló para el e-Skyactiv X de cuatro cilindros. El resultado es una unidad perfectamente dimensionada.

Su mayor cilindrada le permite absorber más aire en dirección al motor, lo que elimina la necesidad de un turbocompresor. De este modo, Mazda ha puesto a punto un motor con una estructura base sencilla, a la que ha añadido un doble árbol de levas en culata y una distribución variable de válvulas capaz de cambiar el régimen del árbol de levas de manera fiable y al instante. Con la ayuda del control interno del EGR, esta unidad puede trabajar con una mezcla combustible muy pobre.

Esta información de prensa es un resumen de las especificaciones del modelo para Europa.

Las cifras y las especificaciones pueden variar según el mercado y el modelo.

Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV: consumo de combustible 1,5 l/100 km, emisiones de CO₂ 33 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Mazda CX-60 e-Skyactiv D: consumo de combustible 4,9-5.3 l/100 km, emisiones de CO₂ 127-139 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Vehículos homologados según el procedimiento de homologación de tipo WLTP [Reglamento (UE) 1151/2017, Reglamento (UE) 715/2007].



DOSSIER DE PRENSA- MAZDA MOTOR EUROPE

El motor ofrece una aceleración suave y un sonido atractivo. Y, gracias a la tecnología mejorada de combustión con mezcla pobre, este motor tiene las mismas cifras de consumo que el e-Skyactiv X de 4 cilindros.

SISTEMA HÍBRIDO LIGERO MAZDA M HYBRID BOOST DE 48 V

La tecnología híbrida ligera MHEV48 es otra novedad de la marca y se ha incorporado a las dos motorizaciones térmicas de 6 cilindros del Mazda CX-60. En el caso del motor diésel, aparte de la reducción del consumo, resulta especialmente interesante la mejora del comportamiento medioambiental, ya que el motor eléctrico suplementa al motor térmico en el rango de cargas bajas (ralentí y bajas revoluciones), precisamente donde la eficiencia de los motores de combustión interna es peor. Para ello, utiliza energía recuperada cuando el vehículo frena o circula cuesta abajo en punto muerto.

En los arranques desde parado y en los cambios de marcha, el conductor percibe la suavidad y el apoyo que aporta el motor eléctrico en cuanto toca el acelerador, y eso contribuye a una experiencia de conducción Jinba Ittai más redonda.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE 8 VELOCIDADES SIN CONVERTIDOR DE PAR

La nueva transmisión automática de 8 velocidades de Mazda se caracteriza por un cambio suave y preciso, con pasos de marcha claros y fluidos, y un amplio rango. En pocas palabras, un equilibrio perfecto entre prestaciones dinámicas y medioambientales.

Los cambios son similares a los de una transmisión de convertidor de par, a través de engranajes planetarios y embragues multidisco. La diferencia radica en que no se utiliza un convertidor hidráulico como embrague de entrada sino un embrague multidisco. Y además, hay un motor/generador eléctrico integrado.

Como el convertidor de par se ha sustituido por un embrague, el par del motor térmico y del motor eléctrico se transmiten directamente, con unos cambios rápidos y rítmicos, como los de una transmisión manual. Las funciones de transmisión por fricción y de refrigeración del embrague se han refinado, para conseguir arranques suaves y una alta eficiencia.

El motor híbrido del Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV es capaz de mezclar de forma independiente potencia del motor de gasolina y del motor eléctrico. La transmisión ayuda a aplicarla con suavidad a cualquier velocidad.

Gracias al diseño compacto de esta exclusiva transmisión de 8 velocidades y a la disposición optimizada de toda la motorización, se requiere menos espacio en el túnel de la transmisión. Eso favorece una posición de conducción ideal y una buena organización de la pedalera.

Esta información de prensa es un resumen de las especificaciones del modelo para Europa.

Las cifras y las especificaciones pueden variar según el mercado y el modelo.

Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV: consumo de combustible 1,5 l/100 km, emisiones de CO₂ 33 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Mazda CX-60 e-Skyactiv D: consumo de combustible 4,9-5,3 l/100 km, emisiones de CO₂ 127-139 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Vehículos homologados según el procedimiento de homologación de tipo WLTP [Reglamento (UE) 1151/2017, Reglamento (UE) 715/2007].



DOSSIER DE PRENSA- MAZDA MOTOR EUROPE

CAPACIDAD DE REMOLQUE

Tanto la versión híbrida enchufable como las dos nuevas variantes diésel del Mazda CX-60 tienen una capacidad de remolque de 2.500 kg (en pendientes del 8% y del 12%). Para que esta capacidad sea posible, Mazda ha mejorado la refrigeración del motor. Concretamente, ha aumentado la superficie del radiador y ha añadido un segundo radiador lateral. Los radiadores tienen una estructura en dos niveles: un nivel enfría agua a alta temperatura y el otro agua a baja temperatura.

Igualmente, se ha instalado un sistema de doble cierre en el capó y un deflector que guía aire hacia el radiador lateral, con el fin de optimizar el flujo de aire y ganar en eficacia de refrigeración. Además, se han reforzado los conductos para reducir las fugas de aire.

Esta información de prensa es un resumen de las especificaciones del modelo para Europa.

Las cifras y las especificaciones pueden variar según el mercado y el modelo.

Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV: consumo de combustible 1,5 l/100 km, emisiones de CO₂ 33 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Mazda CX-60 e-Skyactiv D: consumo de combustible 4,9-5,3 l/100 km, emisiones de CO₂ 127-139 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Vehículos homologados según el procedimiento de homologación de tipo WLTP [Reglamento (UE) 1151/2017, Reglamento (UE) 715/2007].



DOSSIER DE PRENSA- MAZDA MOTOR EUROPE

6| COMPORTAMIENTO DINÁMICO

El nuevo Mazda CX-60 se basa en la Arquitectura escalable multisolución Skyactiv de Mazda (Skyactiv Multi-Solution Scalable Architecture), que se adapta perfectamente a la disposición de motor delantero longitudinal y tracción trasera de este SUV.

Esta arquitectura cumple varias funciones: acomoda perfectamente los nuevos motores de 6 cilindros en línea y simplifica la instalación de tecnologías de electrificación como el Mazda M Hybrid Boost y toda la cadena híbrida e-Skyactiv. Incluso aporta una serie de mejoras que mejoran la experiencia Jinba Ittai.

