



## Versión larga (disponible en cd)

### 1. Introducción.

La evolución Zoom-Zoom

### 2. Diseño.

Estética japonesa

### 3. Calidad, confort y equipamiento.

Aspecto y sensaciones de calidad

### 4. Cadena cinemática.

Nuevo motor gasolina MZR de 2.5 litros

### 5. Chasis y seguridad.

Deportivo, predecible y seguro

### 6. Matriculaciones

de Mazda6 (2002-2007)

## El Mazda6 de segunda generación

4 - 13

1. Versión corta

14 - 17

2. Nuevo Mazda6 - De un vistazo

18 - 29

3. Datos técnicos

30 - 33

4. Contactos

Este dossier se puede descargar desde  
la web de prensa de Mazda Motor Europe GmbH  
[www.mazda-press.com](http://www.mazda-press.com)  
y desde el portal español  
[www.mazda-press-spain.com](http://www.mazda-press-spain.com)

## 1. Versión corta

### El Mazda6 de segunda generación

El nuevo Mazda6 es el segundo modelo -tras el Mazda2- que muestra la evolución Zoom-Zoom de Mazda. Está diseñado para proporcionar a los clientes tres valores fundamentales: por un lado, es "emocional y deportivo", con un diseño atractivo y capaz de ofrecer una diversión al volante sobresaliente. Por otro, ofrece una "experiencia exclusiva", con altos niveles de calidad, atributos de conducción superiores y un "equipamiento inteligente", mediante el cual se le ha dotado de una amplitud y un confort excepcionales sin afectar en lo más mínimo al comportamiento dinámico. La combinación de estos tres valores busca crear un fuerte vínculo emocional entre el vehículo y su propietario, como el que existe entre dos amigos íntimos. Un sentimiento que los japoneses llaman "kizuna".



#### Diseño: estética japonesa

El nuevo Mazda6 ha heredado el porte atlético de su famoso predecesor, pero lo manifiesta de forma más contundente. Más largo, más ancho, más alto y con una mayor distancia entre ejes, el diseño exterior está realizado con una exquisita calidad de acabados y una apariencia basada en la estética japonesa. El resultado: altas dosis de atractivo emocional en un vehículo inconfundiblemente Mazda. El **nuevo Mazda6 de 4 puertas** es más largo (4.735 mm + 65 mm), más ancho (1.795 mm + 15 mm), más alto (1.440 mm + 5 mm) y tiene una mayor distancia entre ejes (2.725 mm + 50 mm) que su antecesor. La línea del techo, muy fluida, cae abruptamente a la altura del pilar C, formando una sección trasera angulosa, elegante y deportiva. En la **nueva versión de 5 puertas** se han introducido grandes variaciones. Tiene las mismas dimensiones que el 4 puertas, pero la línea del techo cae con suavidad desde el pilar C, dotando al modelo de un estilo de cupé. El **station wagon** es el más largo de los de las tres (4.765 mm + 75 mm); también es más ancho (1.795 mm + 15 mm) y un poco más alto (1.490 mm + 10 mm) que el modelo anterior, con la línea de la cintura elevada y ventanillas



de elegante geometría. En cuanto al diseño interior, el nuevo Mazda6 es todavía más espacioso y seductor que antes, y ofrece **unos niveles de calidad exquisitos**, con formas que atraen a la vista y al tacto. La cabina está diseñada para conseguir una fusión total entre el conductor y su vehículo, con un panel de instrumentos de apariencia flotante, que produce sensación de amplitud.



### **Calidad, confort y equipamiento: calidad táctil y visual de primera línea**

El atractivo diseño del Mazda6 no ha restado ni un ápice de la amplitud y la funcionalidad que deben caracterizar a un vehículo del segmento C/D (familiar). Es más, se han potenciado ambos atributos. Gracias al aumento de sus dimensiones, el nuevo Mazda6 ofrece **más espacio para las piernas (+20 mm) y para los hombros (+ 9 mm)** en las plazas traseras. Además, se ha mejorado la visibilidad del conductor: el Mazda6 es uno de los vehículos que ofrece mayor visibilidad frontal de su segmento y, gracias al nuevo diseño de los reposacabezas y de los retrovisores exteriores, también ha mejorado la visión

trasera. Igualmente, ha aumentado la comodidad con respecto al modelo anterior. El ángulo de apertura del portón/puerta del maletero es uno de los mayores del segmento (1.066 mm para la versión station wagon) y los asientos traseros incorporan el sistema Karakuri. Este mecanismo permite abatir los asientos (60/40) con sólo tirar de una palanca situada en el guarnecido del maletero, y ahora también incluye una **nueva cubierta de lona** para el maletero, que se coloca en posición automáticamente cuando se abre y se cierra el portón trasero (sólo en la versión station wagon). La comodidad también ha ganado enteros gracias a otras innovaciones: nuevo diseño de los asientos, para una mayor comodidad en los desplazamientos largos y un mejor apoyo lateral, y un **nuevo sistema de climatizador bizona (HVAC)**, con controles de temperatura independientes para el conductor y el acompañante. El puesto de conducción es todavía más deportivo y transmite una sensación de fusión entre el vehículo y su conductor. Cuenta con relojes en acabado atenuado (según la categoría), con un nuevo sistema de iluminación en rojo-ámbar e iluminación indirecta azul, nuevo volante más deportivo y palanca de cambios más cercana al conductor para facilitar el control y los cambios de marcha.

Todas estas mejoras tienen la finalidad de ofrecer una "experiencia exclusiva", en la que **la calidad de Mazda ha entrado en un nuevo nivel de evolución**. En el interior, se han reducido los niveles de ruido (-2.5 dB a 60 km/h en carretera de firme rugoso, pasando de 70 dB a 67,5 dB), se ofrece la posibilidad de elegir entre distintas tapicerías en piel y textiles, y la consola del suelo presenta un acabado de alta calidad y un reposabrazos deslizante en piel con costuras vistas (según versiones). Mazda también ofrece como opción **un nuevo sistema de iluminación**



**activa**, que incrementa o atenúa la intensidad de la luz y reacciona de forma interactiva a los controles del reproductor de CD y la radio. El Mazda6 se ofrecerá en España en tres versiones, todas ellas dotadas de un completo equipamiento, incluso con algunos elementos inéditos.



