



NOTA DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A.

Mazda Automóviles España inicia su proyecto para alcanzar la neutralidad de carbono

- La compañía elige a la fundación sin ánimo de lucro Cesefor para alcanzar el objetivo de huella de carbono cero a medio plazo.
- Un proyecto sostenible para repoblar especies autóctonas usando una tecnología vanguardista para la medición de los bosques.
- Mazda y Cesefor lideran así el camino hacia un futuro más ecológico y sostenible, demostrando su compromiso con la responsabilidad medioambiental.

Madrid, 16 de noviembre de 2023. Mazda España se marca el objetivo de lograr la neutralidad de carbono a medio plazo y, para ello, se alía con Cesefor, una organización sin ánimo de lucro enfocada en la contribución al desarrollo integral de este sector y de sus cadenas de valor; promoviendo la innovación, la sostenibilidad y la investigación en todos sus ámbitos productivos.

El objetivo del proyecto Mazda y Cesefor es recuperar un espacio degradado, digitalizar más procesos de gestión de los espacios naturales, contribuir a la consolidación del 'Modelo Soria', hoy, ejemplo de gestión, cooperación y consenso social.

El plan se integra dentro de los denominados "Proyectos Clima" impulsados por el Ministerio de Transición Ecológica (MITECO) con el objetivo de generar actividad económica baja en carbono y resiliente al clima, contribuir al cumplimiento de los objetivos de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero asumidos por España y fomentar el desarrollo tecnológico para la descarbonización y la resiliencia del clima en sectores clave de la economía, mediante actuaciones de ámbito nacional. Son tres fases que cumplir: calculo, reduzco y compenso.

El proyecto comenzó con el cálculo de la huella de carbono de Mazda Automóviles España en 2019 y posteriormente la puesta en marcha de un plan de reducción del consumo energético y con la introducción de vehículos de bajas emisiones. A partir de este 2023 y de la mano de Cesefor, Mazda Automóviles España iniciará un ambicioso plan de compensación de la huella de carbono con la plantación de seis hectáreas que se realizará a partir de otoño de 2024 en la zona San Pedro Manrique



NOTA DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A.

dentro de la extensa masa forestal de Soria, cumpliendo con las tres fases obligatorias: medición, reducción y compensación.

Por su parte, Cesefor trata de reducir emisiones de carbono y, a su vez, de contribuir positivamente al entorno en el que operamos. A través de la gestión forestal sostenible, su objetivo es el de preservar y fomentar la biodiversidad, conservar especies autóctonas y, al mismo tiempo, crear oportunidades de empleo en comunidades locales.

A lo largo de su trayectoria, Cesefor ha participado en iniciativas emblemáticas en materia de absorción de carbono atmosférico. Ese ha sido el punto de encuentro entre Mazda y Cesefor, creando un vínculo para colaborar en la restauración de un terreno degradado en la provincia de Soria, que contribuya a consolidar el 'Modelo Soria'.

El 'Modelo Soria' se basa en tres ejes principales que hacen singular esta forma de gestión: en primer lugar, la gestión forestal sostenible de productos madereros y no madereros, y de otros servicios que prestan estos bosques; en segundo término, la cooperación entre todos los agentes involucrados en esa gestión, desde propietarios de los montes, en sintonía con el tejido empresarial, a administraciones públicas; y, finalmente, el 'Modelo Soria' que se basa en un consenso social, entendido como la interiorización plena del vínculo entre el entorno y sus habitantes, que están implicados en esa gestión de los recursos de todos.

Bajo el paraguas de este 'Modelo Soria', el proyecto de absorción de carbono atmosférico que Cesefor va a liderar para Mazda tiene su punto de conexión en cómo entendemos ambas partes que la tecnología ha de servir, entre otros, para mejorar la salud de nuestro planeta.

El proyecto de restauración forestal que se va a llevar a cabo contará con dispositivos tecnológicos para monitorizar, en tiempo real, el proceso de mejora del espacio, lo que permitirá tomar las medidas más adecuadas en cada momento, para garantizar el éxito de este proyecto.

Datos de la gestión forestal de la provincia de Soria:

- Superficie forestal: más de 600.000 hectáreas, de las que cerca de 500.000 son bosques.



NOTA DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A.

- Producción de los bosques: 280.000 m3 de madera para abastecer la industria, y otros 72.000 m3 de madera para biomasa. Gracias a la Gestión Forestal sostenible, tras de esos aprovechamientos, el volumen de madera sigue creciendo a razón de unos 650.000 m3 al año.
- En la provincia se pueden coger setas en más de 160.000 hectáreas que tienen una regulación específica para que la recolección sea sostenible y respetuosa con nuestros montes.
- La superficie apta para el aprovechamiento de la resina natural se estima en más de 42.000 hectáreas en Soria. Y aunque su extracción no se realiza en la totalidad de esa superficie, en los territorios en los que sí se ha llevado a cabo se han producido más de 1.100 toneladas/año en las últimas campañas.

###

Para más información:

Natalia García

Directora de comunicación
Telf. 914185480 / 609260632
ngarcia@mazdaeur.com

Juan Antonio Moya

Jefe de prensa
Telf. 914185480 / 616455295
jmoya@mazdaeur.com

Web de prensa: www.mazda-press.es

Web oficial: www.mazda.es

Facebook: www.facebook.com/MazdaES

Twitter: [@MazdaEspana](https://twitter.com/MazdaEspana)

Instagram: [@mazdaespana](https://www.instagram.com/mazdaespana)

Mazda Motor Corporation, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con unas ventas de más de un millón de unidades, que fabrica en diez plantas. Mazda cuenta con cinco centros de I+D, está presente en más de 130 países con casi 50.000 empleados y acumula cerca de 1.500 premios desde el año 2002.

Mazda Automóviles España, S.A., empresa fundada en marzo de 2000 y con sede en Madrid, con más de 50 empleados, es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye diez modelos en el mercado español: Mazda2 (utilitario), Mazda3 (compacto), Mazda6 (berlina), Mazda MX-5 (roadster descapotable), gama todo camino (SUV): Mazda CX-60 (PHEV y diésel hibridado), Mazda CX-5, Mazda CX-30. Además, el 100% eléctrico Mazda MX-30 y su "hermano", el MX30 R-EV con motor rotativo como generador eléctrico. Una gama de multi soluciones tecnológicas para satisfacer al cliente donde se encuentre.