



MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA S.A. – NOTA DE PRENSA

MAZDA IMPULSA EL DESARROLLO DE UN SISTEMA DE CAPTURA DE CO₂ EN VEHÍCULOS

- Demuestra con éxito el almacenamiento de CO₂ en pruebas de la Super Taikyu Series, lo que respalda su potencial para reducir las emisiones netas de CO₂

Madrid, 8 de junio de 2026. Mazda Motor Corporation (Mazda) ha llevado a cabo una prueba de demostración de su sistema de captura de CO₂ a bordo actualmente en desarrollo, denominado “Mazda Mobile Carbon Capture”, durante la tercera ronda* de la Super Taikyu Series 2026, celebrada del 5 al 7 de junio de 2026. En esta prueba, Mazda ha demostrado la captura y el almacenamiento de CO₂ durante la conducción —un elemento introducido por primera vez en esta ronda—, lo que supone un paso adicional hacia la aplicación práctica del sistema y refuerza su potencial para contribuir a la reducción de las emisiones netas de CO₂.



Prueba de demostración



Sistema de captura de CO₂ instalado en el vehículo de demostración

Bajo el lema «El placer de conducción impulsa un mañana sostenible», Mazda presentó “Mazda Mobile Carbon Capture” en el Japan Mobility Show 2025, celebrado el pasado año, con el objetivo de contribuir a los esfuerzos para reducir las emisiones netas de CO₂ de aquí a 2035.

En esta prueba de demostración, se incorporó una función de desorción de CO₂ a la unidad de adsorción, junto con un depósito de almacenamiento de CO₂, en el vehículo de competición “MAZDA SPIRIT RACING 3 Future Concept” (n.º 55), propulsado por HVO (aceite vegetal hidrotratado), un combustible que, en función de la materia prima y el proceso de producción, puede ofrecer menores emisiones de CO₂ en todo su ciclo de vida en comparación con los combustibles fósiles convencionales. El HVO ya se utiliza en Europa.

Al igual que en la prueba anterior, se utilizó zeolita de estructura porosa como material adsorbente. Este material libera fácilmente el CO₂ cuando se calienta, lo que permite desorber el CO₂ capturado aprovechando el calor de los gases de escape generados durante la conducción. Posteriormente, el CO₂ liberado se comprime mediante un compresor eléctrico y se almacena en un depósito. Mazda ha logrado demostrar por primera vez este proceso integrado como un sistema completo. A lo largo de la



carrera de 24 horas, se capturó un total de 804 gramos de CO₂, lo que supone un avance significativo —aproximadamente 9,6 veces superior al resultado anterior de 84 gramos—.

Comparativa de pruebas de demostración	Primera prueba: Noviembre 2025	Prueba actual: Junio 2026)
Equipamiento (función)	Unidad de adsorción de CO ₂ (solo adsorción)	Deshumidificador, unidad de adsorción de CO ₂ (adsorción y desorción; depósito de almacenamiento de CO ₂)
CO ₂ capturado	84g	804g

Además del experimento de almacenamiento, el efecto combinado de la reducción de CO₂ lograda mediante el uso de HVO y la cantidad de CO₂ capturada por el sistema superó temporalmente el nivel objetivo de recuperación estimado para su uso en vehículos de producción de Mazda. Estos resultados reflejan el rendimiento en condiciones controladas de competición de resistencia y ponen de manifiesto el potencial del sistema para contribuir a la reducción de las emisiones netas de CO₂ en vehículos de serie, aunque de forma limitada en el tiempo. Actualmente, aún no se ha establecido un balance completo de carbono a lo largo de todo el ciclo de vida del sistema.

A partir de estos resultados, Mazda inicia una nueva fase de desarrollo centrada en seguir probando y perfeccionando el sistema en vehículos de competición, que operan bajo mayores cargas y en condiciones más exigentes que los de serie. En concreto, Mazda tiene previsto seguir evaluando el potencial de reducción de emisiones netas de CO₂ en su vehículo de carreras durante la séptima ronda de la Super Taikyu Series, programada para el próximo mes de noviembre.

De cara al futuro, Mazda continuará colaborando con una amplia red de socios para seguir avanzando en el desarrollo de la tecnología y los equipos, con el objetivo de mejorar la eficiencia del sistema, su durabilidad y su posible aplicación en condiciones reales de conducción, más allá de los vehículos experimentales.

###

* ENEOS Super Taikyu Series 2026 Empowered by Bridgestone – Ronda 3: carrera de 24 horas de Fuji

■ Notas de prensa relacionadas

- Mazda Begins Demonstration Experiment of Onboard CO₂ Capture System

<https://newsroom.mazda.com/en/publicity/release/2025/202511/251117b.html>

■ Información relacionada: web corporativa Mazda

<MAZDA MIRAI BASE>

- Japan Mobility Show 2025: The Joy of Driving Fuels a Sustainable Tomorrow. Mazda's Vision for the Future of Smart Mobility in 2035

<https://www.mazda.com/en/mazda-mirai-base/articles/20251029-jms2025-concept/>



- Japan Mobility Show 2025: The More You Drive, the Cleaner the Planet? The MAZDA VISION X-COUPE and the Future of Joy of Driving

<https://www.mazda.com/en/mazda-mirai-base/articles/20251029-jms2025-mazda-vision-xcoupe/>

- Creating a Positive Future for Combustion Engine Cars: Mazda's Public Proof-of-Concept Testing for Carbon Neutral Combustion Engine Car

<https://www.mazda.com/en/mazda-mirai-base/articles/20251210-CO2-capture/>

<MAZDA SPIRIT RACING >

- Super Taikyu Series: One of Japan's premier endurance racing series featuring a wide range of vehicle models: (Japanese only)

<https://www.mazda.com/ja/experience/mspr/motorsports/supertaikyu/>

Para más información:

Karine Roubaud

Directora de Marketing y Comunicación

Telf. 91 418 54 80 / 662 699 803

kroubaud2@mazdaeur.com

Juan Antonio Moya

Manager de prensa

Telf. 91 418 54 80 / 616 455 295

jmoya@mazdaeur.com

Web de prensa: www.mazda-press.es

Web oficial: www.mazda.es

Facebook: www.facebook.com/MazdaES

Twitter: @MazdaEspana

Instagram: @mazdaespana

LinkedIn: @Mazda Automóviles España

Mazda Motor Corporation, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con unas ventas de más de un millón doscientas mil



unidades, que fabrica en diez plantas. Mazda cuenta con cinco centros de I+D, está presente en más de 130 países con casi 50.000 empleados y acumula cerca de 1.500 premios desde el año 2002.

Mazda Automóviles España, S.A., empresa fundada en marzo de 2000 y con sede en Madrid, con una plantilla de más de 50 empleados, es la filial de Mazda Motor Corporation en España. Actualmente distribuye nueve modelos en el mercado español: el Mazda2 Hybrid (utilitario), Mazda3 (compacto), Mazda MX-5 (roadster descapotable), Mazda CX-80 (PHEV y diésel hibridado), Mazda CX-60 (PHEV y diésel hibridado), Mazda CX-5 y Mazda CX-30, además de sus modelos 100 % eléctricos, el Mazda6e y el Mazda CX-6e. Una gama que ofrece múltiples soluciones de tecnologías ultraeficientes para satisfacer las necesidades de todo tipo de clientes, con distintivos medioambientales ECO y CERO.