Por ejemplo, se ofrece el nuevo **sistema de red interfuncional, Human Machine Interface (HMI)**, que incorpora nueva funcionalidad de control al volante (audio, navegación, aire acondicionado, ordenador de a bordo y Bluetooth®). Entre las novedades destacan los **faros bixenon**, el **sistema de iluminación frontal adaptativa (AFS)**, el **sistema de control de la presión de los neumáticos**, un sistema Bluetooth® para el teléfono móvil con siete idiomas, sensores de aparcamiento, sistema de audio de alta calidad BOSE® y un sistema de navegación con pantalla táctil, control por voz y pantalla de 7 pulgadas.

#### **Cadena cinemática: nuevo motor MZR de gasolina de 2,5 litros**

Para intensificar la "experiencia exclusiva" del Mazda6, se ha introducido un nuevo motor MZR de gasolina de 2,5 litros, que viene a sustituir al MZR de 2,3 litros del modelo anterior. Esta

nueva unidad MZR no sólo desarrolla una potencia máxima mayor, de 125 kW/170 CV (+4 CV) a 6.000 rpm, y un par máximo superior, de 226 Nm a 4.000 rpm (+19 Nm), sino que también reduce el consumo de combustible en un 6,9% (versión de 4 puertas) con respecto al motor 2.3. El nuevo motor de 2,5 litros incorpora un bloque de alta rigidez, un cigüeñal más resistente, **amortiguador de doble masa y volante con amortiguador de vibraciones**. Todo ello contribuye a reducir el ruido de la combustión y a un comportamiento general aún más suave y refinado. El motor cuenta con sistema de sincronización secuencial de válvulas (S-VT), sistema de admisión variable (VIS) y opone una resistencia menor al escape de gases, con lo que el motor gana en eficiencia.



El Mazda6 de segunda generación mantiene tres de los motores del modelo anterior, puestos al día para ofrecer unos consumos rebajados. Así, se ha conservado el motor más vendido de la línea: el CRTD turbodiésel common-rail de 2,0 litros, equipado con filtro de partículas diésel (DPF). Este motor desarrolla 103 kW/140 CV a 3.500 rpm y 330 Nm de par máximo a tan sólo



2.000 rpm; además, consume un 6,7% menos que la versión turbodiésel de 2 litros anterior (4 puertas). También se han conservado los motores MZR de gasolina de 1,8 y 2,0 litros. El motor 2,0 desarrolla 108 kW/147 CV de potencia máxima a 6.500 rpm y un par máximo de 184 Nm a 4.000 rpm. Su consumo se ha rebajado en un 10,3% (versión de 4 puertas). Por su parte, el MZR de 1,8 litros desarrolla 88 kW/120 CV de potencia máxima a 5.500 rpm y un par máximo de 165 Nm a 4.300 rpm, y consume un 11,7% menos que el modelo anterior (versión de 4 puertas). En cuanto a las transmisiones, hay tres opciones (según modelos). Para empezar, una transmisión manual de cinco velocidades (en la versión 1,8 litros gasolina) y otra manual de seis disponibles en el resto de las versiones. A estas dos se añade una transmisión automática de cinco velocidades con modo manual, opcional para todas las versiones con motor de gasolina de 2 litros, que produce un cambio muy similar al manual en todas las marchas.

### **Chasis y seguridad: deportivo, predecible y seguro**

Para que el vehículo resulte "emocional y deportivo", los ingenieros han realizado ajustes en la dirección y el comportamiento dinámico que han dado fama al Mazda6. La tarea no ha sido fácil, debido al aumento en el tamaño y en el equipamiento. Para evitar un incremento de peso que habría afectado negativamente al comportamiento y al consumo, los ingenieros han tenido que someter al vehículo a un estricto control dietético, en línea con la "estrategia del gramo" de Mazda para toda su gama renovada. Así se hizo con el Mazda MX-5 de tercera generación y con el nuevo Mazda2. Por ejemplo, la carrocería del Mazda6, totalmente nueva, incorpora un 7% más de acero de resistencia alta y ultra alta. Gracias a estos

refuerzos, la rigidez flexural y torsional ha aumentado en más de un 10% en todos los modelos, sin añadir un solo gramo de peso. Como resultado de este esfuerzo, el Mazda6 pesa hasta un 2,4% menos, o 35 kg, con respecto al modelo anterior. Esta reducción ha contribuido a mejorar el comportamiento, la resistencia a los impactos y los consumos.



La suspensión delantera de doble trapecio, montada en posición elevada, incorpora **dos nuevos puntos de anclaje en el perímetro del bastidor** (es decir, ahora se une mediante seis puntos en lugar de cuatro), **se han añadido nuevos amortiguadores dinámicos en los brazos superiores** y, en general, los amortiguadores son más firmes, con el resultado de una mayor rigidez general y un confort de conducción extraordinario. Esto se une a un **nuevo brazo inferior con un único pivote** en la suspensión delantera (el modelo anterior utilizaba doble pivote), que ayuda a que la dirección tenga un comportamiento más preciso y predecible. En el eje trasero se ha montado una suspensión multibrazo tipo



E de Mazda, con algunas novedades. Por ejemplo, los casquillos del brazo de arrastre son de mayor diámetro (+ 10 mm) y están ubicados 25 mm más arriba para conseguir un mayor control de la elevación trasera y una variación más lineal del ángulo de convergencia-divergencia al acelerar. Los amortiguadores traseros están montados en posición más vertical, contribuyendo a un movimiento más lineal del vehículo y una mayor sensación de estabilidad.



La **dirección asistida eléctrica de cremallera (EPAS)** también **ha sido renovada** para que presente un tacto más rígido y contribuya a un consumo de combustible más bajo (-2%). Asimismo, **se ha mejorado sensiblemente el comportamiento aerodinámico** y la estabilidad a altas velocidades gracias a un diseño exterior más dinámico y esbelto. Se ha optimizado la respuesta al viento de todos los componentes exteriores para obtener un coeficiente aerodinámico (Cx) de 0,27 en las versiones de 4 y 5 puertas y de tan sólo 0,28 en la versión station wagon.