La sensación Jinba-ittai de fusión entre el coche y el conductor que puede experimentarse con el Mazda CX-60 en toda clase de situaciones cotidianas se mantiene cuando se circula por pistas de tierra complicadas durante las escapadas de fin de semana o por carreteras con nieve o hielo en invierno. Gracias a la tracción integral i-Activ y al selector Mi-Drive, la respuesta del coche es fantástica durante la conducción en carretera y continúa siendo segura y controlable en situaciones muy variadas fuera del asfalto. Para el conductor, esta fiabilidad es un extra de confianza, como llevar un copiloto que sabemos que nunca nos va a fallar.

Por ejemplo, y en línea con el planteamiento centrado en el ser humano de Mazda, la rigidez de la carrocería ayuda a que el conductor perciba la respuesta del vehículo de una forma más inmediata, sin retardo; los asientos ayudan a los ocupantes a mantener el equilibrio de forma natural mientras el coche se mueve; la suspensión contribuye a estabilizar el aplomo, con la intervención adicional del Kinematic Posture Control (KPC), un sistema de control del aplomo del vehículo exclusivo de Mazda.

MI-DRIVE

El selector Mazda Intelligent Drive (Mi-Drive) permite elegir entre cinco modos de conducción: **Normal**, **Sport**, **Off-Road**, **Towing** y **EV** (este último solo con la motorización PHEV). Los distintos modos cubren la máxima variedad posible de situaciones de conducción y optimizan el agarre, la tracción, las prestaciones, la maniobrabilidad y la seguridad.

El modo **Normal** ofrece un equilibrio óptimo entre consumo, prestaciones y confort de marcha en la vida diaria.

El modo **Sport** explota todo el potencial de prestaciones dinámicas del coche y ofrece una respuesta del motor adaptada a una conducción más deportiva. En este modo, el sistema de tracción total incrementa el agarre para mejorar la estabilidad de maniobra, de modo que el conductor pueda disfrutar de una conducción más intensa con absoluta tranquilidad.

El modo **Off-Road** potencia todas las características relacionadas con la tracción del sistema AWD, el control de tracción (TCS) y otros sistemas dinámicos, para mejorar el comportamiento sobre firmes irregulares. Incluso ofrece un "asistente de tracción todoterreno" para ayudar al conductor a liberar el vehículo si se queda atascado.

Esta información de prensa es un resumen de las especificaciones del modelo para Europa.

Las cifras y las especificaciones pueden variar según el mercado y el modelo.

Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV: consumo de combustible 1,5 l/100 km, emisiones de CO₂ 33 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Mazda CX-60 e-Skyactiv D: consumo de combustible 4,9-5,3 l/100 km, emisiones de CO₂ 127-139 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Vehículos homologados según el procedimiento de homologación de tipo WLTP [Reglamento (UE) 1151/2017, Reglamento (UE) 715/2007].



DOSSIER DE PRENSA- MAZDA MOTOR EUROPE

En el modo **Towing**, las características de entrega de par a las cuatro ruedas se reajustan para acomodar un mayor peso. Proporciona una conducción más satisfactoria cuando el vehículo tira de un remolque o cuando se monta un portabicicletas o un cofre en el techo. En este modo, el sistema de tracción total AWD trabaja de manera optimizada para mejorar la estabilidad en línea recta cuando se circula con un remolque.

El modo **EV** (solo disponible con la motorización PHEV) permite funcionar exclusivamente con el motor eléctrico. Resulta útil en lugares en los que está prohibida la circulación de vehículos con motor de combustión interna y en zonas residenciales silenciosas.

TRACCIÓN TOTAL I-ACTIV AWD

En su primera plataforma con motores longitudinales, Mazda ha adoptado un sistema de tracción total con un embrague multidisco con control electrónico. Este nuevo desarrollo ofrece excelentes prestaciones de tracción y unas características de comportamiento ideales, hasta el punto de que puede considerarse uno de los mejores sistemas de tracción total creados para un modelo de producción en serie.

El concepto de tracción total i-ACTIV AWD del Mazda CX-60 consiste en un sistema de tracción a las cuatro ruedas permanentemente activo, con la estabilidad que ello conlleva, pero con un comportamiento neutro en las curvas más propio de un sistema de tracción trasera.

La estabilidad sobre nieve y otras superficies resbaladizas es muy superior a la del anterior sistema i-Activ AWD basado en tracción delantera, al igual que la estabilidad en línea recta en autopista y la maniobrabilidad en carreteras muy viradas.

Con el sistema híbrido PHEV, la tracción total trabaja de forma coordinada con la frenada regenerativa para optimizar la regeneración de energía en las ruedas delanteras y traseras. El objetivo: recuperar más energía de las cuatro ruedas durante las deceleraciones.

En los modos Sport, Off-road y Towing del selector Mi-Drive, el control integrado del sistema i-Activ AWD actúa sobre el motor y la fuerza de frenado para optimizar la distribución de par a las cuatro ruedas, en función de la situación de conducción.

FRENADO REGENERATIVO

Las motorizaciones híbridas ligeras del Mazda CX-60 incorporan un sistema de frenada regenerativa, que controla los frenos de fricción y la regeneración de energía del motor. En cada momento se aplica la fuerza de frenado necesaria, al tiempo que se recupera energía, sin desperdicio.

Esta información de prensa es un resumen de las especificaciones del modelo para Europa.

Las cifras y las especificaciones pueden variar según el mercado y el modelo.

Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV: consumo de combustible 1,5 l/100 km, emisiones de CO₂ 33 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Mazda CX-60 e-Skyactiv D: consumo de combustible 4,9-5,3 l/100 km, emisiones de CO₂ 127-139 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Vehículos homologados según el procedimiento de homologación de tipo WLTP [Reglamento (UE) 1151/2017, Reglamento (UE) 715/2007].



DOSSIER DE PRENSA- MAZDA MOTOR EUROPE

Para detectar el rango de fuerza de frenado necesario se emplea un sistema de control de frenado electrónico. Simultáneamente, se genera la mayor cantidad posible de energía dentro de ese rango. A continuación, se compensa cualquier déficit en la fuerza de frenado, para que el ahorro de combustible no esté reñido con una sensación de frenado natural.

El sistema de control de frenado electrónico es una unidad compacta e innovadora que se ocupa del accionamiento de los frenos, el servofreno y el control. Gracias al empleo de señales eléctricas, esta configuración hace posible un control del freno más sofisticado que los sistemas mecánicos anteriores.

