



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

MAZDA2 HYBRID 2024

Consumo de combustible WLTP (ciclo combinado): 4,2-3,8 l/100 km; emisiones de CO₂ (ciclo combinado): 97-87 g/km.





DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

Índice

1 INTRODUCCIÓN	3
2 DE UN VISTAZO	5
3 DISEÑO	8
4 CATEGORÍAS Y EQUIPAMIENTO	11
5 MOTORIZACIÓN	12
6 COMPORTAMIENTO DINÁMICO	14
7 SEGURIDAD	16
8 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MAZDA2 HYBRID 2024	19



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

1| INTRODUCCIÓN

El Mazda2 Hybrid¹ es el resultado de la colaboración a largo plazo entre Mazda Motor Corporation y Toyota Motor Corporation, que ha permitido incorporar a la gama de modelos de Mazda la tecnología de propulsión híbrida autorrecargable.

Las dos empresas firmaron en 2015 un acuerdo de asociación. Desde entonces, han desarrollado de manera conjunta tecnologías para vehículos eléctricos y coches conectados, han colaborado en tecnologías avanzadas de seguridad y han ampliado su gama de productos complementarios.

El Mazda2 Hybrid¹ autorrecargable es un coche perfecto para la vida urbana: líneas expresivas, proporciones atractivas y dimensiones compactas. Navega como pez en el agua por la ciudad, pero no le falta nada de lo necesario para cualquier aventura más extraurbana. Incorpora nuevos elementos de diseño característico de Mazda que le dotan de un aire elegante y sofisticado. Por ejemplo, la sección frontal presenta un nuevo diseño del parachoques y la parrilla, tan novedoso como fiel a la tradición de la marca.

La trasera también es única: es obra del Estudio europeo de diseño de Mazda y destaca por un embellecedor del portón trasero en el color de la carrocería. Esta configuración amplifica el carácter deportivo y confiere al vehículo una superficie delicada y expresiva, en la que ganan protagonismo los acabados artesanos. La sensación de vitalidad que transmite este modelo sigue la estela de otros diseños Kodo, aunque el elemento central es una estabilidad firme y sencilla.

El Mazda2 Hybrid incorpora tecnología híbrida inteligente de última generación, con transiciones perfectamente fluidas entre la conducción totalmente eléctrica, con el motor de combustión o en modo combinado. La experiencia de conducción resulta ágil y placentera en cualquier situación.

Este modelo híbrido combina un motor de gasolina de tres cilindros de 1490 cm³ y 92 CV/68 kW con un motor eléctrico de 59 kW, con una entrega de potencia total de 116 CV/85 kW. Es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 9,7 segundos y alcanza una velocidad punta de 175 km/h. El consumo de combustible WLTP en ciclo combinado es de tan solo 4,2-3,8 l/100 km; las emisiones de CO₂ se sitúan entre 97 y 87 g/km (según el tamaño de llantas).

El Mazda2 Hybrid es un modelo de gran relevancia para Mazda en Europa. La marca ha apostado por una estrategia multisolución para reducir las emisiones de manera rápida y eficaz. Por eso, Mazda quiere ofrecer la gama más completa posible de soluciones sostenibles: desde vehículos con hibridación ligera, híbridos autorrecargables, híbridos enchufables, vehículos eléctricos de batería y hasta la idea de utilizar un motor rotativo como generador eléctrico.

Con esta estrategia, Mazda cumplirá los objetivos europeos de emisiones de CO₂ fijados para 2030 y para más adelante. Este enfoque multisolución servirá a Mazda para acelerar la electrificación de su gama de modelos: para 2030, dispondrá de una línea completa de vehículos eléctricos para los segmentos más importantes del mercado europeo.



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

Para 2050, Mazda espera haber alcanzado la neutralidad de carbono en todas sus operaciones (producto, tecnología, fabricación y ventas).

¹ Consumo de combustible WLTP (ciclo combinado): 4,2-3,8 l/100 km; emisiones de CO₂ (ciclo combinado): 97-87 g/km.