Los sistemas de seguridad activa y pasiva ponen la guinda al excepcional equipamiento del Mazda6. El vehículo tiene frenos de discos ventilados delanteros de mayor diámetro (299 mm + 16 mm) y frenos traseros con discos de 280 mm, para una deceleración fiable, con ABS, EBD, asistencia a la frenada, control de estabilidad (DSC) y control de tracción (TCS) de serie en todos los modelos. También se encuentra disponible un sistema de iluminación frontal adaptativa. La carrocería, totalmente renovada, presenta una **nueva extensión del perímetro del bastidor** en la parte frontal del vehículo y nuevos anclajes entre los largueros delanteros del bastidor, gracias a lo cual se ha conseguido mejorar en un 10% la capacidad de absorción de impactos en comparación con el modelo anterior. En el interior se han montado **nuevos reposacabezas activos** para proteger el cuello en caso de impacto trasero, ocho airbags, cinturones de seguridad delanteros con pretensores y limitadores de carga, y pedales del freno y del embrague retráctiles, que reducen el riesgo de lesiones en las piernas en caso de impacto frontal. El Mazda6 también está equipado con anclajes ISOFIX para sillas infantiles y anclajes Top Tether en las plazas exteriores traseras, y cuenta además con un testigo avisador de cinturones para las plazas traseras. Los pilares están guarnecidos con una estructura en forma de láminas encargada de absorber la energía de impacto. También se han reforzado las medidas de protección de los peatones.



## 2. Nuevo Mazda6

### De un vistazo

#### Exterior

- Diseño basado en la estética japonesa
- Tres estilos diferenciados de carrocería: 4 puertas, 5 puertas y station wagon, todos con mayor longitud, altura, anchura y distancia entre ejes que los modelos anteriores
- Coeficiente aerodinámico (Cx) mejorado, entre los mejores de su segmento: 0,27 en las versiones de 4 y 5 puertas, y 0,28 en la versión station wagon
- Holguras mínimas entre los paneles de la carrocería para una apariencia de sólida calidad
- Las versiones de 4 y 5 puertas son más largas (4.735 mm + 65 mm), más anchas (1.795 mm + 15 mm), más altas (1.440 mm + 5 mm) y con una distancia entre ejes mayor (2.725 mm + 50 mm) que los modelos de primera generación
- La versión station wagon es más larga (4.765 mm + 75 mm), más ancha (1.795 mm + 15 mm) y ligeramente más alta (1.490 mm + 10 mm), con una mayor distancia entre ejes (2.725 mm + 50 mm)
- Paragolpes delantero con grupo óptico de nuevo diseño, toma de aire inferior más grande y faros antiniebla de tipo vertical
- Grupos ópticos traseros con lámparas LED de serie en Europa

#### Interior

- Excelente calidad de acabados
- Consola del suelo con reposabrazos deslizante en piel
- Más espacio para las piernas (+ 20 mm) y los hombros (+ 9 mm) en las plazas traseras, para una mayor comodidad
- Nuevo diseño del maletero/portón trasero. Con el fin de facilitar la carga y descarga, la apertura es la mayor del segmento (1.066 mm para la versión station wagon)
- Visibilidad trasera mejorada gracias a la forma optimizada de los retrovisores exteriores y a los nuevos reposacabezas traseros
- Ángulo del volante reducido, para un manejo más confortable
- Palanca de cambios ubicada más cerca del conductor, para facilitar los cambios de marcha
- Nuevo sistema de iluminación activo con función de atenuación/intensificación de la iluminación de los controles de audio
- Sistema Karakuri de plegado de los asientos traseros, ahora con cubierta de lona del maletero de movimiento automático (versión station wagon)

#### Cadena cinemática

- Nuevo motor MZR de gasolina de 2,5 litros, que sustituye a la unidad 2,3 litros del modelo anterior
- Potencia máxima de 125 kW/170 CV (+ 4 CV) a 6.000 rpm y par máximo de 226 Nm a 4.000 rpm (+ 19 Nm)
- Bulones del pistón flotantes, bloque de alta rigidez, cigüeñal más resistente, amortiguador de doble masa y volante con amortiguador de vibraciones. Resultado: un comportamiento más suave y silencioso
- Sistema de distribución variable (SV-T) para una mayor eficiencia del motor y sistema de admisión variable (VIS) para un par máximo en todo el intervalo de velocidades del motor
- Resistencia reducida a los gases de escape en el colector, para un funcionamiento óptimo del motor y un menor ruido a velocidades bajas
- El motor MZR de 2,5 litros consume 0,6 litros menos a los 100 km que el motor de 2,3 litros de la versión anterior (4 puertas)



- Se mantienen dos motores de gasolina y uno diésel del modelo anterior, aunque se ha rebajado el consumo de todos ellos
- CRTD turbodiésel de 2,0 litros con DPF, capaz de desarrollar 103 kW/140 CV a 3.500 rpm y 330 Nm de par máximo a tan sólo 2.000 rpm. Su consumo se ha reducido en 0,4 litros
- MZR gasolina de 2,0 litros, con 108 kW/147 CV de potencia a 6.500 rpm y par máximo de 184 Nm a 4.000 rpm. Consume 0,8 litros menos
- MZR gasolina de 1,8 litros, capaz de desarrollar 88 kW/120 CV a 5.500 rpm y un par máximo de 165 Nm a 4.300 rpm. Su consumo se ha reducido en 0,9 litros
- Transmisión automática de cinco velocidades, opcional en las versiones con motor MZR 2,0 de gasolina

### **Chasis y seguridad**

- Estrategia del gramo: el peso se ha reducido en 35 kg a pesar del aumento en el tamaño y el equipamiento
- Aumento en un 7% del uso de aceros de alta resistencia y de resistencia ultra alta en comparación con el modelo anterior
- Aumento superior al 10% en la rigidez flexural y torsional en todos los tipos de carrocería, con la consiguiente mejora del comportamiento y la seguridad
- Suspensión delantera de doble trapecio montada en posición elevada
- Suspensión trasera multibrazo tipo E
- Dirección asistida eléctrica de cremallera; tacto más firme y menor consumo de combustible
- Mejoras en la seguridad activa gracias a unos frenos delanteros con discos de mayor tamaño (299 mm + 16 mm)
- ABS, EBD, asistencia a la frenada, control de estabilidad (DSC) y control de tracción (TCS) de serie en todos los modelos
- Faros bixenon de alta intensidad, sistema de iluminación frontal adaptativa, sistema de control de la presión de los neumáticos y sensores de aparcamiento (en versión Luxury)
- Nuevos reposacabezas delanteros activos, que disminuyen el riesgo de lesiones en el cuello en caso de impacto trasero (de serie en Europa)