El Mazda CX-60 con hibridación ligera también emplea un control cooperativo de los sistemas de regeneración del motor y de la tracción total. En concreto, eleva el envío de par a las cuatro ruedas cuando se utiliza el freno motor, para estabilizar el aplomo del vehículo y regenerar más energía.

CARROCERÍA

Mazda quería que el conductor pudiera percibir instantáneamente la respuesta del coche a cada acción de control, para crear una auténtica sensación de fusión entre el conductor y su vehículo.

Una de las claves para ello pasaba por incrementar la rigidez de la estructura de la carrocería. En ese sentido, la disposición longitudinal de la cadena cinemática ha permitido aumentar el espesor del bastidor delantero y reforzarlo. La carrocería tiene una estructura formada por varios anillos. Al incrementar la rigidez en las uniones entre elementos del bastidor, se ha conseguido una mayor rigidez general.

Las acciones del conductor se transmiten ordenadamente a los elementos rígidos del coche: del volante a las ruedas delanteras, y de ahí a la suspensión delantera, la carrocería, la suspensión trasera, los neumáticos traseros, y de vuelta a la carrocería y al asiento, para que el conductor perciba sin retardo la respuesta del coche.

Como resultado de estas características estructurales de transmisión, el conductor del Mazda CX-60 siente el coche como una extensión natural de su cuerpo.

La batería de alta tensión se ha situado entre el eje delantero y el trasero, en una posición lo más rebajada posible dentro de la carrocería, con lo que el centro de gravedad resulta especialmente bajo. Esta característica, combinada con un sistema de tracción total permanente con transferencia de par entre ejes, proporciona a este modelo una extraordinaria maniobrabilidad, a la altura de los mejores del segmento premium.

Esta información de prensa es un resumen de las especificaciones del modelo para Europa.

Las cifras y las especificaciones pueden variar según el mercado y el modelo.

Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV: consumo de combustible 1,5 l/100 km, emisiones de CO₂ 33 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Mazda CX-60 e-Skyactiv D: consumo de combustible 4,9-5,3 l/100 km, emisiones de CO₂ 127-139 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Vehículos homologados según el procedimiento de homologación de tipo WLTP [Reglamento (UE) 1151/2017, Reglamento (UE) 715/2007].



DOSSIER DE PRENSA- MAZDA MOTOR EUROPE

ASIENTOS

Los modelos de plataforma pequeña de la gama actual de Mazda cuentan con asientos que ofrecen un adecuado soporte de la pelvis, que permite la movilidad de la columna vertebral. Este diseño ayuda a que los pasajeros se equilibren de forma natural cuando se someten a aceleraciones laterales durante los virajes.

Los asientos del nuevo Mazda CX-60 proporcionan soporte a los puntos de apoyo que utiliza el cuerpo cuando el conductor maneja el volante y los pedales del freno y el acelerador. Tienen una estructura que trabaja en la misma dirección que los movimientos inconscientes con los que el conductor mantiene el equilibrio cuando recibe fuerzas g de cualquier dirección.

Para hacer posible este efecto, Mazda ha aumentado de tres a cuatro el número de muelles de la banqueta. Esta medida mejora el apoyo y evita que la pelvis se desplace hacia atrás. En el respaldo, la malla de suspensión se ha sustituido por una placa, para reducir la rotación en la zona del pecho. Los anclajes de los asientos son también más rígidos y proporcionan aún más apoyo.

En cuanto a los elementos de poliuretano de los asientos, se ha mantenido la elasticidad del marco de resina, pero se ha revisado el revestimiento de resina de las celdas de la banqueta, en busca de un mejor equilibrio entre amortiguación y elasticidad. Con ello no solo mejora el confort de marcha, sino que también se consigue una transmisión más rápida de la fuerza desde las ruedas traseras. El conductor se siente más sincronizado con el vehículo y la sensación de conducción es más rítmica.

Los demás asientos siguen el mismo concepto que el del conductor, para que todos los ocupantes del habitáculo disfruten del trayecto sin que los movimientos del coche les hagan bambolearse.

SUSPENSIÓN

El nuevo Mazda CX-60 tiene una suspensión delantera de doble trapezio y una suspensión trasera multibrazo. El sistema de suspensión sigue la filosofía Jinba Ittai de Mazda. La suspensión ha sido diseñada para controlar con suavidad la masa suspendida (la carrocería) en las curvas y estabilizar el aplomo del vehículo en todo el rango de velocidades.

Se han adoptado tres medidas que garantizan un funcionamiento fluido de los muelles y amortiguadores, con movimientos siempre verticales, sin sacudidas laterales o longitudinales en respuesta a las fuerzas de los neumáticos. Para empezar, la propia geometría de la suspensión suaviza los movimientos verticales de la carrocería; además, se ha eliminado por completo la separación entre el punto de entrada de la fuerza de los neumáticos y la posición de los elementos de soporte de la amortiguación; por último, se ha optimizado la disposición de la suspensión trasera.

Esta información de prensa es un resumen de las especificaciones del modelo para Europa.

Las cifras y las especificaciones pueden variar según el mercado y el modelo.

Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV: consumo de combustible 1,5 l/100 km, emisiones de CO₂ 33 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Mazda CX-60 e-Skyactiv D: consumo de combustible 4,9-5,3 l/100 km, emisiones de CO₂ 127-139 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Vehículos homologados según el procedimiento de homologación de tipo WLTP [Reglamento (UE) 1151/2017, Reglamento (UE) 715/2007].



DOSSIER DE PRENSA- MAZDA MOTOR EUROPE

Adicionalmente, se han incorporado elementos de fundición de aluminio en la parte superior de la suspensión en las cuatro ruedas, para aumentar la rigidez. Con ello, la transmisión de las fuerzas de la suspensión a la carrocería resulta más eficaz, y la fuerza se transfiere más rápidamente de la suspensión delantera a la trasera.

La configuración delantera de doble trapecio monta brazos de control superiores e inferiores. Se ha aprovechado el espacio adicional que deja el montaje longitudinal de la cadena cinemática para alargar los brazos de control de la suspensión y para conectarlos mejor en sentido longitudinal.

Toda la suspensión, hasta los elementos más básicos, se ha diseñado con la máxima atención, buscando un mejor agarre de los neumáticos al firme y una mayor estabilidad de movimiento, incluso en situaciones tales como las curvas o la conducción sobre superficies irregulares. Esta puesta a punto general de la suspensión ha dado como resultado unos movimientos más fluidos y sencillos de la carrocería, que favorecen una comunicación más estrecha entre el conductor y el coche.

