



DOSIER DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA

## MAZDA CX-3 2021





## DOSIER DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA

### ÍNDICE

1  INTRODUCCIÓN	3
2  MOTORES	8
3  COMPORTAMIENTO DINÁMICO	10
4  SEGURIDAD	11
5  ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	12



## DOSIER DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA

### 1| INTRODUCCIÓN



En su primer lanzamiento en 2015, el Mazda CX-3 desafió los convencionalismos del mercado presentándose como un nuevo SUV crossover compacto que fue más allá del tipo de segmento en el que se enmarca, ya que su desarrollo tuvo un enfoque completamente centrado en el ser humano.

Ello se plasmó en un habitáculo confortable, extraordinariamente ergonómico, con una moderna e intuitiva interfaz hombre-máquina, unos motores Skyactiv prestacionales pero al mismo tiempo eficientes, una conducción excepcional similar al de un turismo convencional y una amplia gama de tecnologías de seguridad activa. Como era de esperar, esta combinación de diseño y comportamiento dinámico sobresaliente ha sido la clave del éxito de ventas de este modelo.

Sobre esta base, el Mazda CX-3 2021 presenta un buen número de actualizaciones que integran la última tecnología y funcionalidad de Mazda con un diseño renovado para hacer que el SUV compacto siga siendo un referente dentro del segmento de SUV urbanos.



## DOSIER DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA

El Mazda CX-3 cuenta con una motorización de gasolina Skyactiv-G de 2.0 litros y 121 CV que puede ir asociada a transmisiones manuales o automáticas, y en ambos casos con tracción delantera.

Las versiones con cambio manual se benefician del sistema de desactivación de cilindros de Mazda, que apaga dos de los cuatro cilindros durante el funcionamiento a bajas cargas de acelerador o llaneando a velocidades de cruce estables, lo que redundará en una reducción del 14% en el consumo de combustible y en las emisiones de CO<sub>2</sub>\*.

A bordo, los asientos delanteros han sido totalmente rediseñados, tal y como ha sucedido con los últimos modelos lanzados por la marca de Hiroshima. El sistema multimedia se ha mejorado con la incorporación de DAB +, Apple CarPlay y Android Auto, que se ofrece de serie en toda la gama. Además, ahora se encuentra disponible un Monitor de visión de 360 grados y la llave se ha actualizado con un nuevo formato.

La gama de colores exteriores se ha ampliado para incluir el Polymetal Grey Metallic, que ya se encontraba disponible en el Mazda3 y el CX-30, y que llega por primera vez al CX-3.

En el apartado de seguridad activa, la gama de tecnologías i-Activsense del CX-3 se ha ampliado para incluir el Sistema de asistencia a la frenada en ciudad avanzado (SCBS), que añade una nueva función de detección nocturna de peatones, y el encendido automático de luces, que se ha optimizado para activarse antes al anochecer o en condiciones de baja visibilidad.

El CX-3 2021 cuenta con un nuevo acabado denominado Evolution Design, que ofrece en su interior una tapicería mixta de cuero sintético blanco y lux sude marrón claro con franjas centrales y ribetes negros, a juego con una carrocería que luce una parrilla delantera negra y otros elementos exteriores en tono negro brillante.

Diseñado para atraer a nuevos clientes que buscan un diseño refinado junto con un interior de calidad premium y el placer de conducción típico de Mazda, el CX-3 2021 se pone a la venta este mes de noviembre en toda la red de concesionarios oficiales Mazda.



## DOSIER DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA

### DISEÑO EXTERIOR

- **Nuevo color exterior Polymetal Grey metallic**
- **Nuevo acabado Evolution Design**

El Mazda CX-3 representa una evolución de la filosofía de diseño Kodo – Alma del movimiento con un enfoque renovado en el diseño tradicional japonés, que elimina todo elemento superfluo buscando la pureza de líneas.

El diseño de la parrilla frontal en forma de ala comprende ahora dos líneas de diferente anchura. Esta configuración ayuda a que los faros y el ala destaquen desde lejos, lo que le da al frontal una marcada personalidad y una mayor profundidad tridimensional.

Los biselados de los faros antiniebla, los embellecedores de los pilares y las molduras laterales están acabados en negro brillante para darle un toque premium. Y las ópticas traseras adoptan una forma de anillo combinada con líneas horizontales. La precisión y la profundidad de este diseño combinan una imagen elegante con una iluminación de alta calidad.

Por primera vez se añade el color Polymetal Grey Metallic a la gama cromática del CX-3. Una nueva tonalidad que fusiona la sensación sólida del metal con la apariencia suave de la resina para crear una nueva expresión de calidad. Esta apariencia se añade al nuevo diseño esculpido de las llantas de aleación de aluminio de 18 pulgadas.