- Nuevos pedales del freno y del embrague retráctiles, para disminuir el riesgo de lesiones en las piernas
- Airbags laterales y de cortina en las plazas delanteras, de serie en todos los modelos
- Mejora de la protección de los peatones, con un espacio de absorción de energía entre el capó y el motor
- Espuma especial en la barra del paragolpes y refuerzos de plástico en la parte inferior del paragolpes delantero para disminuir el riesgo de lesiones en las piernas

### **Equipamiento**

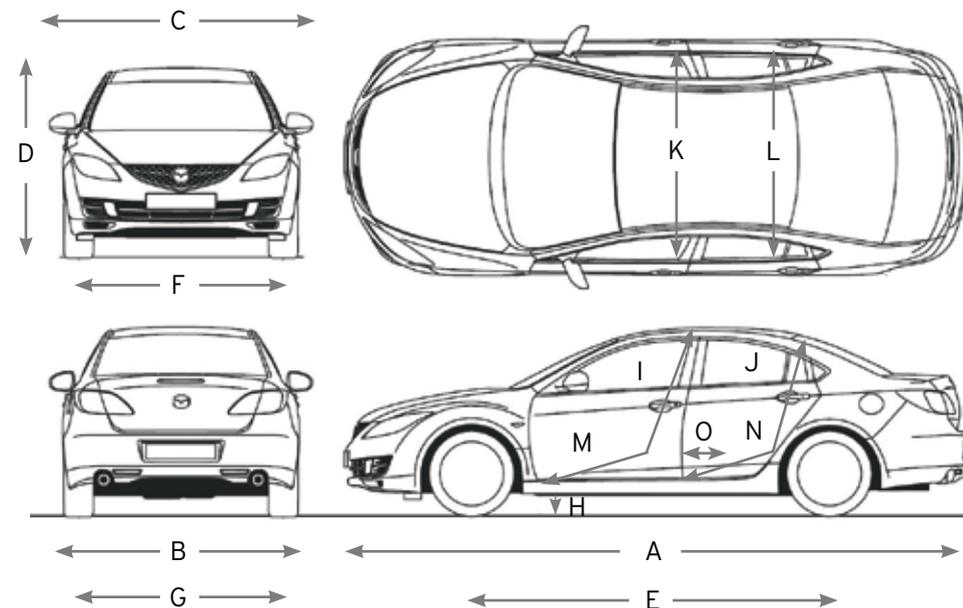
- Nuevo climatizador bizona (HVAC) con controles independientes en las dos plazas delanteras
- Nuevos controles en el volante, con sistema de red interfuncional, Human Machine Interface (HMI)
- Tres versiones de equipamiento
- Sistema Bluetooth® para teléfono móvil con botón de activación en el volante, en siete idiomas europeos
- Sistema de audio de alta calidad Bose®, con ocho altavoces y tecnología de amplificación digital (a partir de la versión Sportive)
- Sistema de navegación con pantalla táctil, control por voz y pantalla de 7 pulgadas



### 3. Mazda6 de segunda generación

#### Datos técnicos

		<b>4 puertas</b>	<b>5 puertas</b>
Tipo de carrocería		Monocasco	Monocasco
Puertas		4	4 + portón trasero
Número de plazas		5	5
Coefficiente aerodinámico	Cx	0,27	0,27
Superficie sección transversal	m <sup>2</sup>	2,19	2,19
<b>Dimensiones del maletero</b>			
Volumen con todos los asientos instalados (VDA)	l	519	510
Volumen con la 2ª fila abatida (del suelo al techo)	l	---	1.702
Plano de carga hasta la 1ª fila	mm	---	1.879
Plano de carga hasta la 2ª fila	mm	1.096	1.071
Anchura de apertura del maletero/portón trasero	mm	961	952
Distancia entre los pasos de rueda traseros	mm	1.000	1.000
Anchura máxima del maletero	mm	1.500	1.360

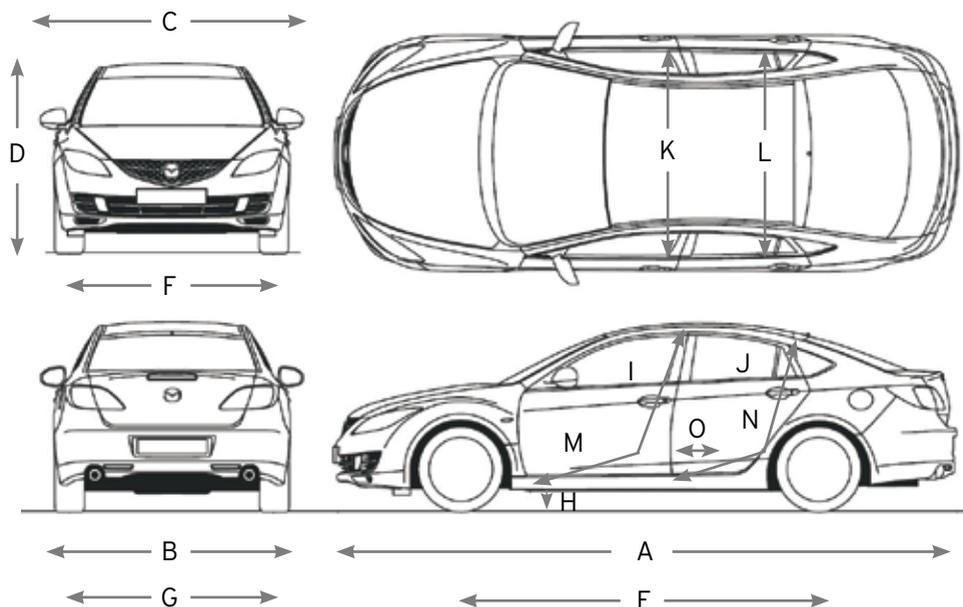


		<b>4 puertas</b>
<b>Dimensiones</b>		
<b>Externas</b>		
A	Longitud total con /sin soporte para placa de matrícula	mm 4.755/4.735
B	Anchura total	mm 1.795
C	Anchura total de espejo a espejo	mm 1.998
D	Altura total	mm 1.440
E	Distancia entre ejes	mm 2.725
F	Ancho de vía delantero	mm 1.560*/1.550**
G	Ancho de vía trasero	mm 1.560*/1.550**
H	Altura desde el suelo	mm 165
<b>Interior</b>		
I	Espacio para la cabeza, delantero, sin techo solar	mm 1.001
J	Espacio para la cabeza, trasero, sin techo solar	mm 955
K	Espacio para los hombros, delantero	mm 1.430
L	Espacio para los hombros, trasero	mm 1.410
M	Espacio para las piernas, delantero	mm 1.079
N	Espacio para las piernas, trasero	mm 947
O	Espacio para las rodillas, trasero	mm 44

