



MAZDA CX-7: UN TODOCAMINO CON ALMA DE DEPORTIVO

Madrid a 4 de enero, 2006; Presentado al público casi de forma simultánea en el Salón del Automóvil de Los Ángeles y en el de Detroit, Mazda ha desvelado su nuevo modelo CX-7. Este nuevo todocamino, que se comercializará en el mercado norteamericano durante la primavera de 2006, es el primero de un total de tres vehículos que han sido diseñados y producidos específicamente para este mercado.

"El mercado norteamericano continúa jugando un papel decisivo en el futuro de Mazda", ha afirmado Jim O'Sullivan, Presidente de Mazda North American Operations (MNAO). "Vehículos como el CX-7, diseñados y producidos específicamente para nuestro mercado, permitirán a Mazda ser una fuerza importante e influyente en la industria. Este vehículo representa todo lo que un todocamino de Mazda debe ofrecer: potencia, gran diseño, detalles de acabado y diversión al volante. Sin duda, lo mejor de Mazda."

Este nuevo vehículo supone una clara ruptura con respecto a los SUV tradicionales. Se trata de un modelo diseñado bajo el lema "Alma de Deportivo" y que ha sido desarrollado íntegramente sobre una plataforma de Mazda. El Jefe de Programa, Shunsuke Kawasaki, afirma: *"No hay duda de que este SUV refleja el espíritu Zoom-Zoom. El CX-7 mezcla hábilmente el concepto de coche deportivo con la funcionalidad de un todocamino. Es un vehículo que consigue unir prestaciones y diseño, que invita a admirar sus líneas y que proporciona diversión al volante"*. El Mazda CX-7 es el vehículo ideal para parejas que disfrutan con la aventura y los nuevos desafíos.

EXTERIOR DISTINTIVO Y SOFISTICADO

El Jefe de Diseño, Iwao Koizumi, en cuyo currículum figuran, entre otros, el exitoso Mazda6 y el prototipo RX-01, ha desarrollado este nuevo diseño bajo el lema *"Advanced Frontier"*. El CX-7 toma la imagen y el espíritu *Zoom-Zoom* de Mazda para conducirlos hacia terrenos nunca antes explorados por la marca. Para Koizumi, *"la idea en el CX-7 era combinar movimiento y formas dinámicas con una apariencia audaz y apasionada. Mazda tiene la*

suficiente tradición deportiva como para ofrecer un todocamino que posea una imagen distintiva y poderosa".

El ángulo del parabrisas es de 66 grados, mucho más aerodinámico que en el caso de otros todocaminos e incluso que en algunos coches deportivos. Prominentes paragolpes delanteros, pilares A que continúan las líneas de la carrocería y la típica parrilla delantera de cinco puntas definen claramente a este modelo como un Mazda.

En su perfil deportivo llama la atención una línea de cintura claramente ascendente, así como un techo curvado. En la parte trasera, destacan unos grupos ópticos redondeados y unas salidas de escape dobles que acentúan su carácter deportivo *Zoom-Zoom*.

Este singular diseño exterior confiere una aerodinámica excepcional al vehículo, al que se ha prestado una especial atención en cuanto a la calidad de sus ajustes entre paneles y otros detalles como los limpiaparabrisas, ubicados de forma que reducen al mínimo los ruidos aerodinámicos.

INTERIOR DEPORTIVO Y DE ALTA CALIDAD

A la hora de diseñar el interior del vehículo, se quiso conseguir una imagen moderna y deportiva. El salpicadero está compuesto por una estructura de "doble panel", con un pequeño voladizo situado sobre el cuadro frente a un "techo" de gran tamaño que se extiende a lo largo de todo el panel de instrumentos. El cuadro de instrumentos, de tres relojes y clara inspiración deportiva, así como los asientos delanteros tipo *bucket*, han sido diseñados para una conducción alegre y ofrecen una imagen de gran calidad.

Koizumi destaca el cuidado que se ha tenido en cada detalle del interior, incluyendo el espacio de carga. En el caso de la tapicería bitono, el guarnecido lateral que va desde las puertas delanteras hasta el maletero coincide exactamente con la línea de cintura exterior del vehículo.

Un acabado de alto nivel completa el diseño interior. Por ejemplo, el volante y el pomo del cambio se encuentran recubiertos por piel de alta calidad que proporciona una óptima sensación al tacto. Las salidas de ventilación, la guantera y los reposabrazos han sido diseñados para ofrecer una apariencia de gran calidad. El cuidado por los detalles salta a la vista desde el mismo momento en que se accede al vehículo.

