



La marca japonesa acumula un total de 11 galardones JSAE desde 2006

Mazda recibe el premio de la JSAE por su investigación sobre SKYACTIV

Madrid, 23 de mayo de 2011. Mazda sigue recibiendo galardones por el desarrollo de tecnologías de ahorro de combustible y respetuosas con el medio ambiente para sus clientes. En este caso, dos ingenieros de Mazda han sido reconocidos con el premio Outstanding Technical Paper Award con motivo de los 61º premios anuales de la Sociedad Japonesa de Ingenieros de Automoción (JSAE). Takashi Youso y Masahisa Yamakawa, ambos de la División de Desarrollo de Motores de Mazda, resultaron premiados por su *"Estudio de la relación entre las características del combustible y el autoencendido, en motores de gasolina HCCI"*.

Mazda cuenta con más de 90 años de experiencia en ingeniería innovadora, y con esta edición se elevan a 11 los premios JSAE que Mazda ha ganado desde 2006. El año pasado, por ejemplo, Mazda se llevó tres premios por una investigación cuyos resultados se aplicarán en la próxima generación Mazda de modelos SKYACTIV: su exclusivo sistema de corte de ralentí i-stop, su nuevo catalizador de nanotecnología simple y su revolucionaria investigación sobre las propiedades del material de aislamiento acústico.

Los ganadores de esta edición han sido premiados por analizar los efectos de distintos componentes del combustible en el encendido de un motor utilizando el Encendido por Compresión de Mezcla Homogénea (HCCI). El estudio prevé la sincronización del autoencendido para distintos tipos de gasolina procedentes de mercados de todo el mundo, y también demuestra cómo puede evitarse el picado de biela al utilizar un sistema de

NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.



encendido por chispa convencional. Este análisis ha sido empleado para desarrollar el motor SKYACTIV-G de Mazda, que utilizará la mayor relación de compresión (14.0:1) jamás lograda en un motor de gasolina, al tiempo que reducirá drásticamente el consumo de combustible y las emisiones.

Además de este premio, Mazda recibió la semana pasada el premio a la innovación *Fleet World Honours* por sus tecnologías SKYACTIV. Este galardón se otorga anualmente a fabricantes de vehículos, empresas de servicios y personajes que alcanzan el máximo nivel de excelencia posible en su sector.

Las nuevas tecnologías SKYACTIV son una suma de innovación revolucionaria y técnica de vanguardia. La denominación SKYACTIV engloba motores diésel y gasolina con relaciones de compresión récord en sus respectivas categorías, nuevas transmisiones manuales y automáticas, sistemas de chasis y carrocería más ligeros y con mejor respuesta y otras tecnologías que buscan la máxima eficiencia (sistema de corte de ralentí i-Stop, frenos regenerativos, etc.). En línea con la estrategia de Zoom-Zoom sostenible de Mazda, se espera que este conjunto de tecnologías mejoren los consumos y las emisiones de los vehículos que Mazda vende en todo el mundo en un 23% para 2015 (en comparación con los valores de 2008).

Miembros de Mazda recientemente galardonados con los premios JSAE

- 2010 **Kenichiro Saruwatari** ganó el premio Technological Development Award por *El exclusivo sistema de corte de ralentí de Mazda (i-stop)*
- Seiji Miyoshi** ganó el premio Science Award por el *Desarrollo del catalizador de nanotecnología simple (MGP)*

NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.



Naoko Yorozu ganó un premio por su estudio *Técnica de absorción del ruido de rodadura*

2009 **Motonori Ishibashi** ganó el premio Outstanding Technical Paper Award por el *Establecimiento de índices de estilo de conducción y su relevancia para el consiguiente comportamiento del coche*. **Kouichiro Harada, Hiroshi Yamada, Hiroki Fujita, Kenji Okamoto y Akihide Takami** ganaron el premio Technological Development Award por el *Desarrollo de un catalizador de combustión de partículas de alto rendimiento con materiales conductores iónicos de oxígeno*.

2008 **Kenji Suzuki, Kouichiro Harada, Hiroshi Yamada, Kenji Okamoto y Akihide Takami** ganaron el premio Outstanding Technical Paper Award por su *Estudio sobre la oxidación a baja temperatura de partículas sólidas mediante el componente de almacenamiento de oxígeno para el filtro de partículas diésel catalizado*.

2007 **Daisuke Shimo** ganó el premio Asahara Science Award por la *Reducción de las emisiones en los motores diésel mediante la recirculación de gases de escape (EGR) a gran escala y el enfriamiento del aire de admisión*.

Tsutomu Shigenaga y Toshihiro Yoshida ganaron el premio Technological Development Award por *El desarrollo y la comercialización del recubrimiento por electrodeposición de elevada uniformidad y respetuoso con el medio ambiente*

2006 **Taeko Shimizu** ganó el premio Asahara Award of Merit in Technology por los *Logros a largo plazo en la investigación y el desarrollo sobre técnicas de análisis de la emisión de vehículos y técnicas de reducción de las sustancias nocivas*.

Katsuya Nishiguchi, Toshiyuki Gendo, Kenji Takase, Yohei Shoji y Kunihiko Tao ganaron el premio Technological Development Award por el *Desarrollo de la tecnología de soldadura por fricción de puntos de acero-aluminio*.

###

Para más información:
Natalia García
Directora de Comunicación
Telf: 914185468

NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.



ngarcia@mazdaeur.com

Manuel Rivas
Jefe de Prensa
Telf. 914185450
mrivas@mazdaeur.com

Web de prensa: www.mazda-press-spain.com

Web de campaña Aldeas Infantiles: www.porunmillondebesos.com

Mazda Motor Corporation, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con una capacidad de producción por encima del millón de unidades, que fabrica en tres plantas propias y en 19 lugares en el mundo. Mazda cuenta con cinco centros de I+D y está presente en 142 países con 35.700 empleados.

Mazda Automóviles España, S.A., empresa fundada en marzo de 2000 y con sede en Madrid (España), es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye siete modelos en el mercado español: Mazda2 (modelo urbano elegido Coche del Año en el Mundo 2008), Mazda3 (compacto), Mazda5 (monovolumen compacto), Mazda6 (berlina), MX-5 (descapotable), Mazda CX-7 (todocamino) y BT-50 (pick up), junto con su modelo de altas prestaciones Mazda3 MPS, cubriendo así prácticamente la totalidad de los segmentos del mercado. Cuenta con un capital humano de 51 empleados.

Zoom-Zoom