\* con llantas de aluminio 16x6.5J

\*\* con llantas de aluminio de 17/18 pulgadas





		5 puertas
<b>Dimensiones</b>		
<b>Externas</b>		
A	Longitud total con /sin soporte para placa de matrícula	mm 4.755/4.735
B	Anchura total	mm 1.795
C	Anchura total de espejo a espejo	mm 1.998
D	Altura total	mm 1.440
E	Distancia entre ejes	mm 2.725
F	Ancho de vía delantero	mm 1.560*/1.550**
G	Ancho de vía trasero	mm 1.560*/1.550**
H	Altura desde el suelo	mm 165
<b>Interior</b>		
I	Espacio para la cabeza, delantero, sin techo solar	mm 1.001
J	Espacio para la cabeza, trasero, sin techo solar	mm 945
K	Espacio para los hombros, delantero	mm 1.430
L	Espacio para los hombros, trasero	mm 1.410
M	Espacio para las piernas, delantero	mm 1.079
N	Espacio para las piernas, trasero	mm 947
O	Espacio para las rodillas, trasero	mm 44

\* con llantas de aluminio 16x6.5J

\*\* con llantas de aluminio de 17/18 pulgadas

## Mazda6 gasolina - Motor y chasis

		MZR 1,8 litros	MZR 2,0 litros	MZR 2,5 litros
<b>Tipo de motor</b>		DOHC, 4 cilindros en línea y 16 válvulas	DOHC, 4 cilindros en línea y 16 válvulas	DOHC, 4 cilindros en línea y 16 válvulas
Cilindrada	cm <sup>3</sup>	1.798	1.999	2.488
Diámetro x carrera	mm	83,0 x 83,1	87,5 x 83,1	89 x 100
Válvulas		4 por cilindro	4 por cilindro	4 por cilindro
Accionamiento del árbol de levas		Cadena	Cadena	Cadena
Sistema de inyección de combustible		Control eléctrico	Control eléctrico	Control eléctrico
Relación de compresión		10,8 : 1	10,0 : 1	9,7 : 1
Sistema de control de emisiones		Catalizador de 3 vías	Catalizador de 3 vías	Catalizador de 3 vías
Potencia máxima	kW	88 a 5500 rpm	108 a 6500 rpm	125 a 6000 rpm
	CV	120 a 5500 rpm	147 a 6500 rpm	170 a 6000 rpm
Par máximo	Nm	165 a 4300 rpm	184 a 4000 rpm	226 a 4000 rpm
Tipo de combustible		95 RON, sin plomo	95 RON, sin plomo	95 RON, sin plomo
Capacidad del depósito de combustible	l	64	64	64
Capacidad de aceite del motor	l	4,3	4,3	5,0
Batería		55D23L / 12V	55D23L / 12V	55D23L / 12V
<b>Transmisión</b>		<b>Manual de 5 velocidades</b>	<b>Manual de 6 velocidades / Automática de 5 velocidades</b>	<b>Manual de 6 velocidades</b>
Cadena cinemática		Tracción delantera	Tracción delantera	Tracción delantera
Desmultiplicación				
1ª		3,666	3,454 / 3,620	3,454
2ª		2,059	1,842 / 1,925	1,842
3ª		1,392	1,310 / 1,285	1,310
4ª		1,030	0,970 / 0,933	1,030
5ª		0,795	0,795 / 0,692	0,837
6ª		---	0,717 / ---	0,717
Marcha atrás		3,166	3,198 / 3,405	3,198
Relación final		4,105	4,388 / 3,863	4,388



## Mazda6 gasolina - Motor y chasis

		MZR 1,8 litros	MZR 2,0 litros	MZR 2,5 litros
<b>Suspensión y ruedas</b>				
Suspensión delantera		Doble trapecio	Doble trapecio	Doble trapecio
Suspensión trasera		Multibrazo	Multibrazo	Multibrazo
Amortiguadores delanteros		Bitubo	Bitubo	Bitubo
Amortiguadores traseros		Bitubo	Bitubo	Bitubo
Estabilizadores (delanteros/traseros)	mm	23 /21	23 /21	23 /21
Tamaño de las llantas		16", aleación 17", aleación 18", aleación	16", aleación 17", aleación 18", aleación	18", aleación
Tamaño de neumático		205/60R16 215/50R17 225/45R18	205/60R16 215/50R17 225/45R18	225/45R18
<b>Dirección</b>				
Tipo		Dirección asistida eléctrica de cremallera y piñón	Dirección asistida eléctrica de cremallera y piñón	Dirección asistida eléctrica de cremallera y piñón
Giros de volante (entre topes)		16"/17" : 2,87 18" : 2,76	16"/17" : 2,87 18" : 2,76	16"/17" : 2,87 18" : 2,76
Radio de giro (entre bordillos)	m	16"/17" : 11,0 18" : 11,4	16"/17" : 11,0 18" : 11,4	16"/17" : 11,0 18" : 11,4
Diámetro de giro (entre muros)	m	16"/17" : 11,4 18" : 11,8	16"/17" : 11,4 18" : 11,8	16"/17" : 11,4 18" : 11,8
<b>Frenos</b>				
Tipo, delanteros		Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Tipo, traseros		Discos	Discos	Discos
Diámetro, delanteros	mm	299	299	299
Diámetro, traseros	mm	280	280	280
Diámetro servofreno de vacío	pulgadas	10	10	10
<b>Mantenimiento programado</b>		Cada 20.000 km / 12 meses	Cada 20.000 km / 12 meses	Cada 20.000 km / 12 meses

