

MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA S.A. – NOTA DE PRENSA

MAZDA Y NIPPON EXPRESS LANZAN UNA PRUEBA PILOTO CON BIODIÉSEL

- Este combustible se utilizará como opción de descarbonización para la logística de vehículos y componentes

Hiroshima y Tokio/Leverkusen, 2 de junio de 2026. Mazda Motor Corporation (Mazda) y Nippon Express Co., Ltd., empresa del grupo NIPPON EXPRESS HOLDINGS, INC., han puesto en marcha una prueba piloto con combustible biodiésel (HVO*1) aplicada al transporte de vehículos, iniciada en mayo de 2026.

Mazda tiene como objetivo alcanzar la neutralidad en carbono (CN) en toda su cadena de suministro para 2050, mientras que el Grupo NX trabaja para lograr una sociedad neutra en carbono en el mismo horizonte, contribuyendo a la conservación del medio ambiente. A través de esta prueba, ambas compañías buscan acelerar la descarbonización en la logística de vehículos y componentes, al tiempo que promueven la implementación de combustibles alternativos.

La prueba se lleva a cabo entre la planta de Hofu, situada en el distrito de Nishinoura, y la campa de vehículos nuevos de Nakanoseki (aproximadamente 12 km ida y vuelta) hasta finales de 2026. En ella se evaluarán la eficiencia del combustible, el rendimiento y los retos operativos, acumulando conocimientos para una futura expansión. El biodiésel será suministrado por NX Shoji Co., Ltd., y los dos vehículos utilizados en la prueba operarán en condiciones equivalentes a las del diésel convencional, incluidos los procedimientos de mantenimiento e inspección, con la colaboración de Isuzu Motors Limited.

De cara al futuro, además de las empresas logísticas y los fabricantes de vehículos, Mazda colaborará con proveedores de combustible y empresas locales para ampliar la demanda, mejorar los sistemas de suministro y la infraestructura, y crear un entorno sostenible para el uso a largo plazo del HVO.



Prueba demostrativa con biodiésel



Kazuhiko Sumi, Director, Corporate Leadership Executive Officer y Chief Supply Chain Officer (CSCO) de Mazda Motor Corporation, comentó: *“Consideramos muy significativo colaborar con Nippon Express Co., Ltd. en esta demostración con HVO. Al acumular de forma constante conocimientos sobre eficiencia, rendimiento y aspectos operativos en condiciones reales, y al trabajar con socios regionales, impulsaremos la aplicación práctica y la expansión de esta iniciativa.”*

Osamu Sasaki, Executive Officer y responsable de la División de Ventas del Negocio de Movilidad de Nippon Express Co., Ltd., añadió: *“Es un honor participar como socio logístico en la iniciativa de neutralidad en carbono de Mazda y formar parte de esta demostración basada en HVO. Aprovechando nuestra experiencia en logística de vehículos terminados, evaluaremos cuidadosamente el impacto del cambio de combustible en la calidad del transporte y en las operaciones, contribuyendo a la consecución de una logística sostenible y a la descarbonización de toda la cadena de suministro.”*

A partir de esta prueba, ambas compañías ampliarán la red de socios alineados con estos objetivos y seguirán avanzando en la descarbonización de la cadena de suministro.

End

*1 En esta prueba, el combustible utilizado contiene aproximadamente un 51% de HVO (aceite vegetal hidrotratado, un diésel renovable derivado de aceites de cocina usados y aceites vegetales).

<Notas de prensa relacionadas>

- Mazda Updates Roadmap for Achieving Carbon Neutrality

<https://newsroom.mazda.com/en/publicity/release/2025/202509/250930a.html>

<Información relacionada>

MAZDA Corporate Website:

- TCFD | ENVIRONMENT | SUSTAINABILITY | MAZDA MOTOR CORPORATION GLOBAL WEBSITE

<https://www.mazda.com/en/sustainability/environment/tcfd/>

- CLIMATE CHANGE (ENDEAVORING TOWARD CARBON NEUTRALITY BY 2050) | ENVIRONMENT | SUSTAINABILITY | MAZDA MOTOR CORPORATION GLOBAL WEBSITE

<https://www.mazda.com/en/sustainability/environment/climate-change/>

MAZDA MIRAI BASE:

- ARTICLES | MAZDA MIRAI BASE | MAZDA MOTOR CORPORATION GLOBAL WEBSITE

<https://www.mazda.com/en/mazda-mirai-base/articles/list/>