



MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A. – NOTA DE PRENSA

EL NUEVO MAZDA6e RECIBE LA CALIFICACIÓN DE CINCO ESTRELLAS EURO NCAP

- Puntuación sobresaliente en las categorías de protección de ocupantes adultos e infantiles.
- Rendimiento superior del freno de emergencia autónomo a la hora de proteger a ciclistas y motoristas.
- Valoración positiva del Sistema de monitorización de ocupantes.

Madrid, 16 de octubre de 2025. El nuevo Mazda6e, el último modelo totalmente eléctrico de Mazda ha obtenido la máxima valoración de cinco estrellas en una serie reciente de pruebas Euro NCAP. Tanto en la categoría de protección de ocupantes adultos como en la de ocupantes infantiles, ha recibido una extraordinaria puntuación del 93%. Igualmente, ha conseguido un meritorio 74% en la categoría de protección de usuarios vulnerables de la carretera, y un 77% en la de sistemas de asistencia a la seguridad.

Dentro de ese 93% en protección de ocupantes adultos, el Mazda6e obtuvo la máxima puntuación posible en las pruebas de impacto lateral contra una barrera. En las pruebas de impacto lateral contra un poste, más exigentes, la protección resultó buena o adecuada en todas las zonas críticas de la carrocería. Por su parte, el airbag central delantero también aportó una buena protección al conductor y el acompañante (este airbag está diseñado para mitigar lesiones en caso de que el conductor y el acompañante se golpeen entre sí al recibir un impacto lateral). Los reposacabezas de los asientos delanteros y traseros demostraron una buena protección contra las lesiones por latigazo cervical en caso de impacto trasero.

En la categoría de ocupantes infantiles, el nuevo sedán de Mazda obtuvo igualmente una puntuación total del 93%. Hay que destacar que consiguió la máxima puntuación posible en las pruebas de impacto frontal y lateral, para niños de seis y diez años. Otro epígrafe que mereció la máxima puntuación fue el de comprobación del sistema SRI, que verifica la correcta instalación de las sillas infantiles. Asimismo, se valoró positivamente el Sistema de monitorización de ocupantes del Mazda6e, que avisa al conductor de la presencia de niños en el asiento trasero, para que no se queden desatendidos en el coche sin vigilancia.

En lo que respecta a la categoría de usuarios vulnerables de la carretera, la protección que ofrece el Mazda6e a los peatones se calificó como buena o adecuada, según los epígrafes. En cuanto a la protección de motoristas, el freno de emergencia autónomo (AEB) y los sistemas de asistencia a la circulación recibieron la máxima puntuación. La puntuación fue también muy correcta en la categoría de protección de los ciclistas, con una calificación global del 74%, en la que destacaron el sistema AEB y los avisos de apertura de las cuatro puertas laterales.

El completo equipamiento de sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS) fue de gran ayuda para obtener una sólida puntuación del 77% en la categoría de asistencia a la seguridad. El freno autónomo de emergencia reaccionó bien ante otros vehículos. El monitor de estado del conductor, parte del equipamiento de serie, fue capaz de detectar el cansancio y la distracción, mientras que el sistema de ayuda para mantenimiento en el carril se encargaba de corregir con suavidad la trayectoria del vehículo. Asimismo, el asistente de velocidad no tuvo problema para identificar los límites de velocidad locales.



Otros factores que contribuyen a la seguridad de conducción del Mazda6e son su bajo centro de gravedad, el reparto del peso entre los ejes delantero y trasero (47:53) y su excelente comportamiento dinámico. El diseño del puesto de conducción y la avanzada interfaz hombre-máquina (HMI) ayudan al conductor a no perder la concentración. El nuevo Mazda6e combina filosofía japonesa, un meticuloso diseño y tecnologías avanzadas en un modelo eléctrico con una experiencia de conducción refinada, cómoda y segura.

###

Para más información:

Natalia García

Directora de Marketing y Comunicación

Telf. 91 418 54 80 / 609 260 632

ngarcia@mazdaeur.com

Juan Antonio Moya

Manager de prensa

Telf. 91 418 54 80 / 616 455 295

jmoya@mazdaeur.com

Web de prensa: www.mazda-press.es

Web oficial: www.mazda.es

Facebook: www.facebook.com/MazdaES

Twitter: [@MazdaEspana](https://twitter.com/MazdaEspana)

Instagram: [@mazdaespana](https://www.instagram.com/mazdaespana)

LinkedIn: [@Mazda Automóviles España](https://www.linkedin.com/company/MazdaAutomovilesEspana)

Mazda Motor Corporation, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con unas ventas de más de un millón doscientas mil unidades, que fabrica en diez plantas. Mazda cuenta con cinco centros de I+D, está presente en más de 130 países con casi 50.000 empleados y acumula cerca de 1.500 premios desde el año 2002.

Mazda Automóviles España, S.A., empresa fundada en marzo de 2000 y con sede en Madrid, con más de 50 empleados, es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye ocho modelos en el mercado español: Mazda2 Hybrid (utilitario), Mazda3 (compacto), Mazda MX-5 (roadster descapotable), gama todo camino (SUV): Mazda CX-80 (PHEV y diésel hibridado), Mazda CX-60 (PHEV y diésel hibridado), el nuevo Mazda CX-5 y Mazda CX-30, además de la nueva berlina 100% eléctrica el Mazda6e. Una gama que ofrece multisoluciones de tecnologías ultraeficientes para satisfacer las necesidades de todos los clientes. Etiqueta CERO y ECO.