



NOTA DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A.

## Mazda continúa construyendo el futuro

- Nuevas asociaciones para potenciar el desarrollo de tecnologías de electrificación.
- Firme compromiso con el lanzamiento de nuevos vehículos eléctricos en Europa.
- Objetivo para 2040: reducir a cero el número de accidentes fatales causados por cualquier nuevo modelo de Mazda.

**Madrid, 22 de noviembre de 2022.** Mazda Motor Corporation ha hecho pública una puesta al día de su plan de gestión a medio plazo y de su política de gestión hasta el año 2030.

El aspecto más destacado es que Mazda está respondiendo positivamente a un entorno de negocio muy incierto como es el actual y que ha renovado su compromiso de lograr la neutralidad de carbono en todas sus operaciones para 2050.

En estos últimos años, el entorno en el que se desenvuelve la industria del automóvil ha cambiado drásticamente, sobre todo en Europa, debido a la adopción de nueva normativa y a la expansión de los modelos electrificados.

En respuesta, Mazda ha presentado un plan en tres fases, para el horizonte de 2030, con el que espera adaptarse de manera flexible a los cambios futuros.

### **Intensificación de la electrificación con un enfoque múltiple de tecnologías**

Desde ahora y hasta 2024, la primera prioridad de la empresa será mejorar su resiliencia ante los cambios en el entorno de negocio, reforzando al mismo tiempo el desarrollo tecnológico y las cadenas de suministro, y redoblando los esfuerzos de reducción de costes. En ese tiempo, Mazda continuará electrificando su gama de modelos y lanzará productos atractivos adaptados a la normativa de sus distintos mercados, para lo cual aplicará un enfoque múltiple de tecnologías.

En Europa, resulta muy positivo el éxito del modelo cien por cien eléctrico Mazda MX-30<sup>1</sup> y los excelentes resultados de ventas del híbrido enchufable Mazda CX-60<sup>2</sup>, que acaba de lanzarse y del

---

1 Consumo eléctrico del Mazda MX-30: 17,9 kWh/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub>: 0 g/km (ciclo combinado WLTP). Vehículos homologados según el nuevo procedimiento de homologación de tipo WLTP [Reglamento (UE) 2017/1151; Reglamento (UE) 715/2007].

2 Consumo de combustible del Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV: 1,5 l/100 km, emisiones de CO<sub>2</sub>: 33 g/km (ciclo combinado WLTP). Consumo de combustible del Mazda CX-60 e-Skyactiv D: 4,9-5,3 l/100 km; emisiones de



## NOTA DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A.

que ya se han vendido más de 20.000 unidades. El año próximo llegará un nuevo Mazda MX-30 eléctrico con autonomía extendida, al que le seguirán otros modelos electrificados como el Mazda CX-80 con tres filas de asientos.

### **Transición a la electrificación**

Entre 2025 y 2027, Mazda continuará desarrollando los elementos necesarios para la transición eléctrica de su gama, con el fin de adaptarla a una normativa cada vez más estricta, especialmente en Europa. En esta fase se perfeccionarán y pondrán en producción distintas tecnologías de electrificación y fabricación de Mazda, y se lanzarán en todo el mundo nuevos modelos eléctricos.

### **Asociaciones estratégicas para acelerar el lanzamiento de modelos eléctricos hasta el año 2030**

La tercera fase de esta transición se alargará hasta 2030.

Mazda se apoyará en una serie de asociaciones en diferentes áreas para acelerar su transición eléctrica. Durante la presentación, se anunció la firma de un acuerdo de colaboración que permitirá a Mazda desarrollar y producir cadenas cinemáticas eléctricas de alta eficiencia en colaboración con distintos socios<sup>3</sup>.

Como primer paso para la electrificación de todos sus modelos de aquí a 2030, Mazda ha formado una empresa conjunta<sup>4</sup> que se encargará de desarrollar tecnologías de producción altamente eficientes y de crear una estructura adecuada de producción y suministro de cadenas cinemáticas eléctricas.