Mazda ha capitalizado la experiencia adquirida con el MX-5 para diseñar una suspensión trasera multibrazo que mejora el confort de marcha y reduce el ruido de la rodadura, sin afectar negativamente a la conducción o la estabilidad. El uso de rótulas metálicas en lugar de casquillos de goma en el exterior de los brazos de la suspensión trasera aumenta la rigidez.

En conjunto, la estructura transmite a la carrocería las fuerzas que actúan sobre los neumáticos traseros de una manera más directa. A su vez, el conductor puede percibir de forma más nítida la respuesta del vehículo a sus órdenes y disfrutar de una mayor sensación de conexión con el coche.

Como todo en el Mazda CX-60, el sistema de suspensión también está orientado al ser humano. Los movimientos del vehículo son suaves sea cual sea la situación de conducción, y la suspensión reduce al mínimo los movimientos de la cabeza, lo cual ayuda al conductor a controlar el coche de un modo más intuitivo en todo momento.

DIRECCIÓN

La dirección asistida eléctrica (EPS) de doble piñón del Mazda CX-60 procede del MX-5. Su diseño aumenta la rigidez de la EPS y de las piezas a las que se conecta, con el fin de ejercer una fuerza adecuada y de crear una relación sólida y consistente entre el ángulo del volante y el ángulo de las ruedas delanteras. El tacto de la dirección es limpio y directo, para un control del coche más preciso y tranquilizador.

Esta información de prensa es un resumen de las especificaciones del modelo para Europa.

Las cifras y las especificaciones pueden variar según el mercado y el modelo.

Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV: consumo de combustible 1,5 l/100 km, emisiones de CO₂ 33 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Mazda CX-60 e-Skyactiv D: consumo de combustible 4,9-5,3 l/100 km, emisiones de CO₂ 127-139 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Vehículos homologados según el procedimiento de homologación de tipo WLTP [Reglamento (UE) 1151/2017, Reglamento (UE) 715/2007].



DOSSIER DE PRENSA- MAZDA MOTOR EUROPE

KINEMATIC POSTURE CONTROL (KPC)

Kinematic Posture Control (KPC) es una nueva tecnología exclusiva de Mazda que aprovecha el diseño de la estructura de la suspensión del Mazda CX-60 para facilitar unos movimientos más suaves de la carrocería y una mayor estabilidad en las curvas, incluso a altas velocidades.

La suspensión trasera del Mazda CX-60 está diseñada para oponerse a la fuerza de elevación y empujar hacia el suelo la carrocería cuando el vehículo frena. El sistema KPC saca el máximo partido a estas características de la suspensión. Por ejemplo, cuando el vehículo toma una curva con una elevada fuerza g, lo estabiliza aplicando una ligera fuerza de frenado a la rueda trasera del lado interior; esta acción reduce el balanceo y mantiene la carrocería más cerca del suelo.

Además, el sistema utiliza la diferencia de velocidad entre las ruedas traseras para detectar el estado de giro en tiempo real. Con esta información, actúa para que el movimiento resulte más lineal y, cuando es necesario, estabiliza el aplomo del vehículo. El sistema KPC no añade un extra de peso al Mazda CX-60.

CONTROL DE DESCENSO DE PENDIENTES (HDC)

El Control de Descenso de Pendientes de Mazda ayuda a que la conducción resulte más segura cuando el vehículo circula por una pendiente pronunciada con la superficie resbaladiza o irregular. Esta situación se produce en la conducción todoterreno o en carreteras de montaña cubiertas de nieve. Este sistema monitoriza permanentemente el giro de las ruedas, a partir de la información que recoge, controla con precisión la presión del líquido de frenos gestionando así la fuerza de frenado, estabilizando el movimiento del vehículo y manteniéndolo automáticamente a una velocidad constante sin necesidad de que el conductor tenga que pisar el freno.

Si al circular cuesta abajo con el HDC activado se produce una pérdida de adherencia, el ABS toma automáticamente el control de los frenos. En cuanto se desactiva el ABS, el HDC entra de nuevo en acción para mantener la velocidad de descenso seleccionada.

El HDC funciona a velocidades entre 3 y 20 km/h. A velocidades entre 20 y 30 km/h pasa a un modo de espera, listo para retomar el control en cuanto el vehículo vuelva al rango de trabajo del sistema. Si la velocidad aumenta por encima de 30 km/h, el sistema se desconecta automáticamente.

Esta información de prensa es un resumen de las especificaciones del modelo para Europa.

Las cifras y las especificaciones pueden variar según el mercado y el modelo.

Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV: consumo de combustible 1,5 l/100 km, emisiones de CO₂ 33 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Mazda CX-60 e-Skyactiv D: consumo de combustible 4,9-5,3 l/100 km, emisiones de CO₂ 127-139 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Vehículos homologados según el procedimiento de homologación de tipo WLTP [Reglamento (UE) 1151/2017, Reglamento (UE) 715/2007].



DOSSIER DE PRENSA- MAZDA MOTOR EUROPE

RUMOROSIDAD

El Mazda CX-60 incorpora tecnologías de aislamiento y absorción acústica para eliminar todos los ruidos desagradables y crear un habitáculo tranquilo y silencioso, como se espera de un Mazda.

Se ha mejorado el aislamiento acústico para prevenir la penetración del ruido reduciendo al mínimo absoluto el número de orificios y huecos en el suelo. En la carrocería, se han adoptado paneles de doble pared y materiales superficiales que atenúan el ruido del viento.

Por último, se ha revisado la capa de material de amortiguación situada entre los paneles de la carrocería y los guarnecidos del interior, para controlar mejor el ruido aerodinámico y absorber una mayor proporción de los sonidos de baja frecuencia, como el ruido de rodadura.

Esta información de prensa es un resumen de las especificaciones del modelo para Europa.

Las cifras y las especificaciones pueden variar según el mercado y el modelo.

Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV: consumo de combustible 1,5 l/100 km, emisiones de CO₂ 33 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Mazda CX-60 e-Skyactiv D: consumo de combustible 4,9-5,3 l/100 km, emisiones de CO₂ 127-139 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Vehículos homologados según el procedimiento de homologación de tipo WLTP [Reglamento (UE) 1151/2017, Reglamento (UE) 715/2007].