ESPACIO ZOOM-ZOOM

Basándose en el innovador diseño del *concept* MX-Crossport presentado en 2005, el Jefe de Diseño quiso que el CX-7 ofreciese un amplio espacio para cinco pasajeros y un generoso espacio de carga. La banqueta trasera, que cuenta con una división 60:40, permite acoger cómodamente a tres personas y puede ser plegada rápidamente para dar lugar a un amplio espacio de carga, superior a lo que ofrecen algunos SUV's de mayor tamaño. Incluso con la banqueta trasera en posición vertical, el maletero es capaz de albergar tres bolsas de golf. Los mandos para plegar los asientos traseros se sitúan a ambos lados del maletero para facilitar dicha maniobra desde atrás.

A la hora de diseñar la guantera, la consola central y el resto de huecos portaobjetos se tuvieron en cuenta cuáles eran los objetos cotidianos más utilizados. Así, por ejemplo, la consola central permite almacenar un ordenador portátil de tamaño compacto y cuenta con espacios para monedas y gafas de sol. Además, tanto las puertas como la misma consola central disponen de portabebidas.

MOTOR MZR 2.3 L DISI TURBO: POTENCIA Y RESPETO POR EL MEDIO AMBIENTE

El núcleo central de cada Mazda es el dinamismo que ofrecen sus motores. Así, bajo el capó del CX-7 se ubica un motor 2.3 litros de cuatro cilindros, turboalimentado e inyección directa de gasolina, propulsor que también incorpora el Mazda6 MPS. Diseñado para ofrecer el máximo rendimiento a cualquier velocidad, con un bajo nivel de emisiones de gases y consumos muy ajustados, el motor Mazda MZR 2.3 DISI entrega una potencia de 244 caballos a 5.000 revoluciones por minuto.

El bloque motor es de aluminio, mientras que el cigüeñal y las bielas son de acero de alta resistencia, maximizando así su rigidez y su vida útil. Si bien este propulsor comparte sus características principales con el que monta el Mazda6 MPS, el motor del CX-7 ha sido adaptado para proporcionar un alto par desde muy bajas revoluciones, entregando su punto máximo a 2.500 revoluciones por minuto y disponiendo de un buen par a partir de 2.000 rpm.

Con una transmisión automática de 6 velocidades y al menos un 99 por ciento de par máximo disponible hasta las 5.000 rpm, punto en el que el motor entrega la máxima

potencia, las prestaciones del CX-7 parecieran indicar que bajo el capó se oculta en realidad un motor mayor.

El CX-7 logra un bajo nivel de emisiones gracias a un catalizador que se encuentra directamente conectado al turbocompresor, lo que permite acortar el tiempo requerido para que entre en funcionamiento el catalizador. Los objetivos CX-7 pasan por respetar las estrictas normas de emisiones californianas.

CONDUCCIÓN SEGURA

La gran potencia de este motor se transmite fielmente a la carretera gracias a una transmisión automática de 6 velocidades que refleja el marcado carácter deportivo de este modelo. Además, el conductor tiene la opción de seleccionar tracción delantera o Sistema Mazda de Reparto Activo de Par. Mediante éste último, un ordenador controla y transmite hasta el 50 por ciento del par del motor a las ruedas traseras, lo que permite un comportamiento excepcional en todo tipo de firmes, tanto secos como deslizantes.

UN CHASIS CON EL ADN DE MAZDA

El CX-7 cuenta con un ligero pero al mismo tiempo rígido chasis que le permite disfrutar de una conducción suave y ágil, ofreciendo una alta rigidez a la torsión y a la flexión con un mínimo peso.

En la parte delantera, cuenta con suspensiones MacPherson de baja fricción, mientras que en la parte trasera incorpora suspensión multibrazo con muelles situados de forma que invaden lo menos posible el espacio de carga. El modelo incorpora neumáticos con medida 235/60R18 que van montados en elegantes llantas de aluminio de 18 pulgadas.

El sistema de frenado del CX-7 incluye discos ventilados en las cuatro ruedas que integran ABS, Control de Estabilidad (DSC) y Control de Tracción (TCS), lo que proporciona un óptimo agarre en todo tipo de firmes.

SEGURIDAD

Para ofrecer la máxima seguridad, el Mazda CX-7 incorpora el Sistema Avanzado de Distribución y Absorción de Energía de Impacto. Dicho sistema protege a los ocupantes del

vehículo en cualquier situación, ya sean colisiones frontales, laterales o alcances traseros. Además, los grandes paneles de la carrocería incorporan también acero de alta resistencia en aquellos lugares donde es más necesario.

