



"Mejor motor en la categoría de 2.5 a 3 litros"

GALARDÓN POR SEGUNDO AÑO AL RENESIS DE MAZDA

***Stuttgart a 26 de mayo, 2004;* El revolucionario motor rotativo RENESIS de Mazda, que monta el Mazda RX-8, acaba de ser galardonado por segunda vez "Mejor motor en la categoría de 2.5 a 3 litros" en los Premios Internacionales del año 2004 al Mejor Motor.**

El RENESIS de Mazda ha obtenido hoy su cuarto galardón en este prestigioso certamen. El pasado año, el motor rotativo RENESIS fue nombrado "Mejor Nuevo Motor", "Mejor motor en la categoría de 2.5 a 3 litros" y ganó también el premio absoluto al "Motor Internacional del Año 2003", con un récord de votos (44 de los 50 votos posibles).

Jeff Guyton, Vicepresidente de Finanzas y Sistemas de Mazda Motor Europe, estuvo presente hoy en la entrega del premio en la feria Engine Expo 2004 de Stuttgart, Alemania. "Después del logro del año pasado, me siento muy honrado de poder recibir este premio, el cuarto para el motor rotativo RENESIS del Mazda RX-8", afirmó Guyton. "En nombre de todo el equipo de Mazda, quiero dar las gracias por este galardón, tanto a la propia organización como también a los periodistas que nos votaron en esta categoría. El que éste sea nuestro cuarto premio atestigua que ha merecido la pena apostar por el motor rotativo RENESIS, y no sólo para nosotros, sino también para todos los clientes alrededor del mundo".

El Premio Internacional al Mejor Motor es uno de los más prestigiosos certámenes internacionales dentro del sector de la automoción y consta de pruebas llevadas a cabo por periodistas, pertenecientes a revistas del motor de todo el mundo. El jurado de este año estuvo formado por 56 renombrados periodistas de 24 países, entre los que destacan Wolfgang Peters (Alemania), Paul Horrell (Reino Unido) y Máximo Nascimbene (Italia). En cuanto a las cualidades de los motores, se valoraron aspectos como la potencia, el comportamiento, las prestaciones, la economía, el respeto al medio ambiente, el refinamiento y la aplicación de tecnologías avanzadas.

El RX-8, con su innovador sistema de apertura de puertas "Freestyle", un habitáculo con espacio real para cuatro personas y un diseño dinámico, cuenta además con el nuevo motor rotativo RENESIS de Mazda. El Mazda RX-8 se convirtió de inmediato en un éxito entre los clientes europeos tras su lanzamiento a finales del año pasado. Y su popularidad sigue sin amainar. En el pasado mes de abril, el Mazda RX-8 se hizo aproximadamente con el 20 por ciento del segmento europeo de coches deportivos.

Su revolucionario motor rotativo RENESIS consiguió lo que muchos del sector automovilístico creyeron imposible. Su funcionamiento, suave y de altas revoluciones, combinado con un consumo ajustado, cumple además la normativa Euro Stage IV.

"Es la fuente de energía más pequeña y compacta del planeta", dijo Peter Lyon, miembro del jurado, tras probar el Mazda RX-8. "Esta magnífica obra de motor girará con 9.000 revoluciones durante todo el día".

Otra prueba de la potencia y deportividad del motor rotativo RENESIS de Mazda es el hecho de ganar con 2.6 litros a motores más grandes de 3 litros como los de BMW 730d y los Mercedes Clase C.

Categoría: 2.5 litros a 3 litros

1.	Mazda RENESIS motor rotativo 2.6 litros (RX-8)	252 puntos
2.	BMW Diesel 3 litros (330d, X3, 530d, X5, 730d)	242 puntos
3.	BMW 3 litros 6 cilindros (Z4, 330i, X3, 530i, X5, 730i)	189 puntos
4.	Subaru 3 litros flat six (Legacy, Outback)	133 puntos
5.	Audi Diesel 3 litros V6 (A6, A8)	70 puntos
6.	Mercedes-AMG Diesel 3 litros (C-Class)	68 puntos

Para más información:

Natalia García – Directora de Asuntos Públicos / ngarcia9@mazdaeurope.com

Carolina Vicente - Asistente de Prensa / cvicent8@mazdaeurope.com

Tel.: 91. 4185469 / 50 / 68; Fax: 91.4185479

Web: mme-press.com

Mazda Motor Corporation, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con una capacidad de producción de más de un millón de unidades, cuenta con 3 plantas de producción propias y cinco centros de I+D. Mazda está presente actualmente en 144 países con 36.000 empleados.

Mazda Automóviles España, S.A., empresa fundada en Marzo de 2000 y con sede en Madrid (España), es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye ocho modelos en el mercado español: Mazda2 (sub-compacto), Mazda3 (compacto), Mazda6 (berlina), MX5 (descapotable), RX8 (deportivo), Premacy y MPV (monovolumenes), B-2500 (pick up), cubriendo así prácticamente la totalidad de los segmentos del mercado. Cuenta con un capital humano de 35 empleados.