



MAZDA MOTOR EUROPE – PRESS RELEASE

EL MAZDA6 2027 INCORPORA NUEVA MOTORIZACIÓN, AMPLÍA SU GAMA Y MEJORA SUS SISTEMAS DE AYUDA A LA CONDUCCIÓN

- La nueva batería de 78 kWh combina una autonomía WLTP de hasta 560 km con una potencia de carga rápida en corriente continua de hasta 200 kW.
- El nuevo acabado Homura Plus amplía la gama con una imagen más deportiva y un equipamiento interior premium.
- Nuevo interior Warm Beige disponible para el acabado Takumi Plus.
- Mejoras en el comportamiento dinámico, las funciones ADAS y la navegación hacia estaciones de recarga.

Madrid, 16 de septiembre de 2026. Mazda ha presentado el Mazda6e 2027¹, que incorpora una nueva motorización, una oferta ampliada de acabados e interiores, suspensiones revisadas y funciones mejoradas de los sistemas avanzados de asistencia a la conducción (ADAS).

Presentada por primera vez en 2025, esta berlina de cinco puertas 100 % eléctrica y carga rápida continúa combinando tecnología innovadora con un diseño práctico. Tras haber sido reconocido recientemente con el galardón World Car Design of the Year 2026, el Mazda6e afronta una completa actualización.

La principal novedad del Mazda6e 2027 es una nueva motorización que combina y supera las ventajas de su predecesor. Su batería de fosfato de hierro y litio (LFP) de 78 kWh permite una carga rápida de hasta 200 kW y ofrece una autonomía de hasta 560 km según el ciclo WLTP. Esta combinación ofrece una gran capacidad para largos desplazamientos y tiempos de recarga más reducidos, reforzando aún más la versatilidad del modelo en el uso diario.

La gama Mazda6e se amplía con la incorporación del nuevo acabado Homura Plus, que aporta una personalidad más deportiva a su elegante diseño. Esta versión incluye molduras inferiores en negro brillante en los paragolpes delantero y trasero, así como en los faldones laterales, lo que le confiere una apariencia más distintiva.

En el interior, tanto el conductor como el resto de los pasajeros disfrutan de una tapicería en cuero Nappa negro y tejido Suede (tipo ante) con costuras en rojo. Los elementos decorativos con patrón de malla en el salpicadero y las puertas, junto con el revestimiento interior del techo en color negro y la cortinilla eléctrica del techo panorámico, refuerzan el ambiente premium del habitáculo.

Los clientes que opten por el acabado Takumi Plus podrán ahora elegir entre dos combinaciones interiores de cuero Nappa y tejido Suede (tipo ante). Junto al interior en color Tan (camel) ya disponible en el modelo original, se incorpora una nueva opción Warm Beige, que amplía las opciones de personalización.



Por su parte, el acabado Takumi mantiene su interior Black Maztex², mientras que la tapicería Warm Beige Maztex deja de estar disponible.

En carretera, el Mazda6e se beneficia de una serie de mejoras que elevan aún más la experiencia de conducción. Se han incrementado la aceleración máxima y la capacidad de frenada regenerativa, mientras que los ajustes realizados en la suspensión contribuyen a lograr un mayor equilibrio entre confort de marcha y estabilidad.

El sistema avanzado de asistencia a la conducción también ha sido perfeccionado. El Asistente de tráfico y cruce (CTS) amplía su funcionamiento hasta los 160 km/h, mientras que el Sistema de asistencia de mantenimiento de carril ofrece una intervención de la dirección más suave y natural.

La comodidad de uso también mejora gracias a la actualización del sistema de navegación, que incorpora nuevas funciones de búsqueda y filtrado de estaciones de recarga, lo que facilita la localización de puntos de carga adecuados y la planificación de viajes de larga distancia.

Con estas novedades, el Mazda6e 2027 refuerza las virtudes del modelo original para seguir ofreciendo una gran experiencia de conducción.

El Mazda6e 2027 estará disponible en los concesionarios europeos a partir de noviembre de 2026³.

###

¹ **Mazda6e 2027, 190 kW (258 CV):** consumo eléctrico combinado: 16,1 kWh/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 0 g/km.

² **Maztex:** alternativa al cuero desarrollada por Mazda, fácil de limpiar y diseñada para ofrecer confort.

³ Modelo europeo con volante a la izquierda.