DOSSIER DE PRENSA- MAZDA MOTOR EUROPE

7| SEGURIDAD

El Mazda CX-60 incorpora un amplio equipamiento de sistemas de asistencia a la conducción i-Activsense, que proporcionan una seguridad activa del máximo nivel. Mazda espera que el vehículo obtenga una calificación de seguridad de 5 estrellas Euro NCAP.

Hay varias tecnologías que se utilizan por primera vez en el Mazda CX-60: See-Through View, un monitor de visión 360° que amplía el campo de visión durante la circulación a baja velocidad; Control de descenso de pendientes (HDC), que facilita el descenso por pendientes pronunciadas con superficie resbaladiza o irregular; Cruise Control (i-ACC), ahora con limitador de velocidad basado en el Reconocimiento de señales de tráfico; y Vehicle Exit Warning (BSM), para detectar a los vehículos que se aproximan por detrás.

Entre otros sistemas i-Activsense, cabe destacar los siguientes: Sistema de asistencia a la frenada en ciudad avanzado (SCBS avanzado), con función de detección de peatones, ciclistas e intersecciones, Asistencia a la frenada trasera (SBS-R) con detección de peatones, Sistema de alerta de cambio involuntario de carril con asistencia a la dirección, Reconocimiento de señales de tráfico (TSR) y Detector de fatiga (DAA).

SEE-THROUGH VIEW

El monitor de visión 360° de Mazda utiliza un juego de cuatro cámaras para cubrir todos los lados del vehículo. En la pantalla central, muestra una imagen del coche a vista de pájaro, que puede alternarse con una vista delantera, trasera o a izquierda y derecha.

En el Mazda CX-60, el See-Through View constituye una evolución de la funcionalidad del monitor de visión 360°. La novedad es una imagen en la pantalla que simula la visión a través de las esquinas delanteras y traseras del coche desde el punto de vista del conductor. Es ideal para detectar obstáculos que quedan ocultos por la carrocería del propio vehículo.

Esta función ayuda al conductor a ser plenamente consciente de las condiciones del entorno cuando circula a baja velocidad por espacios estrechos, como aparcamientos o callejones.

Esta información de prensa es un resumen de las especificaciones del modelo para Europa.

Las cifras y las especificaciones pueden variar según el mercado y el modelo.

Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV: consumo de combustible 1,5 l/100 km, emisiones de CO₂ 33 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Mazda CX-60 e-Skyactiv D: consumo de combustible 4,9-5.3 l/100 km, emisiones de CO₂ 127-139 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Vehículos homologados según el procedimiento de homologación de tipo WLTP [Reglamento (UE) 1151/2017, Reglamento (UE) 715/2007].



DOSSIER DE PRENSA- MAZDA MOTOR EUROPE

OTROS SISTEMAS I-ACTIVSENSE

Toda la gama del Mazda CX-60 equipa de serie el Sistema avanzado de asistencia a la frenada en ciudad (SCBS avanzado), que emplea una cámara de visión delantera para detectar vehículos y peatones, tanto de día como de noche, evitando atropellos o reduciendo al menos las lesiones en caso de que lleguen a producirse. Cuando existe riesgo de colisión frontal con otro vehículo o con un peatón, el sistema frena o reduce automáticamente la velocidad del coche.

Entre las tecnologías de apoyo a la conducción i-Activsense incluidas de serie en la gama destaca el sistema de Alerta de cambio involuntario de carril y el Control de ángulo muerto con Alerta de tráfico trasera.

El Control de ángulo muerto (BSM) avisa al conductor de la presencia de otros vehículos que se acercan desde atrás por los carriles contiguos; resulta de utilidad en los cambios de carril. La función de Alerta de tráfico trasera controla el entorno del coche durante las maniobras marcha atrás. Si detecta vehículos acercándose por los lados, avisa al conductor.

El Control de crucero adaptativo (MRCC) con función Stop and Go mantiene automáticamente una velocidad adecuada del vehículo y una distancia óptima con respecto al vehículo precedente, incluso aunque se detenga por completo. El Control de crucero adaptativo inteligente (i-ACC) aporta una función adicional que permite al conductor fijar el MRCC al límite de velocidad, haciendo uso del Reconocimiento de señales de tráfico.

El equipamiento de seguridad activa de serie se completa con un sistema antibloqueo de frenos a las cuatro ruedas (4W-ABS) con Distribución electrónica de la frenada (EBD), Asistencia a la frenada y Auto-Hold, Control de estabilidad (DSC), Control de tracción (TCS), Señal de parada de emergencia (ESS), Asistente de arranque en pendiente (HLA) y unos faros automáticos que se encienden unos 30 minutos antes del atardecer, para que nuestro vehículo resulte más visible para los demás conductores y los peatones.

SEGURIDAD PASIVA

Mazda ha analizado minuciosamente cómo son los accidentes en el mundo real, con vistas a perfeccionar sus tecnologías de seguridad pasiva desde distintas ópticas. En caso de accidente, el fin no debe ser solo proteger nuestro propio vehículo sino también aquel con el que colisionamos, reduciendo las lesiones en los pasajeros de ambos. Y, por supuesto, queremos ofrecer una mejor protección a los ancianos y a los peatones.

Mazda desarrolla su tecnología de seguridad pasiva con el objetivo de obtener las más altas calificaciones de seguridad europeas.

Esta información de prensa es un resumen de las especificaciones del modelo para Europa.

Las cifras y las especificaciones pueden variar según el mercado y el modelo.

Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV: consumo de combustible 1,5 l/100 km, emisiones de CO₂ 33 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Mazda CX-60 e-Skyactiv D: consumo de combustible 4,9-5.3 l/100 km, emisiones de CO₂ 127-139 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Vehículos homologados según el procedimiento de homologación de tipo WLTP [Reglamento (UE) 1151/2017, Reglamento (UE) 715/2007].



DOSSIER DE PRENSA- MAZDA MOTOR EUROPE

PROTECCIÓN FRENTE A COLISIONES FRONTALES

Mazda ha combinado tres tecnologías innovadoras para ofrecer un comportamiento de seguridad excelente en caso de colisión frontal. En primer lugar, una estructura de dispersión en distintas direcciones absorbe la energía a través de tres trayectorias de carga diferenciadas: una principal, una superior y otra inferior. Con ello mitiga el impacto que reciben los ocupantes del vehículo y minimiza la deformación del habitáculo.

