

Mazda6 MPS

Sofisticación y altas prestaciones

El Mazda6 MPS es, sin ningún género de dudas, la berlina de mejores prestaciones y características que Mazda ha construido a lo largo de su historia. Con un nuevo motor de gasolina sobrealimentado de 2,3 litros e inyección directa, tracción a las cuatro ruedas con reparto activo de par y unos sistemas de chasis actualizados, el nuevo MPS es la más *Zoom-Zoom* de las berlinas de Mazda.

Exterior sofisticado y dinámico

Tomando como base la carrocería de cuatro puertas del Mazda6, en el nuevo Mazda6 MPS los diseñadores acentuaron los contornos para recalcar el potencial dinámico del coche y su prodigiosa estabilidad y agarre. La forma aerodinámica del paragolpes delantero y el diseño de la rejilla inferior, combinadas con unas poderosas líneas que parten del paragolpes delantero, cruzan el capó y remarcan la longitud de la sección delantera, aportando al vehículo un porte distinguido. Además del capó, que ha sido elevado para albergar el intercooler, sutiles pinceladas de diseño subrayan la verdadera naturaleza del Mazda6 MPS: la de un vehículo de altísimas prestaciones.

La silueta del nuevo Mazda6 MPS se caracteriza por unos faldones laterales acampanados y unas llantas de aleación de 18 pulgadas, con un diseño deportivo de 15 radios, especialmente diseñadas para reflejar unas dimensiones tan poderosas como sofisticadas. En la sección trasera del coche, el diseño está dominado por un paragolpes aerodinámico, en el que se ha incluido un difusor integrado para el doble tubo de escape y un spoiler trasero muy sutil.

Además de los cuatro colores de carrocería existentes, se ha introducido un nuevo color, denominado Moist Silver Metallic, concebido especialmente para el modelo de gama más alta de la familia del Mazda6.

Interior. Confort y calidad

A partir de un diseño de habitáculo capaz de acomodar a cinco personas con absoluto confort y estilo, los diseñadores del Mazda6 MPS han realizado la vista y el tacto del interior con unos niveles de acabado aún más altos. El panel de instrumentos del Mazda6 MPS incorpora sutiles claves de diseño a la medida de una berlina de altas prestaciones, tales como un velocímetro calibrado hasta 280 km/h, una empuñadura del cambio personalizada o asientos tipo *semi-bucket* que confieren un óptimo apoyo lateral y un confort total en desplazamientos largos. A estos elementos se suman unos guarnecidos con un tacto extraordinario de calidad de acabados. El resultado es un habitáculo en el que se combina a la perfección el carácter de un deportivo con la sofisticación y el confort de una berlina.

Cadena cinemática: prestaciones sobresalientes y diversión al volante

Basándose en los reconocidos atributos dinámicos del Mazda6, en la versión MPS han sido optimizados todos los aspectos de comportamiento, estabilidad, prestaciones del motor y frenos para lograr así el mejor equilibrio imaginable entre prestaciones y placer de conducción. Para ello, el Mazda6 MPS incorpora un nuevo motor de gasolina de inyección directa de 2,3 litros sobrealimentado, acoplado a un nuevo sistema de tracción total con reparto activo de par. La carrocería es más rígida, mientras que la suspensión y los frenos se han adaptado a las nuevas prestaciones.

Nuevo motor 2,3 DISI* TURBO

El nuevo motor 2,3 DISI TURBO del Mazda6 MPS utiliza inyección directa y un sobrealimentador para desarrollar una potencia máxima de 191 kW/260 CV a 5.500 rpm** y un par de 380 Nm a tan sólo 3.000 rpm**, lo que permite una respuesta muy sensible a los deseos del conductor. El par máximo se alcanza cuando el combustible, inyectado directamente a alta presión en la cámara de combustión, se vaporiza originando un efecto interno de enfriamiento y un incremento del par de hasta un 10% en torno a 3.000 rpm.

Además, el vehículo cuenta con un acelerador electrónico y un sistema de actuación del turbo con control electrónico que proporciona un mayor equilibrio entre aceleración lineal y refinada y respuesta briosa a los estímulos del acelerador. El nuevo Mazda6 MPS acelera de 0 a 100 km/h en 6,6 segundos, con lo que las maniobras de adelantamiento resultan predecibles y divertidas. Con

* DISI : Direct Injection Spark Ignition

** Sujeto a homologación

una velocidad punta de 240 km/h, el Mazda6 MPS es también una berlina sofisticada con alta velocidad de crucero en autopista.

La tecnología de inyección directa del motor 2,3 DISI* TURBO del Mazda6 MPS posibilita el empleo de un sobrealimentador ligero y de construcción sencilla. Esta construcción rebaja la capacidad térmica del sistema de escape, con lo que minimiza la caída de temperatura de los gases de emisión. La inyección directa forma una fina mezcla gasolina/aire alrededor de la bujía que evita fallos de encendido. Ello permite retardar la sincronización del encendido sin riesgo de que se produzcan fallos, resultando más fácil controlar la temperatura de los gases de escape. Dado que la temperatura de los gases es más alta, el catalizador se calienta más rápidamente, lo que le ayuda a mantenerse dentro de las normas de emisión Euro IV.