La dirección de Mazda también ha anunciado que ha concluido un acuerdo de desarrollo conjunto<sup>5</sup> para el desarrollo de inversores basados en semiconductores de carburo de silicio. Igualmente, ha firmado un acuerdo de desarrollo conjunto<sup>6</sup> de tecnologías avanzadas de motores y ha formado una empresa conjunta<sup>7</sup> dirigida al desarrollo de tecnologías de motores.

---

CO<sub>2</sub>: 127-139 g/km (ciclo combinado WLTP). Vehículos homologados según el nuevo procedimiento de homologación de tipo WLTP [Reglamento (UE) 2017/1151; Reglamento (UE) 715/2007].

<sup>3</sup> Los socios del acuerdo son: Imasen Electric Industrial Co., Ltd., Ondo Corporation, Chuo Kaseihin Co., Inc., Hiroshima Aluminum Industry Co., Ltd., HIROTEC Corporation, Fukuta Electric & Machinery Co., Ltd. y ROHM Co., Ltd

<sup>4</sup> Los demás socios son Ondo, Hiroshima Aluminum Industry y HIROTEC.

<sup>5</sup> Los otros socios son Imasen Electric Industrial y ROHM.

<sup>6</sup> Los otros socios son Chuo Kaseihin y Fukuta Electric & Machinery.

<sup>7</sup> Con Fukuta Electric & Machinery.



## NOTA DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A.

Mazda continuará adquiriendo baterías de sus empresas asociadas. Además de sus actuales proveedores, Mazda ha firmado recientemente un acuerdo con Envision AESC que le permitirá adquirir baterías destinadas a la producción de vehículos eléctricos en Japón. A medio plazo y a medida que Mazda introduzca nuevos modelos eléctricos, estudiará la posibilidad de invertir en producción propia de baterías.

Dentro de esta senda de desarrollo de sus productos, Mazda continuará reforzando la seguridad de sus vehículos y dedicará esfuerzos al desarrollo de tecnologías avanzadas de asistencia centradas en el ser humano. El objetivo último es que, para el año 2040, se reduzca a cero el número de accidentes fatales causados por cualquier nuevo modelo de Mazda.

###



## NOTA DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A.

Para más información:

**Natalia García**

Directora de comunicación  
Telf. 914185480 / 609260632  
[ngarcia@mazdaeur.com](mailto:ngarcia@mazdaeur.com)

**Juan Antonio Moya**

Jefe de prensa  
Telf. 914185480 / 616455295  
[jmoya@mazdaeur.com](mailto:jmoya@mazdaeur.com)

Web de prensa: [www.mazda-press.es](http://www.mazda-press.es)

Web oficial: [www.mazda.es](http://www.mazda.es)

Facebook: [www.facebook.com/MazdaES](https://www.facebook.com/MazdaES)

Twitter: [@MazdaEspana](https://twitter.com/MazdaEspana)

Instagram: [@mazdaespana](https://www.instagram.com/mazdaespana)

**Mazda Motor Corporation**, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con unas ventas de 1,6 millones de unidades, que fabrica en diez plantas. Mazda cuenta con cinco centros de I+D, está presente en más de 130 países con casi 50.000 empleados y acumula cerca de 1.500 premios desde el año 2002.

**Mazda Automóviles España, S.A.**, empresa fundada en marzo de 2000 y con sede en Madrid (España), es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye ocho modelos en el mercado español: Mazda2 (utilitario), Mazda3 (compacto), Mazda6 (berlina), Mazda MX-5 (descapotable), gama todo camino (SUV): Mazda CX-60, Mazda CX-5, Mazda CX-30 y el modelo 100% eléctrico Mazda MX-30, cubriendo prácticamente la totalidad de los segmentos del mercado. Cuenta con un capital humano de más de 50 empleados.