Por último, el CX-3 2021 estará disponible con un nuevo acabado denominado Evolution Design, que combina un exclusivo interior con detalles en la carrocería que incluye varios elementos en acabado negro brillante, como son los espejos retrovisores, la parrilla delantera, los pilares y las molduras laterales.



## DOSIER DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA



### DISEÑO INTERIOR Y EQUIPAMIENTO

- **Nuevos asientos delanteros**
- **Sistema MZD Connect actualizado con DAB+, Apple CarPlay y Android Auto de serie**
- **Acabado Evolution Design con interior exclusivo en piel blanca**

Tanto el diseño como la tecnología a bordo del interior del CX-3 2021 se han actualizado en varias áreas clave para crear un espacio aún más cómodo y funcional que ahora ofrece a los ocupantes lo último en conectividad.

Los asientos delanteros se han renovado completamente, tal y como ha sucedido en los últimos lanzamientos de la marca. Diseñados pensando en el equilibrio natural del ser humano cuando camina, las butacas mantienen la pelvis erguida y la curva natural en forma de S de la columna vertebral, lo que ayuda a mantener la cabeza estable para una mayor comodidad durante la conducción.

El sistema multimedia MZD Connect se ha mejorado con la incorporación de DAB +, Apple CarPlay y Android Auto de serie en toda la gama. También la llave se ha actualizado con un nuevo diseño y el espejo retrovisor interior incorpora una función de antideslumbramiento de serie.



## DOSIER DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA

El habitáculo está disponible en dos combinaciones de colores que persiguen una estética japonesa exclusiva de Mazda: un interior en tela negra y otro con tapicería mixta tela / cuero sintético negro. Esta última opción cuenta con pliegues verticales en los respaldos de los asientos y ribetes de alto brillo a la altura de los hombros para proporcionar una apariencia de gran calidad. Además, el mullido de los apoyabrazos y en otras superficies del interior contribuyen a reforzar esa atmósfera de exclusividad.

El nuevo acabado Evolution Design, mencionado en el apartado anterior, ofrece en su interior una tapicería mixta de cuero sintético blanco y lux suede marrón claro en la parte central de los asientos, el tablero y los paneles de las puertas. Los asientos están decorados con franjas centrales y ribetes laterales en negro brillante, a juego con los detalles exteriores del modelo.





## DOSIER DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA

### 2| MOTORES

- **Motor Skyactiv-G de dos litros con cambio manual y sistema de desconexión de cilindros**
- **La desactivación de dos cilindros permite reducir en un 14% el consumo y las emisiones de CO<sub>2</sub> en ciclo combinado**

El CX-3 2021 monta el motor 2.0 litros Skyactiv-G de 121 CV, que puede combinarse con transmisiones manuales o automáticas de seis velocidades y tracción delantera. La versión manual ahora se beneficia del sistema de desactivación de cilindros de Mazda, que apaga dos de los cuatro cilindros durante el funcionamiento a bajas cargas del acelerador o manteniendo velocidades de cruce estables en llano, lo que permite una reducción del 14% en el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> en ciclo combinado. Así, el consumo combinado con cambio manual, según la normativa WLTP, se sitúa en 6,2 l / 100 km, mientras que las emisiones de CO<sub>2</sub> se han reducido a 140 g / km.

En el caso de la versión automática, las cifras de consumo y emisiones de CO<sub>2</sub> son de 7,1 l / 100 km y 160 g / km, respectivamente. Con este tipo de cambio, de convertidor de par, el CX-3 acelera de 0 a 100 km / h en 9,9 segundos y alcanza una velocidad máxima de 187 km / h. El manual, por su parte, alcanza el 0-100 km / h en 9.1 segundos y su velocidad máxima se sitúa en 192 km / h.

El motor Skyactiv-G de 2.0 litros, que cumple con la normativa Euro 6d, se beneficia del mecanizado de precisión del puerto de admisión y un perfil de pistón diseñado para facilitar la entrada de aire durante la compresión y aumentar la turbulencia durante el encendido. Esto permite una combustión más rápida y mejorar así el par a bajo y medio régimen, al tiempo que se reduce el consumo de combustible a altas rpm.



