



## NOTA DE PRENSA - MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA

# El nuevo Mazda6e se presenta en el Salón del Automóvil de Bruselas: Cuando la tradición japonesa define la conducción eléctrica

**Madrid, 10 de enero de 2025.** Mazda ha presentado hoy el nuevo Mazda6e en el Salón del Automóvil de Bruselas. Este modelo, un hatchback de 5 puertas y dotado de carga rápida, es la última incorporación a la gama 100% eléctrica de Mazda.

### Prestaciones y autonomía a la medida de las necesidades de los conductores

El Mazda6e se presenta en dos motorizaciones adaptadas a distintas preferencias de conducción. El Mazda6e<sup>1</sup> está equipado con una batería de 68,8 kWh que le proporciona una autonomía de hasta 479 km<sup>2</sup>. En un punto de carga de corriente continua de 200 kW, se carga del 10% al 80% en tan solo 22 minutos<sup>3</sup>. Y en apenas 15 minutos recupera 235 km de autonomía. El motor eléctrico desarrolla una potencia de 190 kW (258 CV).

Para quienes prefieren conducir distancias más largas sin interrupciones, la versión Mazda6e Long Range<sup>4</sup> monta una batería de 80 kWh que ofrece una autonomía de hasta 552 km, con un motor eléctrico de 180 kW (245 CV). Las dos configuraciones son de tracción trasera. Ofrecen 320 Nm de par, garantizan una aceleración suave y una excelente respuesta. El modelo pasa de 0 a 100 km/h en menos de 8 segundos y alcanza una velocidad máxima de 175 km/h.

### Un diseño que emociona, con acabados que rozan la perfección

El Mazda6e avanza un paso más en la evolución de la filosofía de diseño “Kodo: Alma del movimiento” de Mazda. Tiene líneas suaves y fluidas, pero a la vez rasgos atrevidos que le confieren una presencia sólida y refinada. La baja altura de la línea del techo y una sección trasera tipo coupé le dan un aspecto deportivo, sin renunciar por ello al carácter práctico de un hatchback de 5 puertas.

Entre los detalles de diseño más característicos destaca el patrón de iluminación de los grupos ópticos, las puertas sin marco y los tiradores integrados, que dan como resultado una apariencia más fluida y

---

<sup>1</sup> Mazda6e, 190 kW (258 CV): consumo en ciclo combinado: 16,6 kWh/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub> en ciclo combinado: 0 g/km, clase de emisiones: A.

<sup>2</sup> Autonomía determinada según WLTP. La autonomía real puede variar en función del equipamiento y de factores individuales.

<sup>3</sup> Todos los tiempos de carga se refieren a condiciones de carga ideales.

<sup>4</sup> Mazda6e Long Range, 180 kW (245 CV): consumo en ciclo combinado: 16,5 kWh/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub> en ciclo combinado: 0 g/km, clase de emisiones: A.



## NOTA DE PRENSA - MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA

moderna. En la parte trasera, el característico diseño de los grupos ópticos consistente en cuatro cilindros y un spoiler eléctrico le añaden un toque extra de dinamismo.

### **Interior espacioso y moderno**

El interior del Mazda6e se inspira en el concepto japonés del “ma”, que da protagonismo a la sencillez y a los espacios despejados. El espacio para las piernas es amplio tanto en las plazas delanteras como en las traseras, y el techo solar panorámico facilita la entrada de la luz natural. Se han utilizado materiales de calidad para crear un ambiente de tranquilidad y concentración, con una consola central flotante y un panel de instrumentos que intensifican la sensación de ligereza.

El Mazda6e se encuentra disponible en dos categorías de acabados. En la versión Takumi, la tapicería es de piel artificial en tonos beige cálido o negro. Por su parte, la versión Takumi Plus ofrece una tapicería de color Tan Nappa - tostado – con detalles en ante, a la que suma un parasol eléctrico para el techo solar. Los elementos de diseño del exterior y del interior forman una combinación cohesionada de estilo, confort y funcionalidad.

### **Puesto de conducción inteligente y personalizable**

El puesto de conducción inteligente está volcado en el conductor, con una pantalla táctil personalizable de 14,6 pulgadas, un cuadro de instrumentos digital de 10,2 pulgadas y una pantalla Head-Up Display de realidad aumentada de 50 pulgadas<sup>5</sup>, que proyecta información esencial (por ejemplo, indicaciones de navegación y velocidad) directamente en la línea de visión del conductor. La interacción con los sistemas de climatización, navegación y multimedia se ha simplificado mediante controles avanzados de voz y gestuales. El vehículo monta un sistema de sonido SonyPRO® de 14 altavoces, de alta calidad.

### **Una seguridad diseñada en torno a los pasajeros**

La seguridad es una prioridad en el Mazda6e. El equipamiento de seguridad está formado por nueve airbags, a los que se suma el Sistema avanzado de asistencia a la conducción de Mazda, con freno de emergencia autónomo, alerta de cambio involuntario de carril, reconocimiento de señales de tráfico y otras muchas funciones pensadas para ayudar al conductor a evitar posibles peligros.

El nuevo Sistema de monitorización de ocupantes utiliza una cámara interior para detectar a los niños que viajan en los asientos traseros y muestra su imagen en la pantalla central. Cuando el conductor abandona el coche, un tono de aviso le recuerda la presencia de niños pequeños, para que no se queden por descuido en el coche sin vigilancia.

El nuevo Mazda6e fusiona un diseño cuidado hasta el último detalle y tecnologías de vanguardia. Llegará a los concesionarios europeos en el verano de 2025.

---

<sup>5</sup> Superficie de proyección virtual de 50 pulgadas a una distancia de 7,5 metros.



## NOTA DE PRENSA - MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA

- Fin -

Esta nota de prensa resume las especificaciones para Europa. Los valores y las especificaciones pueden variar según el mercado y la categoría.

###

Para más información:

**Natalia García**

Directora de comunicación  
Telf. 914185480 / 609260632  
[ngarcia@mazdaeur.com](mailto:ngarcia@mazdaeur.com)

**Juan Antonio Moya**

Jefe de prensa  
Telf. 914185480 / 616455295  
[jmoya@mazdaeur.com](mailto:jmoya@mazdaeur.com)

Web de prensa: [www.mazda-press.es](http://www.mazda-press.es)

Web oficial: [www.mazda.es](http://www.mazda.es)

Facebook: [www.facebook.com/MazdaES](https://www.facebook.com/MazdaES)

Twitter: [@MazdaEspana](https://twitter.com/MazdaEspana)

Instagram: [@mazdaespana](https://www.instagram.com/mazdaespana)

**Mazda Motor Corporation**, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con unas ventas de más de un millón doscientas mil unidades, que fabrica en diez plantas. Mazda cuenta con cinco centros de I+D, está presente en más de 130 países con casi 50.000 empleados y acumula cerca de 1.500 premios desde el año 2002.

**Mazda Automóviles España, S.A.**, empresa fundada en marzo de 2000 y con sede en Madrid, con más de 50 empleados, es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye trece modelos en el mercado español: Mazda2 y Mazda2 Hybrid (utilitario), Mazda3 (compacto), Mazda6 (berlina), Mazda MX-5 (roadster descapotable), gama todo camino (SUV): Mazda CX-80 (PHEV y diésel hibridado), Mazda CX-60 (PHEV y diésel hibridado), Mazda CX-5, Mazda CX-30. Además, el 100% eléctrico Mazda MX-30 y su "hermano", el MX-30 R-EV con motor rotativo como generador eléctrico. Una gama de multi soluciones tecnológicas para satisfacer al cliente donde se encuentre.