En segundo lugar, un bastidor que se deforma axialmente duplica la eficiencia de absorción de energía a la vez que ahorra peso y espacio. En tercer lugar, el diseño de la estructura del coche emplea elementos lo más rectos posible. Estas tecnologías proporcionan al Mazda CX-60 una resistencia sobresaliente a las colisiones frontales. Además, tienen un efecto positivo en el diseño general, ya que se concretan en un voladizo delantero de tan solo 842 mm.

PROTECCIÓN FRENTE A IMPACTOS LATERALES

Con el fin de mejorar la distribución de las cargas, las uniones del bastidor, que tradicionalmente son un punto débil en términos de flexión y torsión, se han reforzado para distribuir mejor la carga. Un material de alta resistencia de 1.800 MPa fabricado con la nueva tecnología de moldeo de Mazda se ha combinado con material convencional de 1.300 MPa en las mismas piezas, obteniendo una mejora en la resistencia en las zonas sin flexión y y reduciéndola en las zonas con flexión, logrando un modo de deformación ideal y reduciendo el peso.

En el diseño del techo, Mazda ha sabido maridar la sensación de amplitud y apertura de un techo panorámico con la resistencia indispensable en caso de vuelco. Para mantener esa sensación de apertura se ha utilizado un marco más delgado para el techo, se ha ajustado el espesor del panel del techo y se han empleado materiales de mayor resistencia en el marco —980 MPa en lugar de 500 MPa—, para hacerlo más sólido.

La protección de los ocupantes del habitáculo en caso de impacto lateral se ha reforzado con airbags centrales y laterales en las plazas traseras.

PROTECCIÓN FRENTE A ALCANCES TRASEROS

En caso de impacto trasero, el Mazda CX-60 está diseñado para absorber el doble de energía que el actual CX-5. Hasta ahora, los vehículos de Mazda absorbían esta energía de colisión mediante la flexión y la deformación del bastidor trasero. Sin embargo, en el Mazda CX-60 se ha recurrido a la deformación axial del bastidor lateral trasero para absorber el doble de energía. Simultáneamente, ha sido posible reducir el espesor del bastidor lateral para ahorrar peso.

Esta información de prensa es un resumen de las especificaciones del modelo para Europa.

Las cifras y las especificaciones pueden variar según el mercado y el modelo.

Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV: consumo de combustible 1,5 l/100 km, emisiones de CO₂ 33 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Mazda CX-60 e-Skyactiv D: consumo de combustible 4,9-5,3 l/100 km, emisiones de CO₂ 127-139 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Vehículos homologados según el procedimiento de homologación de tipo WLTP [Reglamento (UE) 1151/2017, Reglamento (UE) 715/2007].



DOSSIER DE PRENSA- MAZDA MOTOR EUROPE

PROTECCIÓN FRENTE A LA ALTA TENSIÓN

Las versiones del nuevo Mazda CX-60 con motor híbrido enchufable e-Skyactiv cuentan con amplias medidas de protección contra la alta tensión para proteger a los ocupantes del vehículo del riesgo de descargas eléctricas. Además de la resistencia de la carrocería del vehículo, se ha añadido una protección física a la propia batería que garantiza la protección por contacto directo e indirecto, así como la resistencia del aislamiento.

El alojamiento de la batería está construido en aluminio, un material maleable pero extremadamente fuerte y resistente a las fisuras. En la parte exterior del alojamiento se han añadido materiales con alta capacidad de absorción de energía, para evitar cualquier rotura.

Por otro lado, se han implementado múltiples medidas basadas en diferentes principios eléctricos para cortar partes distintas de la batería del sistema de alta tensión en caso de colisión. Se utiliza un interruptor de circuito y un reductor de tensión para cortar el flujo de electricidad que provocaría la disipación de energía.

MENOS LESIONES GRAVES EN CASO DE ATROPELLO

El 70% de las lesiones graves y los fallecimientos de peatones en caso de atropello se producen por impactos de la cabeza, las piernas y la cadera. El diseño del capó y el parachoques delantero del Mazda CX-60 protege específicamente esas zonas.

En el caso del capó, Mazda ha adoptado una estructura que divide el panel en dos secciones: la sección superior absorbe energía y la inferior aporta rigidez. De este modo, una misma estructura cumple la doble función de proteger la cabeza de los peatones y proporcionar la rigidez necesaria. De paso, este diseño deja un espacio suficiente entre la estructura del capó y los elementos rígidos que hay debajo de él, como el motor.

Los pasos de rueda delanteros se han situado a una altura que amplía la zona de deformación del capó, para que este absorba con suavidad el impacto de la cabeza en caso de atropello de un peatón.

También se ha previsto un espacio amplio entre la cubierta del parachoques (que es una superficie de diseño), el capó y la viga del parachoques. Mazda ha controlado cuidadosamente el peso de la estructura interna de la cara del parachoques, para que absorba con delicadeza cualquier impacto con las piernas o la cadera de un peatón. De hecho, la estructura interna de la cara del parachoques se ha dividido verticalmente, para que pueda absorber tanto energía procedente del espacio inmediatamente enfrente como de más arriba. También se ha incorporado un soporte que ayuda a evitar que el parachoques se descuelgue.

Esta información de prensa es un resumen de las especificaciones del modelo para Europa.

Las cifras y las especificaciones pueden variar según el mercado y el modelo.

Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV: consumo de combustible 1,5 l/100 km, emisiones de CO₂ 33 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Mazda CX-60 e-Skyactiv D: consumo de combustible 4,9-5,3 l/100 km, emisiones de CO₂ 127-139 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Vehículos homologados según el procedimiento de homologación de tipo WLTP [Reglamento (UE) 1151/2017, Reglamento (UE) 715/2007].