Por su parte, el depósito de combustible se encuentra rodeado por otros elementos que lo protegen contra cualquier rotura en caso de impacto. Asimismo, incorpora de serie seis airbags (frontales, laterales y de cortina para las plazas delanteras y traseras). En caso de vuelco, un sensor especial se anticipa para mantener inflados los airbags de cortina durante seis segundos aproximadamente y así proteger mejor a los ocupantes. A ello hay que unir los cinturones con pretensores y limitadores de fuerza.

EQUIPAMIENTO

El CX-7 sorprende por su alto nivel de equipamiento. De serie incorpora elementos como el radio cd, mientras que entre las opciones destaca un sistema de navegación con DVD, pantalla táctil con control por voz y visión de cámara trasera. Además de todo ello, el cliente puede añadir un equipo de sonido **Bose®** que incluye nueve altavoces, con 240 vatios de potencia aproximadamente, un cargador de 6 cd's y un sistema de sonido Surround Centerpoint® que dispone de cinco canales de imágenes digitales y que contribuyen a crear un sistema de sonido de primer orden.

Otro detalle de equipamiento es el Sistema Avanzado *Keyless Entry & Start* de Mazda. Dicho sistema permite abrir las puertas, encender o apagar el motor sin que el conductor tenga que sacar la tarjeta del bolsillo. Desde el exterior pueden accionarse también los elevalunas de las puertas delanteras, al igual que el techo solar (opcional). Para ofrecer la máxima seguridad, está disponible como opción una alarma antirrobo automática.

TRES NIVELES DE EQUIPAMIENTO

El CX-7 cuenta con tres niveles de equipamiento. Desde la versión de acceso se ofrece de serie aire acondicionado, elevalunas eléctricos, cierre centralizado, llave retráctil, control de crucero y seis airbags. También forma parte del equipamiento de serie el ABS, el Control de Estabilidad y el Control de Tracción.

La versión intermedia, denominada *Touring*, añade tapicería de cuero en asientos, volante y pomo del cambio, ajuste eléctrico del asiento del conductor, asientos delanteros calefactados y cortinilla de bandeja trasera retráctil. Por último, la versión más equipada, denominada *Grand Touring*, viene equipada con elementos como tapicería de piel con una banda deportiva negra en los asientos, faros de xenon, antinieblas, espejos en el color de la carrocería, tiradores de puertas cromados y climatizador automático.

Especificaciones Mazda CX-7

| | | |
|----------------------|--|---|
| Dimensiones | Longitud total (con/sin portamatrículas) | 4.675 mm |
| | Anchura total | 1.872 mm |
| | Altura total | 1.645 mm |
| | Batalla | 2.750 mm |
| | Ancho de vía (delantera/trasera) | 1.617 mm / 1.612 mm |
| | Nº plazas | 5 |
| Motor | Tipo | MZR 2.3L DISI TURBO |
| | Potencia máxima | 244 CV a 5.000 rpm |
| | Par máximo | --- |
| Transmisión | Tipo | Automática de 6 velocidades |
| Suspensión | Tipo (delantera/trasera) | Macpherson/ Multibrazo |
| Frenos | Tipo (delanteros y traseros) | Discos ventilados |
| Cadena cinemática | | Tracción delantera / Tracción Total Mazda con Reparto Activo de Par |
| Neumáticos y Llantas | Neumáticos (delanteros y traseros) | 235/60R18 |
| | Llantas (delanteras y traseras) | 18 x 7.5 |

Esta información refleja datos específicos preliminares. Por esta razón, Mazda se reserva el derecho a realizar posibles cambios en cualquier momento.

Para más información:

Natalia García – Directora de Comunicación / ngarcia9@mazdaeurope.com

Manuel Rivas – Coordinador de Eventos y Relaciones Externas / mrivasru@mazdaeurope.com

Tel.: 91. 4185450-68 / Fax: 91.4185479/ Web medios: <http://www.mazda-press-spain.com> (portal español) y <http://www.mazda-press.com> (portal europeo)

Mazda Motor Corporation, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con una capacidad de producción por encima del millón de unidades, que fabrica en tres plantas propias y en 19 lugares en el mundo. Mazda cuenta con cinco centros de I+D y está presente en 142 países con 35.700 empleados.

Mazda Automóviles España, S.A., empresa fundada en Marzo de 2000 y con sede en Madrid (España), es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye siete modelos en el mercado español: Mazda2 (sub-compacto), Mazda3 (compacto), Mazda5 (monovolumen compacto), Mazda6 (berlina), MX-5 (descapotable), RX-8 (deportivo) y B-2500 (pick up), cubriendo así prácticamente la totalidad de los segmentos del mercado. Cuenta con un capital humano de 40 empleados.