El efecto de enfriamiento interno también ayuda a mantener el consumo en límites aceptables sin perder par en la banda de bajas revoluciones. Igualmente, mejora las características de picado del motor, aunque se trabaje a una relativamente alta relación de compresión de 9,5. En conducción combinada, el objetivo es que el Mazda6 MPS no consuma más de 10,2 litros de gasolina a los 100 km**.

Tanto la geometría como los materiales empleados en los componentes del motor han sido optimizados para que procesen mejor el aumento de carga y de calor producido por la mayor potencia. El bloque de cilindros y la culata se han fabricado conforme al proceso de fundición de precisión avanzada de Mazda, lo que incrementa su resistencia. Los orificios transversales entre los forros de los bloques y entre los puentes de las válvulas de la culata mejoran la resistencia térmica del motor. Todas las partes móviles son más robustas, más rígidas y más duraderas.

Nueva transmisión manual de seis velocidades

Una transmisión manual de seis velocidades, de nuevo desarrollo, lleva aún más lejos la experiencia de conducir el Mazda6 MPS. Posee un innovador diseño de triple eje muy compacto, con un ajuste de marchas muy amplio, con el que el conductor puede sacar el máximo partido de la potencia y el par del motor. La primera, segunda y tercera marchas utilizan sincronizadores de triple cono, mientras que la cuarta lo lleva de doble cono, para un equilibrio adecuado entre unos desplazamientos cortos y sensibles, y un manejo del cambio sencillo y directo.

* DISI: Direct Injection Spark Ignition

** Sujeto a homologación

Tracción a las cuatro ruedas con reparto activo de par

El nuevo sistema de tracción a las cuatro ruedas con reparto activo de par optimiza la poderosa generación de par del motor. Este sistema transfiere par al eje trasero en función de las condiciones de conducción y de la actitud del vehículo. El sistema es capaz de ajustar la distribución de par entre las ruedas delanteras y traseras desde una relación de 100:0 a una de 50:50. Dicho sistema puede ajustarse a tres modos diferentes de distribución del par: Normal, Sports y Snow (firmes deslizantes), de forma que el conductor pueda relajarse y disfrutar al máximo de la experiencia de conducción *Zoom-Zoom*. Completa este dispositivo un nuevo diferencial trasero con mayor capacidad de par, soportes más rígidos para el eje de transmisión y el diferencial trasero, además de un diferencial autoblocante. Todo ello optimiza la transferencia de par a las ruedas izquierdas y derechas, produciendo una sensación de mayor rigidez en condiciones de aceleración.

Sistemas de chasis: estabilidad, predecibilidad y confort

Los sistemas de chasis que incorpora el nuevo Mazda6 MPS han sido modificados especialmente para complementar al motor de altas prestaciones del vehículo, con especial atención a los refuerzos locales a la altura de los sub-bastidores, evitando a la vez un incremento excesivo del peso del vehículo. El resultado es un diseño de carrocería de cuatro puertas, con una rigidez torsional un 50% mayor que en el modelo estándar. Para conseguirlo, se añadió una estructura de tirantes por detrás de los respaldos de los asientos traseros, formada por cuatro miembros en ángulo, travesaños por encima del techo, soportes de montaje de la suspensión más fuertes, soportes de montaje de los bastidores perimetrales y refuerzos en los paragolpes, además de escuadras de refuerzo en las barras portaequipajes y en las secciones de cabecera de la parte superior de la carrocería.

La rigidez que ofrece la carrocería del Mazda6 MPS actúa conjuntamente con una suspensión delantera de doble trapezoides, optimizada para ofrecer un comportamiento excepcionalmente estable y una respuesta lineal y predecible, sin sacrificar por ello el confort de conducción. Así, la capacidad de amortiguación delantera se ha visto incrementada con un coeficiente un 25% mayor, introduciendo una barra estabilizadora más gruesa y optimizando los casquillos del brazo inferior. La suspensión multibrazo trasera también ha ganado en capacidad amortiguadora, con un incremento del 37% en el coeficiente de sus muelles helicoidales y una barra estabilizadora más

gruesa. Los frenos de disco en las cuatro ruedas (320 mm delante y 314 mm detrás), con ABS y control de estabilidad (DSC) con asistencia a la frenada, aportan un comportamiento de frenado estable. El resultado es un vehículo de prestaciones sobresalientes, fácil y seguro de controlar, con un comportamiento seguro y predecible.

Seguridad

El nuevo Mazda6 MPS posee una carrocería de estructura reforzada y un sub-bastidor extremadamente rígido, capaz de absorber y distribuir la energía de los impactos, alejándola de los ocupantes. La seguridad en caso de impacto es de altísimo nivel. El pedal del freno es desengranable, cuenta con airbags delanteros y laterales de conductor y acompañante, además de airbags de cortinilla, que protegen a los ocupantes de las plazas delanteras y traseras. El nuevo Mazda6 MPS cuenta con un equipamiento de seguridad activa a la altura de un coche de su potencia y prestaciones, con mejoras en la suspensión y la carrocería, y con tracción a las cuatro ruedas con reparto activo de par, para un comportamiento predecible y controlable en condiciones normales de conducción. El conjunto se completa con unos robustos frenos de disco en las cuatro ruedas, ABS y DSC con asistencia a la frenada.