## Mazda6 4 puertas gasolina - Prestaciones y pesos

		MZR 1,8 litros Transmisión manual 5 velocidades	MZR 2,0 litros Transmisión manual 6 velocidades - automática 5 velocidades	MZR 2,5 litros Transmisión manual 6 velocidades
<b>Prestaciones</b>				
Velocidad máxima	km/h	200	214 / 204	220
Aceleración 0-100 km/h*	s	11,3	9,9 / 10,8	8,0
<b>Consumo de combustible**</b>				
Urbano	l/100 km	9,5	9,8 / 11,1	11,1
Extraurbano	l/100 km	5,2	5,4 / 5,7	6,3
Combinado	l/100 km	6,8	7,0 / 7,7	8,1
Emisiones de CO <sub>2</sub> (combinado)	g/km	161	166 / 182	192
Categoría de emisiones		Euro IV	Euro IV	Euro IV
<b>Peso y carga útil</b>				
Peso mínimo (sin conductor)	kg	1.280	1.295/1.320	1.320
Peso mínimo en orden de marcha***	kg	1.355	1.370 / 1.395	1.395
Peso máximo admisible	kg	1.885	1.905 / 1.935	1.930
Peso máximo admisible en el eje delantero	kg	1.005	1.010 / 1.040	1.040
Peso máximo admisible en el eje trasero	kg	980	995 / 985	990
Peso máximo remolcable, remolque sin frenos	kg	550	550 / 550	550
Peso máximo remolcable, remolque con frenos (pendiente del 12%)	kg	1.300	1.500 / 1.500	1.500
Capacidad máxima de carga del techo	kg	100	100	100

\* En las condiciones de prueba de Mazda

\*\* Conforme a la versión más reciente de 80/1268/CEE

\*\*\* Conforme a la versión más reciente de 92/21/CEE (con conductor de 75 kg)



## Mazda6 5 puertas gasolina - Prestaciones y pesos

		MZR 1,8 litros Transmisión manual 5 velocidades	MZR 2,0 litros Transmisión manual 6 velocidades - automática 5 velocidades	MZR 2,5 litros Transmisión manual 6 velocidades
<b>Prestaciones</b>				
Velocidad máxima	km/h	198	212 / 202	220
Aceleración 0-100 km/h*	s	11,6	10,2 / 11,1	8,3
<b>Consumo de combustible**</b>				
Urbano	l/100 km	9,6	9,9 / 11,1	11,1
Extraurbano	l/100 km	5,3	5,5 / 5,7	6,3
Combinado	l/100 km	6,9	7,1 / 7,7	8,1
Emisiones de CO <sub>2</sub> (combinado)	g/km	162	168 / 182	192
Categoría de emisiones		Euro IV	Euro IV	Euro IV
<b>Peso y carga útil</b>				
Peso mínimo (sin conductor)	kg	1.320	1.335/1.355	1.355
Peso mínimo en orden de marcha***	kg	1.395	1.410 / 1.430	1.430
Peso máximo admisible	kg	1.925	1.950 / 1.975	1.970
Peso máximo admisible en el eje delantero	kg	1.000	1.010 / 1.040	1.035
Peso máximo admisible en el eje trasero	kg	1.025	1.040 / 1.035	1.035
Peso máximo remolcable, remolque sin frenos	kg	550	550	550
Peso máximo remolcable, remolque con frenos (pendiente del 12%)	kg	1.300	1.500 / 1.500	1.500
Capacidad máxima de carga del techo	kg	100	100	100

\* En las condiciones de prueba de Mazda

\*\* Conforme a la versión más reciente de 80/1268/CEE

\*\*\* Conforme a la versión más reciente de 92/21/CEE (con conductor de 75 kg)

## Mazda6 station wagon gasolina - Prestaciones y consumo

		MZR 1,8 litros Transmisión manual 5 velocidades	MZR 2,0 litros Transmisión manual 6 velocidades - automática 5 velocidades	MZR 2,5 litros Transmisión manual 6 velocidades
<b>Prestaciones</b>				
Velocidad máxima	km/h	194	208 / 198	217
Aceleración 0-100 km/h*	s	11,7	10,3 / 11,2	8,3
<b>Consumo de combustible**</b>				
Urbano	l/100 km	9,7	10,0 / 11,3	11,2
Extraurbano	l/100 km	5,4	5,6 / 5,8	6,4
Combinado	l/100 km	7,0	7,2 / 7,8	8,2
Emisiones de CO <sub>2</sub> (combinado)	g/km	165	171 / 185	193
Categoría de emisiones		Euro IV	Euro IV	Euro IV

\* En las condiciones de prueba de Mazda

\*\* Conforme a la versión más reciente de 80/1268/CEE



## Mazda6 diésel - Motor y transmisión

		<b>2,0 litros CRTD</b>
<b>Tipo de motor</b>		4 cilindros en línea con 16 válvulas, turbocompresor y filtro de partículas diésel
Cilindrada	cm <sup>3</sup>	1.998
Diámetro x carrera	mm	86 x 86
Válvulas		4 por cilindro
Potencia máxima	kW	103 a 3500 rpm
	CV	140 a 3500 rpm
Par máximo	Nm	330 a 2000 rpm
Tipo de combustible		Diésel
<b>Transmisión</b>		Manual de 6 velocidades
Cadena cinemática		Tracción delantera

## Mazda6 diésel - Prestaciones y consumo (con motor CRTD turbodiésel de 2,0 litros)

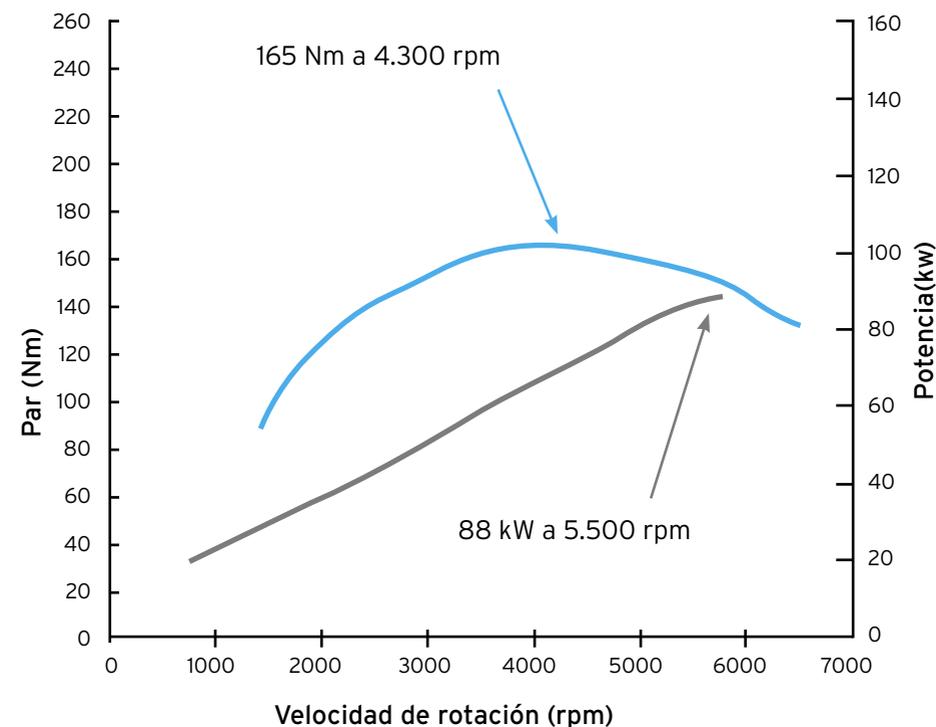
		<b>4 puertas, transmisión manual de 6 velocidades</b>	<b>5 puertas, transmisión manual de 6 velocidades</b>
<b>Prestaciones</b>			
Velocidad máxima	km/h	204	201
Aceleración 0-100 km/h*	s	10,5	10,7
<b>Consumo de combustible**</b>			
Urbano	l/100 km	6,7	6,7
Extraurbano	l/100 km	5,0	5,0
Combinado	l/100 km	5,6	5,6
Emisiones de CO <sub>2</sub> (combinado)	g/km	149	149
Categoría de emisiones		Euro IV	Euro IV

