MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A. – NOTA DE PRENSA

EL NUEVO MAZDA CX-5 CONSIGUE LAS CINCO ESTRELLAS EURO NCAP

- Calificación máxima de cinco estrellas Euro NCAP, con puntuaciones extraordinarias en las categorías de protección de usuarios vulnerables de la vía, adultos y niños.
- Con un equipamiento ADAS mejorado que aporta una conducción más segura y con mayor confianza, con elementos como el freno de emergencia autónomo (AEB), entre otros.
- Inteligente, seguro y versátil: con tecnologías avanzadas, una novedosa interfaz hombre-máquina y un diseño ergonómico orientado a la protección y la flexibilidad, para toda clase de estilos de vida.

Madrid, 10 de diciembre de 2025. El nuevo Mazda CX-5 ha obtenido la calificación máxima de cinco estrellas en las últimas pruebas Euro NCAP, un éxito que refleja el compromiso de Mazda con las tecnologías avanzadas de seguridad y apoyo a la conducción. Este excelente resultado es fruto de una puntuación del 90% en la categoría de protección de ocupantes adultos, un 89% en protección de ocupantes infantiles, un 93% en protección de usuarios vulnerables de la vía y un 83 % en sistemas de asistencia a la seguridad. Las tecnologías de Mazda monitorizan de forma sutil y no intrusiva al conductor contribuyendo a una mayor seguridad, confianza y placer de conducción en cualquier situación.

En la puntuación del 90% en protección de ocupantes adultos tuvo mucho que ver la estabilidad del habitáculo, que se mantuvo firme en la prueba de colisión frontal descentrada, exhibiendo una buena protección de las rodillas y los fémures. La protección de las zonas críticas del cuerpo se calificó como “buena” o “adecuada”, con resultados especialmente sólidos en las pruebas de impacto frontal y lateral contra una barrera fija. En la prueba de impacto lateral contra un poste, particularmente exigente, el grado de protección se puntuó como “adecuado”. En estas pruebas, el comportamiento en el lado más alejado del impacto se vio favorecido por un correcto control del movimiento de los ocupantes y por el buen funcionamiento del airbag situado en la parte opuesta. En cuanto a la protección frente a traumatismos cervicales, resultó excelente tanto en las plazas delanteras como en las traseras. Igualmente, se valoró de forma positiva el sistema avanzado de aviso de emergencia en caso de accidente (eCall), el sistema de mitigación de colisión secundaria y la operabilidad de las puertas y ventanas en caso de inmersión del vehículo.

El nuevo Mazda CX-5 obtuvo una puntuación del 89% en protección de ocupantes infantiles. En esta categoría, consiguió la máxima puntuación en las pruebas de choque frontal y lateral contra una barrera empleando maniquíes representativos de niños de 6 y 10 años. Por otro lado, la desactivación automática del airbag de acompañante garantiza una compatibilidad segura con una amplia gama de sistemas de retención infantil (CRS). El vehículo incluye una alerta de presencia de niños en la segunda fila, y todos los sistemas de retención infantil homologados pueden instalarse de forma segura.

En cuanto a los usuarios vulnerables de la vía, el nuevo CX-5 obtuvo resultados buenos o adecuados en los epígrafes de protección contra impactos en la cabeza, además de la puntuación máxima en protección de la parte inferior del cuerpo. Gracias a su freno de emergencia autónomo (AEB), el vehículo detecta a los peatones y los ciclistas, incluso los que se aproximan por detrás. Por tanto, no es ninguna sorpresa que sus calificaciones hayan sido excepcionales en los epígrafes de protección durante maniobras de marcha atrás y a la hora de evitar golpes por apertura de puertas. La puntuación de protección de los motociclistas también ha sido máxima, redondeando una calificación global del 93% en la categoría.

El nuevo Mazda CX-5 cuenta con un completo equipamiento de sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS), que ha sido clave para obtener una calificación del 83% en la categoría de sistemas de asistencia a la seguridad. En las pruebas, el freno de emergencia autónomo reaccionó eficazmente ante la presencia de otros vehículos, mientras que el sistema de recordatorio del uso de los cinturones de seguridad y el detector de fatiga del conductor, equipado con una cámara, mejoran la seguridad en la conducción diaria. Asimismo, el sistema de ayuda para mantenimiento en el carril corrige suavemente las salidas no intencionadas, interviniendo con mayor firmeza cuando resulta necesario. El sistema de asistencia de velocidad reconoce de manera fiable los límites aplicables, con ajuste opcional de la velocidad.

Las tecnologías ADAS avanzadas complementan la seguridad y el confort de conducción. El sistema de Frenada de emergencia (SBS) facilita las maniobras a baja velocidad y detecta de forma temprana las paradas del tráfico. El Control de ángulo muerto avanzado (BSM) se ha mejorado para detectar no solo otros vehículos sino también bicicletas y tráfico transversal en los giros. La Asistencia al conductor en caso de emergencia (DEA) y el Detector de fatiga con cámara intervienen si se detecta deterioro de la capacidad de respuesta del conductor. En ese sentido, el vehículo emite indicaciones visuales y acústicas para evitar descuidos cuando se circula. El Asistente de cambio de carril (LCA), el Control de crucero adaptativo (MRCC), el Mantenimiento de carril de emergencia (ELK) y la función Proactive Driver Assist (PDA) contribuyen a una conducción más suave y controlada. Los modelos más equipados disponen, además, de un monitor de visión 360° mejorado que presenta vistas de la zona baja del coche y de los alrededores durante las maniobras de aparcamiento.

El nuevo Mazda CX-5, con su calificación de cinco estrellas Euro NCAP, combina un refinado diseño con tecnologías avanzadas de seguridad, entre las que destaca su renovada interfaz hombre-máquina (HMI). Ofrece unos altos niveles de seguridad en las condiciones del mundo real, a un precio de 35.200 €, sin descuentos.

###

Para más información:

Juan Antonio Moya
Manager de prensa
Telf. 91 418 54 80 / 616 455 295
jmoya@mazdaeur.com

Web de prensa: www.mazda-press.es
Web oficial: www.mazda.es
Facebook: www.facebook.com/MazdaES
Twitter: @MazdaEspana
Instagram: @mazdaespana
LinkedIn: @Mazda Automóviles España

Mazda Motor Corporation, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con unas ventas de más de un millón doscientas mil unidades, que fabrica en diez plantas. Mazda cuenta con cinco centros de I+D, está presente en más de 130 países con casi 50.000 empleados y acumula cerca de 1.500 premios desde el año 2002.

Mazda Automóviles España, S.A., empresa fundada en marzo de 2000 y con sede en Madrid, con más de 50 empleados, es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye ocho modelos en el mercado español: Mazda2 Hybrid (utilitario), Mazda3 (compacto), Mazda MX-5 (roadster descapotable), gama todo camino (SUV): Mazda CX-80 (PHEV y diésel hibridado), Mazda CX-60 (PHEV y diésel hibridado), el nuevo Mazda CX-5 y Mazda CX-30, además de la nueva berlina 100% eléctrica el Mazda6e. Una gama que ofrece multisoluciones de tecnologías ultraeficientes para satisfacer las necesidades de todos los clientes. Etiqueta CERO y ECO.