



NOTA DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A.

El motor rotativo renace para la era eléctrica

- Mazda presentará en el Salón de Bruselas una nueva opción de motorización para el MX-30

Madrid, 9 enero de 2023. Fiel a su enfoque multisolución frente a los retos mundiales de reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero, Mazda presentará en el Salón del Automóvil de Bruselas 2023 una nueva opción de propulsión para su Mazda MX-30. Disponible en el mercado europeo a partir de la primavera de este año, la exclusiva motorización híbrida enchufable del crossover compacto de Mazda contará con un generador eléctrico alimentado por un motor rotativo de nuevo desarrollo.

El nuevo modelo Mazda MX-30 se presentará en el stand de Mazda en el Salón del Automóvil de Bruselas el 13 de enero de 2023, con una conferencia de prensa a las 10:00 CET.

###



NOTA DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A.

Para más información:

Natalia García

Directora de comunicación
Telf. 914185480 / 609260632
ngarcia@mazdaeur.com

Juan Antonio Moya

Jefe de prensa
Telf. 914185480 / 616455295
jmoya@mazdaeur.com

Web de prensa: www.mazda-press.es
Web oficial: www.mazda.es
Facebook: www.facebook.com/MazdaES
Twitter: [@MazdaEspana](https://twitter.com/MazdaEspana)
Instagram: [@mazdaespana](https://www.instagram.com/mazdaespana)

Mazda Motor Corporation, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con unas ventas de 1,6 millones de unidades, que fabrica en diez plantas. Mazda cuenta con cinco centros de I+D, está presente en más de 130 países con casi 50.000 empleados y acumula cerca de 1.500 premios desde el año 2002.

Mazda Automóviles España, S.A., empresa fundada en marzo de 2000 y con sede en Madrid (España), es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye ocho modelos en el mercado español: Mazda2 (utilitario), Mazda3 (compacto), Mazda6 (berlina), Mazda MX-5 (descapotable), gama todo camino (SUV): Mazda CX-60, Mazda CX-5, Mazda CX-30 y el modelo 100% eléctrico Mazda MX-30, cubriendo prácticamente la totalidad de los segmentos del mercado. Cuenta con un capital humano de más de 50 empleados.