## DOSIER DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA

### MAZDA CX-3 2021. MOTOR Y CONSUMOS:

			<b>2.0 L. SKYACTIV-G (121 CV)</b>	
Tracción		Delantera		
Potencia máxima	kW (CV) /rpm		89 (121) / 6.000	
<b>Consumo de combustible WLTP<sup>1</sup></b>				
Combinado	l/100km	Manual 6 velocidad es	6.2	
		Automática 6 velocidad es	6.0	
Emisiones de CO <sub>2</sub> (combinado)	g/km	Manual 6 velocidad es	140	
		Automática 6 velocidad es	160	
Normativa de emisiones			Euro 6d	

<sup>1</sup> Vehículos homologados según el procedimiento WLTP (Regulación (EU) 1151 / 2017; Reglamento (EU) 2007/715)



## DOSIER DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA

### 3| COMPORTAMIENTO DINÁMICO

- **Mazda Skyactiv-Vehicle Dynamics: perfeccionando el *Jinba Ittai***
- **Mejora del NVH para ofrecer una experiencia premium a bordo**

Los últimos desarrollos en la arquitectura de vehículos de Mazda se han planteado desde una perspectiva totalmente centrada en el ser humano para ofrecer a los propietarios la mejor experiencia de *Jinba Ittai*, la perfecta unión entre coche y conductor.

El sistema de barra de torsión trasera y MacPherson en el eje delantero, así como el sistema G-Vectoring (GVC) combinan agilidad con una gran estabilidad durante la conducción. Los ajustes del muelle de la suspensión, los amortiguadores delanteros de gran diámetro y un estabilizador más pequeño mejoran aún más el comportamiento de la suspensión, al tiempo que ofrecen una mayor estabilidad y confort a bordo.

La dirección asistida eléctrica se ha actualizado para mejorar el comportamiento en curva. También ayudan a mejorar el confort de marcha unos nuevos neumáticos de perfil bajo de tamaño 215 / 50R18.

Las medidas integrales para mejorar el NVH incluyen soldaduras de las juntas de las puertas de mayor tamaño y un tapizado del techo más grueso, lo que permite reducir la sonoridad en el habitáculo.





## DOSIER DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA

### 4| SEGURIDAD

- **Sistema de asistencia a la frenada en ciudad (SCBS Avanzado) con detección nocturna de peatones**
- **Función mejorada del encendido automático de luces**
- **Monitor de visión 360º**

El Mazda CX-3 2021 ofrece ahora nuevos elementos de seguridad avanzados i-Activsense para ayudar a los conductores a identificar riesgos potenciales y reducir el riesgo de posibles daños. El Sistema de asistencia a la frenada en ciudad (SCBS Avanzado) ofrece ahora una función de detección nocturna de peatones. Dicho sistema puede detectar vehículos a velocidades de entre 4 y 80 km / h, y peatones de 10 a 80 km / h.

El encendido automático de las luces delanteras se ha mejorado para que se activen antes al anochecer o en condiciones de baja visibilidad. Además, se encuentra disponible como novedad un Monitor de visión 360º, que cuenta con cuatro cámaras en la parte delantera, en los laterales y en la parte trasera del vehículo. Este sistema muestra en la pantalla central una visión cenital con el área alrededor del vehículo. Por último, cuenta con ocho sensores de aparcamiento en la parte delantera y trasera que detectan la proximidad de obstáculos y activan un aviso sonoro cuando el coche está demasiado cerca de los mismos.

El Control de cruce adaptativo (MRCC) combina un radar con una cámara, funciona a cualquier velocidad y puede incluso mantener la velocidad con respecto al vehículo precedente desde parado.

Finalmente, el Mazda CX-3 cuenta con la función Auto Hold, que en situaciones de atasco permite detener el coche incluso después de que el conductor levanta el pie del pedal del freno. Toda esta gama de elementos de seguridad activa se combina con el excelente rendimiento de seguridad pasiva del CX-3 para ofrecer a todos los ocupantes los más altos niveles de seguridad en todas las condiciones de conducción.





## DOSIER DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA

### 5| ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

#### DIMENSIONES

Tipo de carrocería		Monocasco
Número de plazas		5
<b>Exterior</b>		
Longitud total	mm	4.275
Anchura total (incl. moldura del paso de rueda)	mm	1.765
Anchura total (de espejo a espejo)	mm	2.049
Altura total sin carga (con antena tipo aleta de tiburón)	mm	1.535
Distancia entre ejes	mm	2.570
Voladizo delantero	mm	910
Voladizo trasero	mm	795
Ancho de vía delantero	mm	1.525
Ancho de vía trasero	mm	1.520
Distancia al suelo entre ejes (sin carga)	mm	155
<b>Interior</b>		
Espacio delantero para la cabeza	mm	976
Espacio trasero para la cabeza	mm	944
Espacio delantero para los hombros	mm	1.360
Espacio trasero para los hombros	mm	1.281
Espacio delantero para la cintura	mm	1.329
Espacio trasero para la cintura	mm	1.245
Espacio delantero para las piernas	mm	1.058
Espacio trasero para las piernas	mm	888



## DOSIER DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA

Maletero		
Volumen con los asientos traseros en uso	l	350 <sup>1</sup>
Volumen hasta el techo, asientos traseros abatidos	l	1.260 <sup>2</sup>
Altura, del suelo del maletero hasta la bandeja	mm	575
Longitud suelo de carga hasta la 2ª fila	mm	800
Distancia del umbral de carga del maletero al suelo	mm	1.440
Anchura entre los pasos de rueda traseros	mm	1.050
Apertura del portón trasero (anchura/altura)	mm	969 / 822

<sup>1</sup> Datos VDA, incluido compartimento inferior.

