MAZDA MOTOR EUROPE – PRESS RELEASE

NUEVO MAZDA CX-6e: ARTESANÍA INTERIOR INSPIRADA EN LA TRADICIÓN JAPONESA

Madrid, 26 de mayo 2026. Con el nuevo Mazda CX-6e (Consumo energético combinado: 18,9–19,4 kWh/100 km; Emisiones de CO_2 combinadas: 0 g/km.), Mazda presenta una nueva interpretación del diseño interior que combina una avanzada arquitectura de vehículo eléctrico con la arraigada dedicación de la marca a la artesanía y la estética japonesa.

Artesanía centrada en el uso cotidiano

En el corazón del interior del CX-6e[1] se encuentra la convicción de Mazda de que la artesanía se experimenta mediante la interacción diaria. Los diseñadores no solo se centraron en el aspecto de los materiales, sino también en cómo se sienten y cómo responden con el paso del tiempo. Las superficies y acabados se han seleccionado para ofrecer precisión y consistencia, reforzando la calidad a largo plazo sin renunciar a una apariencia refinada.

Diseño limpio inspirado en principios japoneses

El interior sigue el concepto japonés de *Ma*, que enfatiza el espacio y el equilibrio. En el CX-6e, esto se traduce en un habitáculo limpio y despejado que transmite amplitud y calma. Un diseño horizontal del salpicadero, junto con un elemento distintivo iluminado, crea una gran sensación de anchura. El techo panorámico integral permite la entrada de luz natural, reforzando la sensación de espacio.

Jo Stenuit, Director de Diseño de Mazda Motor Europe, destaca: *"Con el Mazda CX-6e, nuestra ambición era crear un interior con alma y profundamente humano, incluso en el contexto de la electrificación. Exploramos proporciones audaces y superficies limpias y escultóricas para expresar innovación, al tiempo que integramos cuidadosamente materiales y detalles que invitan al tacto y a la interacción. El resultado es un interior moderno y vanguardista, pero también relajante, acogedor e inconfundiblemente Mazda."*

Nueva arquitectura interior: espacio, tranquilidad y claridad

Construido sobre una plataforma eléctrica específica, el CX-6e introduce una nueva disposición interior desarrollada con una importante aportación europea. El enfoque se centra en la claridad y la facilidad de uso. Los controles y pantallas están colocados de forma lógica para reducir distracciones y favorecer una experiencia de conducción natural. Esta disposición simplificada también mejora el espacio para los pasajeros delanteros y traseros, haciendo del CX-6e una opción adecuada tanto para el uso diario como para viajes más largos.

"La plataforma eléctrica nos permitió replantear completamente el interior. Nos centramos en el espacio, la claridad y la usabilidad intuitiva para atender las expectativas de los clientes europeos", señala Filip Boshevski, Responsable de Diseño de Interiores de Mazda Motor Europe.

Colores y acabados

Las opciones de color y acabados del interior del CX-6e están basadas en los principios japoneses de armonía y equilibrio. El objetivo fue crear interiores modernos, relajantes y duraderos.
Hay tres opciones interiores disponibles:

- Beige cálido Maztex[2] (versión Takumi)
- Negro Maztex (versión Takumi)
- Bicolor Amatista y blanco Maztex (versión Takumi Plus)

"Nos centramos en crear combinaciones de color equilibradas y atemporales. Al coordinar cuidadosamente tonos, texturas e iluminación, buscamos diseñar un interior que favoreciera la relajación y el bienestar emocional, al tiempo que expresara sutilmente la herencia japonesa de Mazda en un contexto eléctrico moderno. Nuestra principal inspiración para el contraste de color fue el arte japonés, en particular la obra de Hiroshi Senju, que guió nuestra exploración cromática", afirma Alena Gersonde, Diseñadora Senior de Color y Materiales de Mazda Motor Europe.

Con el CX-6e, Mazda muestra cómo los interiores de vehículos eléctricos pueden combinar tecnología, funcionalidad y diseño. El resultado es un habitáculo espacioso e intuitivo, desarrollado con una sólida contribución europea y arraigado en la herencia de diseño de Mazda.

###

Esta nota de prensa resume las especificaciones europeas. Las cifras y características pueden variar según el mercado europeo local y el nivel de acabado del vehículo.

[1] Mazda CX-6e, 190 kW (258 CV): Consumo energético combinado WLTP: 18,9–19,4 kWh/100 km; Emisiones de CO_2 combinadas: 0 g/km.

[2] Alternativa de Mazda a la piel: es fácil de limpiar y está orientada al confort.