DOSSIER DE PRENSA- MAZDA MOTOR EUROPE

8| ESPECIFICACIONES TÉCNICAS NUEVO MAZDA CX-60

DIMENSIONES

		2.5 L. E-SKYACTIV PHEV 327 CV CAMBIO AUTOMÁTICO 8 VELOCIDADES AWD	3.3 L. E-SKYACTIV D 200 CV CAMBIO AUTOMÁTICO 8 VELOCIDADES, TRACCIÓN TRASERA	3.3 L. E-SKYACTIV D 254 CV CAMBIO AUTOMÁTICO 8 VELOCIDADES, AWD
Exterior				
Longitud total con soporte para placa de matrícula	mm	4.745		
Anchura total	mm	1.890		
Altura total, llantas de 18", con carga/sin carga	mm	1.675/1.680	1.675/1.682	1.675/1.681
Altura total, llantas de 20", con carga/sin carga	mm	1.680/1.685	1.680/1.687	1.680/1.687
Distancia entre ejes	mm	2.870		
Distancia al suelo entre ejes, con carga (llantas de 18"/20")	mm	170/175		
Ancho de vía delantero		1.640		
Ancho de vía trasero		1.645		
Radio de giro entre bordillos	m	5,4		
Interior				
Espacio para la cabeza, delantero, sin techo solar	mm	1.004		
Espacio para los hombros, delantero	mm	1.504		
Espacio para las piernas, delantero	mm	1.058		
Espacio para la cabeza, trasero, sin techo solar	mm	984		
Espacio para los hombros, trasero	mm	1.441		
Espacio para las piernas, trasero	mm	990		
Zona de carga				
Volumen de carga hasta la línea de la cintura (asientos traseros en posición normal) / incluido compartimento inferior	l	477 / 570		
Volumen de carga hasta el techo (asientos traseros abatidos), incluido compartimento inferior	l	1.726		
Altura, del suelo del maletero hasta la bandeja	mm	498,5		

Esta información de prensa es un resumen de las especificaciones del modelo para Europa.

Las cifras y las especificaciones pueden variar según el mercado y el modelo.

Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV: consumo de combustible 1,5 l/100 km, emisiones de CO₂ 33 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Mazda CX-60 e-Skyactiv D: consumo de combustible 4,9-5.3 l/100 km, emisiones de CO₂ 127-139 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Vehículos homologados según el procedimiento de homologación de tipo WLTP [Reglamento (UE) 1151/2017, Reglamento (UE) 715/2007].



DOSSIER DE PRENSA- MAZDA MOTOR EUROPE

		2.5 L. E-SKYACTIV PHEV 327 CV CAMBIO AUTOMÁTICO 8 VELOCIDADES AWD	3.3 L. E-SKYACTIV D 200 CV CAMBIO AUTOMÁTICO 8 VELOCIDADES, TRACCIÓN TRASERA	3.3 L. E-SKYACTIV D 254 CV CAMBIO AUTOMÁTICO 8 VELOCIDADES, AWD
Longitud suelo de carga tras la 2ª fila de asientos	mm	975		
Anchura entre los pasos de rueda traseros	mm	1.130		
Anchura del suelo de carga	mm	1.275		
Altura desde la solera del maletero al suelo	mm	740		

PESOS

		2.5 L. E-SKYACTIV PHEV 327 CV CAMBIO AUTOMÁTICO 8 VELOCIDADES AWD	3.3 L. E-SKYACTIV D 200 CV CAMBIO AUTOMÁTICO 8 VELOCIDADES, TRACCIÓN TRASERA	3.3 L. E-SKYACTIV D 254 CV CAMBIO AUTOMÁTICO 8 VELOCIDADES, AWD
Peso mínimo en orden de marcha, sin/con conductor de 75 kg, llantas de 18"	kg	1.980 / 2.055	1.815 / 1.890	1.860 / 1.935
Peso mínimo en orden de marcha, sin/con conductor de 75 kg, llantas de 20"	kg	1.995 / 2.070	1.828 / 1.903	1.874 / 1.949
Peso máximo en orden de marcha, sin/con conductor de 75 kg, llantas de 18"	kg	2.058 / 2.133	1.890 / 1.965	1.935 / 2.010
Peso máximo en orden de marcha, sin/con conductor de 75 kg, llantas de 20"	kg	2.072 / 2.147	1.905 / 1.980	1.950 / 2.025
Masa máxima autorizada, total	kg	2.667	2.500	2.516
Peso máximo admisible en el eje delantero	kg	1.221	1.170	1.198
Peso máximo admisible en el eje trasero	kg	1.446	1.330	1.318
Peso máximo remolcable, remolque sin frenos	kg	750		
Peso máximo remolcable, remolque con frenos (pendiente del 8%)	kg	2.500		
Peso máximo remolcable, remolque con frenos (pendiente del 12%)	kg	2.500		
Capacidad máxima de carga del techo	kg	100		

Esta información de prensa es un resumen de las especificaciones del modelo para Europa.

Las cifras y las especificaciones pueden variar según el mercado y el modelo.

Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV: consumo de combustible 1,5 l/100 km, emisiones de CO₂ 33 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Mazda CX-60 e-Skyactiv D: consumo de combustible 4,9-5,3 l/100 km, emisiones de CO₂ 127-139 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Vehículos homologados según el procedimiento de homologación de tipo WLTP [Reglamento (UE) 1151/2017, Reglamento (UE) 715/2007].



DOSSIER DE PRENSA- MAZDA MOTOR EUROPE

MOTORES

		2.5 L. E-SKYACTIV PHEV 327 CV CAMBIO AUTOMÁTICO 8 VELOCIDADES AWD	3.3 L. E-SKYACTIV D 200 CV CAMBIO AUTOMÁTICO 8 VELOCIDADES, TRACCIÓN TRASERA	3.3 L. E-SKYACTIV D 254 CV CAMBIO AUTOMÁTICO 8 VELOCIDADES, AWD
Cadena cinemática		AWD	Tracción trasera	AWD
Transmisión		8EAT	8EAT;R	8EAT;R
Tipo de motor		4 cilindros en línea, DOHC 16 válvulas	6 cilindros en línea, DOHC 24 válvulas	
Tipo de inyección de combustible		Inyección directa	Inyección directa eléctrica common rail	
Cilindrada	cc	2.488	3.283	
Diámetro x carrera	mm x mm	89,0 x 100,0	86,0 x 94,2	
Relación de compresión		13,0	15,2	
		PHEV	M-HEV	
Potencia máxima combinada	kW - CV - rpm	241 - 327 - 6.000	N/A	
Par máximo combinado	Nm / rpm	500 / 4.000	N/A	
Potencia máxima motor térmico	kW - CV - rpm	141 - 191 - 6.000	147 / 200 / 3.000-4.200	187 - 254 - 3.750
Par máximo motor térmico	Nm / rpm	261 / 4.000	450 / 1.400-3.000	550 / 1.500-2.400
Potencia máxima motor eléctrico	kW - CV - rpm	129 - 175 - 5.500	12,4 - 17,0 - 900	12,4 - 17,0 - 900
Par máximo motor eléctrico	Nm	270	153	
Capacidad del depósito de combustible	L	50	58	
Sistema de control de emisiones		Catalizador de tres vías	Catalizador de oxidación diésel y SCR en F&SCR	
Tipo de batería de 12 V		Q-85	S-95	
Batería		PHEV	M-HEV	
Tipo		iones de litio	iones de litio	
Tensión	V	355	44,4	
Capacidad de descarga	Ah	50	N/A	
Capacidad de la batería	kWh	17,8	0,33	
Peso de la batería	kg	176	N/A	

Esta información de prensa es un resumen de las especificaciones del modelo para Europa.