\* En las condiciones de prueba de Mazda

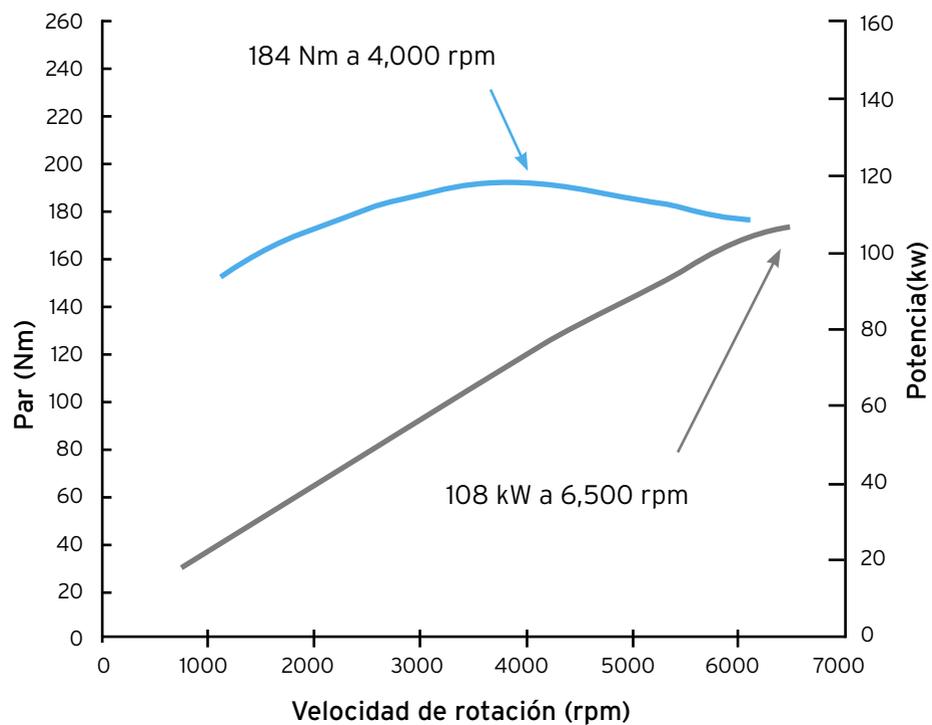
\*\* Conforme a la versión más reciente de 80/1268/CEE

Toda la información sobre el Mazda6 diésel y las versiones station wagon estará disponible a principios de 2008

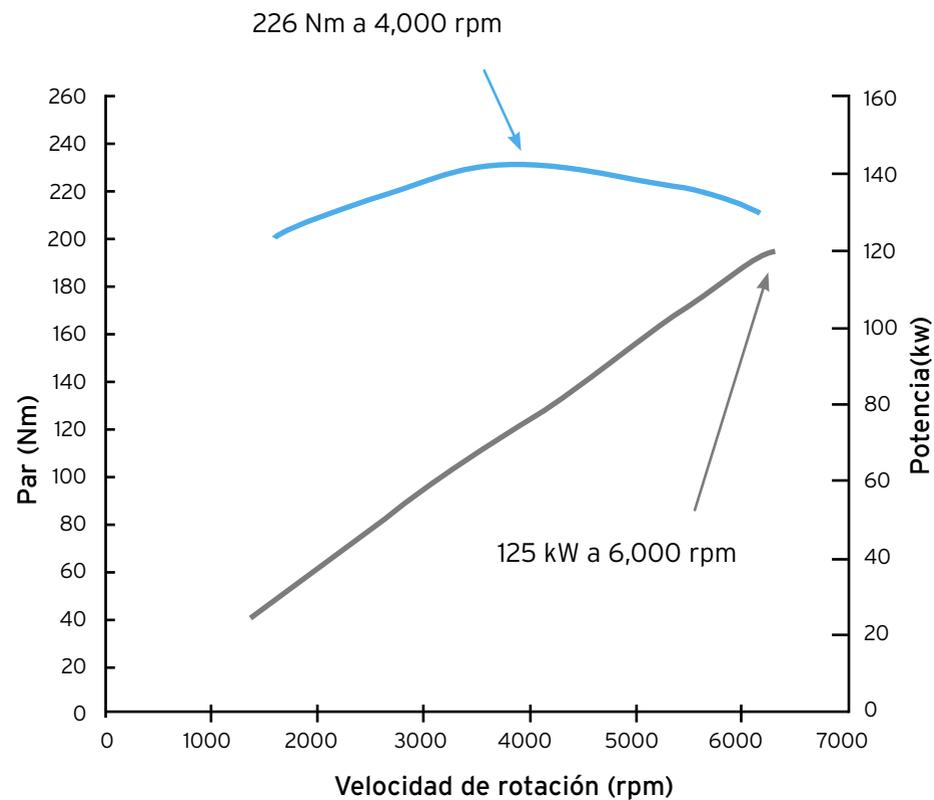
- MZR 1,8 litros - Potencia
- MZR 1,8 litros - Par