<sup>2</sup> Incluido compartimento inferior y asiento de acompañante, hasta la línea de cintura

## MOTOR

2.0 L. SKYACTIV-G		
Tracción		Delantera
Transmisión		Manual / Automática 6 velocidades
Motor		4 cilindros en línea, DOHC, 16 válvulas
Cilindrada	cm <sup>3</sup>	1,998
Diámetro x carrera	mm	83,5 x 91,2
Tipo de inyección de combustible		Inyección directa
Relación de compresión		13,0:1
Sistema de control de emisiones		Catalizador de tres vías
Potencia máxima	kW (CV)/rpm	89 (121)/6.000
Par máximo	Nm/rpm	206/2.800
Tipo de combustible recomendado		Gasolina 95 octanos
Capacidad del depósito de combustible	l	48

## TRANSMISIÓN

SKYACTIV-G 2.0		
Transmisión	Manual de 6 velocidades	Automática de 6 velocidades
<sup>1</sup> a	3,363	3,552



## DOSIER DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA

2ª	1,947	2,022
3ª	1,300	1,452
4ª	1,029	1,000
5ª	0,837	0,708
6ª	0,680	0,599
Marcha atrás	3,385	3,893
Relación final	3,850	4,325

<sup>1</sup> Velocidades 1ª-2ª/3ª-6ª

## SUSPENSIÓN Y RUEDAS

SKYACTIV-G 2.0	
<b>Suspensión</b>	
Delantera	Tipo Macpherson
Trasera	Barra de torsión
<b>Wheels &amp; tires</b>	
Tamaño de llantas	6,5J x 16 7J x 18
Tamaño de neumáticos	215/60 R16 95V 215/50 R18 92V



## DOSIER DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA

### DIRECCIÓN Y FRENOS

2.0 L. SKYACTIV-G		
<b>Dirección</b>		
Tipo de dirección		Cremallera y piñón
Tipo de dirección asistida		Dirección asistida eléctrica
Radio de giro (entre muros)	m	11,38
<b>Frenos</b>		
Delanteros		Discos ventilados
Traseros		Discos macizos
Diámetro, delanteros	mm	295
Diámetro, traseros	mm	265



## DOSIER DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA

### PRESTACIONES

2.0 L. SKYACTIV-G			
Tracción		Delantera	
Transmisión		Manual de 6 velocidades	Automática de 6 velocidades
<b>Prestaciones</b>			
Velocidad máxima (con limitador)	km/h	192	187
Aceleración (0-100km/h) <sup>1</sup>	s	9,1	9,9
<b>Consumo de combustible WLTP<sup>2</sup></b>			
Combinado	l/100km	6,2	7,1
Extra alto	l/100km	6,4	7,5
Alto	l/100km	5,1	6,1
Medio	l/100km	5,9	6,4
Bajo	l/100km	8,4	9,1
Emisiones CO <sub>2</sub> (combinado)	g/km	140	160
Categoría de emisiones		Euro 6d	

<sup>1</sup> Bajo las condiciones de Mazda

<sup>2</sup> Vehículos homologados según el nuevo procedimiento de homologación de tipo WLTP [Reglamento (UE) 1151/2017; Reglamento (UE) 2007/715].



## DOSIER DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA

### PESOS Y CARGA ÚTIL

2.0 L. SKYACTIV-G			
Tracción		Delantera	
Transmisión		Manual de 6 velocidades	Automática de 6 velocidades
<b>Pesos y carga útil</b>			
Peso mínimo en orden de marcha	kg	1.254	1.270
Masa máxima autorizada (MMA)	kg	1.692	1.727
Peso máximo admisible en el eje delantero	kg	878	918
Peso máximo admisible en el eje trasero	kg	814	809
Peso máximo remolcable, remolque sin frenos	kg	625	630
Peso máximo remolcable, remolque con frenos (pendiente del 12%)	kg		1.200
Peso máximo remolcable, remolque con frenos (pendiente del 8%)	kg		
Capacidad máxima de carga del techo	kg		75 / 50



## DOSIER DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA

# C X 3

# M a z d a

# D r i v e T o g e t h e r

Más información en la web de prensa [www.mazda-press.es](http://www.mazda-press.es)