Las cifras y las especificaciones pueden variar según el mercado y el modelo.

Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV: consumo de combustible 1,5 l/100 km, emisiones de CO₂ 33 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Mazda CX-60 e-Skyactiv D: consumo de combustible 4,9-5.3 l/100 km, emisiones de CO₂ 127-139 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Vehículos homologados según el procedimiento de homologación de tipo WLTP [Reglamento (UE) 1151/2017, Reglamento (UE) 715/2007].



DOSSIER DE PRENSA- MAZDA MOTOR EUROPE

TRANSMISIÓN

	2.5 L. E-SKYACTIV PHEV 327 CV CAMBIO AUTOMÁTICO 8 VELOCIDADES AWD	3.3 L. E-SKYACTIV D 200 CV CAMBIO AUTOMÁTICO 8 VELOCIDADES, TRACCIÓN TRASERA	3.3 L. E-SKYACTIV D 254 CV CAMBIO AUTOMÁTICO 8 VELOCIDADES, AWD
Desmultiplicación			
1ª	5.258	5.258	5.258
2ª	3.303	5.258	5.258
3ª	2.129	2.129	2.129
4ª	1.705	1.705	1.705
5ª	1.300	1.300	1.300
6ª	1.000	1.000	1.000
7ª	0.822	0.822	0.822
8ª	0.628	0.628	0.628
Marcha atrás	4.034	4.034	4.034
Relación final	4,444	2,785	3,307

Esta información de prensa es un resumen de las especificaciones del modelo para Europa.

Las cifras y las especificaciones pueden variar según el mercado y el modelo.

Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV: consumo de combustible 1,5 l/100 km, emisiones de CO₂ 33 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Mazda CX-60 e-Skyactiv D: consumo de combustible 4,9-5.3 l/100 km, emisiones de CO₂ 127-139 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Vehículos homologados según el procedimiento de homologación de tipo WLTP [Reglamento (UE) 1151/2017, Reglamento (UE) 715/2007].



DOSSIER DE PRENSA- MAZDA MOTOR EUROPE

PRESTACIONES

		2.5 L. E-SKYACTIV PHEV 327 CV CAMBIO AUTOMÁTICO 8 VELOCIDADES AWD	3.3 L. E-SKYACTIV D 200 CV CAMBIO AUTOMÁTICO 8 VELOCIDADES, TRACCIÓN TRASERA	3.3 L. E-SKYACTIV D 254 CV CAMBIO AUTOMÁTICO 8 VELOCIDADES, AWD
Aceleración 0-100 km/h	s	5,8	8,4	7,4
Velocidad máxima con limitador	km/h	200	212	219
Consumo de combustible WLTP				
Autonomía del modo eléctrico, ciclo combinado	km	63	N/A	N/A
Autonomía del modo eléctrico, ciclo urbano	km	68	N/A	N/A
Consumo de combustible ponderado	l/100 km	1,5	4,9	5,3
Consumo eléctrico ponderado	kWh/100 km	23	N/A	N/A
Emisiones WLTP				
Emisiones de CO ₂ , ciclo combinado	g/km	33	127	139
Categoría de emisiones según norma europea		Euro 6 G2		

SUSPENSIÓN Y RUEDAS

		2.5 L. E-SKYACTIV PHEV 327 CV CAMBIO AUTOMÁTICO 8 VELOCIDADES AWD	3.3 L. E-SKYACTIV D 200 CV CAMBIO AUTOMÁTICO 8 VELOCIDADES	3.3 L. E-SKYACTIV D 254 CV CAMBIO AUTOMÁTICO 8 VELOCIDADES, AWD
Suspensión				
Tipo de suspensión delantera		Doble trapecio		
Tipo de suspensión delantera		Multibrazo		
Llantas y neumáticos				
Neumáticos 18"		235/60/R18		
Neumáticos 20"		235/50/R20		
Llantas 18"		18 x 7 ½ J		
Llantas 20"		20 x 7 ½ J		

Esta información de prensa es un resumen de las especificaciones del modelo para Europa.

Las cifras y las especificaciones pueden variar según el mercado y el modelo.

Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV: consumo de combustible 1,5 l/100 km, emisiones de CO₂ 33 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Mazda CX-60 e-Skyactiv D: consumo de combustible 4,9-5,3 l/100 km, emisiones de CO₂ 127-139 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Vehículos homologados según el procedimiento de homologación de tipo WLTP [Reglamento (UE) 1151/2017, Reglamento (UE) 715/2007].



DOSSIER DE PRENSA- MAZDA MOTOR EUROPE

DIRECCIÓN Y FRENOS

	2.5 L. E-SKYACTIV PHEV 327 CV CAMBIO AUTOMÁTICO 8 VELOCIDADES AWD	3.3 L. E-SKYACTIV D 200 CV CAMBIO AUTOMÁTICO 8 VELOCIDADES, TRACCIÓN TRASERA	3.3 L. E-SKYACTIV D 254 CV CAMBIO AUTOMÁTICO 8 VELOCIDADES, AWD
Dirección			
Tipo de dirección	Dirección asistida eléctrica de cremallera y piñón		
Frenos			
Tipo de discos de freno	Discos ventilados delanteros y traseros		
Diámetro discos delanteros mm	347	328	
Diámetro discos traseros mm	328		
Tipo de freno de mano	Freno de estacionamiento eléctrico		

Esta información de prensa es un resumen de las especificaciones del modelo para Europa.

Las cifras y las especificaciones pueden variar según el mercado y el modelo.

Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV: consumo de combustible 1,5 l/100 km, emisiones de CO₂ 33 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Mazda CX-60 e-Skyactiv D: consumo de combustible 4,9-5.3 l/100 km, emisiones de CO₂ 127-139 g/km (WLTP, ciclo combinado).

Vehículos homologados según el procedimiento de homologación de tipo WLTP [Reglamento (UE) 1151/2017, Reglamento (UE) 715/2007].