- MZR 2,0 litros - Potencia
- MZR 2,0 litros - Par



- MZR 2,5 litros - Potencia
- MZR 2,5 litros - Par



## 4. Contactos

### Mazda Motor Europe

Pais	Compañía	Contacto
	Europa Teléfono +49-2173-943 505 Página web:	Mazda Motor Europe GmbH Fax +49-2173-943 553 www.mazda-press.com Franz Danner E-mail fdanner@mazdaeur.com
	Austria Teléfono +43-463-3888-223 Página web:	Mazda Austria GmbH Fax +43-463-3888-62 www.mazda-press.at Josef Deimel E-mail deimel@mazda.at
	Bielorrusia Teléfono +375-172 18 9906	Holpy Auto Fax +375- 172 18 9982 Ella Shlyaga E-mail Ella_Shlyaga@atlantm.com
	Bélgica Teléfono +32 3 860 66 05	Mazda Motor Belux Fax +32 3 860 66 12 Peter Gemoets E-mail gemoetsp@mazdaeur.com
	Croacia Teléfono +385-1606-02-64 Página web:	Mazda Motor Croatia Fax +385 1 6040 746 www.mazda-press.com.hr Ivana Mudrovcic E-mail mudrovcic@mazda.hr
	Chipre Teléfono +44-1-322 622 691	Mazda Motors UK Ltd Fax +44-1-322 622 700 Graeme Fudge E-mail gfudge@mazdaeurope.com

Pais	Compañía	Contacto
	República Checa Teléfono +420 739 681 120 Página web:	Mazda Motor Czech (MMCZ) Fax +420 233 029399 www.mazda-press.cz Markéta Kuklová E-mail mkuklova@mazdaeur.com
	Dinamarca Teléfono +45-43 25 21 06 Página web:	Mazda Motor Danmark Fax +45-43 25 21 01 www.mazda-press.dk Jannik Olsen E-mail jolsen13@mazdaeurope.com
	Islas Feroe Teléfono +45-43 25 21 06	Mazda Motor Danmark Fax +45-43 25 21 01 Jannik Olsen E-mail jolsen13@mazdaeurope.com
	Finlandia Teléfono +358 207 704 337	Inchcape Motors Finland Oy Fax +358 207 704 307 Edvard Duncker E-mail edvard.duncker@inchcape.fi
	Francia Teléfono +33 1 61 01 65 91 Página web:	Mazda Automobiles France S.A.S. Fax +33 1 61 01 65 60 www.mazda-presse.fr Michèle Lanzenberg E-mail michele.lanzenberg@mazda.fr
	Alemania Teléfono +49-2173-943 220 Página web:	Mazda Motors (Deutschland) GmbH Fax +49-2173-943 468 www.mazda-presse.de Jochen Münzinger E-mail jmuenzinger@mazda.de
	Grecia Teléfono +302-10-5156-033	ELMA S. A. Fax +302-105-156095 Mitsi Leontaritou E-mail leon@cortessigroup.gr
	Hungría Teléfono +36 1 464 5017 Página web:	Mazda Motor Hungary KFT Fax +36-1-464 5001 www.mazda-press.hu Péter Pörcki E-mail porczi@mazda.hu



País	Compañía	Contacto
	Islandia Teléfono +45-43 25 21 06	Mazda Motor Danmark Fax +45-43 25 21 01 Jannik Olsen E-mail jolsen13@mazdaeurope.com
	Italia Teléfono +39 06 60297 800 Página web:	Mazda Motor Italia S.p.A Fax +39 06 60200 125 www.mazda-press.it Marilyn Granieri E-mail mgranieri@mazdaeur.com
	Malta Teléfono +44-1-322 622 691	Mazda Motors UK Ltd Fax +44-1-322 622 700 Graeme Fudge E-mail gfudge@mazdaeurope.com
	Países Bajos Teléfono +31 70 333 7 251	Auto Palace-de Binckhorst b. v. Fax +31 70 38 505 04 Jur Raatjes E-mail jraatjes@ap.mazdanet.nl.
	Noruega Teléfono +47 66 81 87 73 Página web:	Mazda Motor Norge Fax +47 66 81 87 71 www.mazda-press.no Marina Maneas Bakkum E-mail mbakkum@mazdaeurope.com
	Portugal Teléfono +351-21-351 2774 Página web:	Mazda Motor de Portugal Lda. Fax +351-21-351 2771 www.mazda-press.pt Jorge Natário E-mail jnatario@mazdaeurope.com
	Irlanda Teléfono +353-1-6080 193 Página web:	Mazda Motor Ireland Fax +353-1-6080 194 www.mazda-press.ie Richard Molloy E-mail rmolloy@mazdaeurope.com
	Rusia Teléfono +7-499-500-4856 Página web:	Mazda Motor RUS Fax +7-495-589-2482 www.mazda-press.ru Maria Maguire E-mail mmaguire@mazdaeur.com
	Eslovaquia Teléfono +420 739 681 120 Página web:	Mazda Motor Slovakia (MMSK) Fax +421 244 640 148 www.mazda-press.sk Markéta Kuklová E-mail mkuklova@mazdaeur.com

País	Compañía	Contacto	
	Eslovenia Teléfono +386-1-420-40-81 Página web:	Mazda Motors Slovenia (MMS d.o.o.) Fax +386-1-420-40-88 www.mazda-press.si Bogdan Zvanut E-mail bogdan.zvanut@mazda.si	
	España Teléfono +34-91-418 5468 Página web:	Mazda Automóviles España S.A. Fax +34-91-418 5479 www.mazda-press-spain.com Natalia García E-mail ngarcia9@mazdaeurope.com	
	Suecia Teléfono +46 768 750 815 Página web:	Mazda Motor Sverige Fax +46-300-10-299 www.mazda-press.se Per Lidström E-mail plidstro@mazdaeurope.com	
	Suiza Teléfono +41-22-719 3360 Página web:	Mazda (Suisse) SA Fax +41-22-719 3305 www.mazda-press.ch Giuseppe Loffredo E-mail gloffredo@mazda.ch	
	Ucrania Teléfono +380-44-230-15-97	AUTO International Fax +380-44-230-15-81 Elena Tashchilina E-mail pr@auto-intl.kiev.ua	
	Reino Unido Teléfono +44-1-322 622 691 Página web:	Mazda Motors UK Ltd Fax +44-1-322 622 700 www.mazda-press.co.uk Graeme Fudge E-mail gfudge@mazdaeurope.com	
Albania, Bosnia-Herzegovina, Bulgaria, Macedonia, Moldavia, Rumanía, Serbia		Mazda Europa Central y Sureste Teléfono +43 463 3888-223	Jo Deimel E-mail deimel@mazda.at