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

2| DE UN VISTAZO

DISEÑO EXTERIOR

- Diseño exclusivo de las secciones delantera (nuevo paragolpes y parrilla) y trasera (embellecedor en el color de la carrocería, emblema Mazda Hybrid), para mostrar el ADN de Mazda.
- Un modelo genuinamente Mazda, con amplia parrilla de cinco puntas, estilo dinámico y elegante y presencia poderosa.
- Nuevo color de carrocería creado para el Mazda2 Hybrid: Glass Blue.
- Uno de los vehículos más compactos del segmento B, con un radio de giro de tan solo 4,9 metros.
- Faros delanteros, luces de circulación diurna, faros antiniebla y grupos ópticos traseros con tecnología led.
- Llantas de aleación multirradio de 15 y 16 pulgadas, más una nueva versión de 17 pulgadas, para transmitir una sensación general de agilidad y dinamismo en un formato compacto.

DISEÑO INTERIOR

- Generosa distancia entre ejes de 2560 mm, suficiente para acomodar confortablemente hasta cuatro adultos y disponer, además, de un espacio de carga de 286 litros.
- Habitáculo ancho y espacioso, con grandes dosis de calidad visual y táctil. El revestimiento del techo en color oscuro, disponible a partir de las versiones Homura, proporciona un aspecto más deportivo y produce un efecto acogedor.
- Diseño del puesto de conducción con una configuración inteligente. Punto H a baja altura y volante deportivo con amplias posibilidades de ajuste.
- Cuadro de instrumentos digital más grande, con una pantalla central TFT multifuncional situada entre los relojes y una pantalla táctil de hasta 12,3 pulgadas en la consola central.
- Asientos deportivos con banda en semipiel, retrovisor interior con atenuación automática y pantalla Head Up Display en color de 10 pulgadas.

CATEGORÍAS Y EQUIPAMIENTO

- Disponible en el mercado europeo en cinco categorías: Prime-line, Centre-line, Exclusive-line, Homura y Homura Plus.
- El equipamiento de serie de la categoría Prime-line del Mazda2 Hybrid incluye climatizador automático, Apple CarPlay® y Android Auto™ desde una pantalla multimedia de 9 pulgadas, cámara de visión trasera y control de crucero adaptativo.



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

- La categoría Centre-line suma al equipamiento anterior llantas de aleación de 15 pulgadas, volante y palanca de cambios en piel, elevalunas eléctricos traseros, espejos de cortesía de conductor y copiloto y limpiaparabrisas con sensor de lluvia.
- La categoría Exclusive-line del Mazda2 Hybrid, aparte de todo lo anterior, tiene sistema de apertura sin llave, llantas de aleación de 16 pulgadas, sensores de aparcamiento delanteros y traseros, y retrovisores laterales con función automática de plegado.
- El Mazda2 Hybrid Homura ofrece llantas de aleación de 17 pulgadas, faros delanteros y faros antiniebla led, cargador inalámbrico para móvil, cristales traseros con tratamiento de privacidad y pantalla digital de instrumentos de 7 pulgadas.
- El Mazda2 Hybrid Homura Plus incluye todo lo anterior y, además, pantalla Head-up Display, pantalla multimedia de 10,5 pulgadas, pantalla digital de instrumentos de 12,3 pulgadas, sistema de navegación, techo panorámico y espejos de cortesía.

MOTORIZACIÓN

- Modelo Full Hybrid autorrecargable, capaz de funcionar en modo solo gasolina, solo eléctrico o combinando los dos motores.
- Incorpora un motor de gasolina de tres cilindros de 1490 cm³, con 92 CV / 68 kW, y un motor eléctrico de 59 kW.
- Potencia total del sistema: 116 CV / 85 kW. Acelera de 0 a 100 km/h en 9,7 segundos y alcanza una velocidad máxima de 175 km/h.
- Consumo WLTP en ciclo combinado de tan solo 3,8 l/100 km, con unas emisiones de CO₂ de apenas 87 g/km.
- El vehículo funciona automáticamente en modo EV en los arranques y a velocidades bajas y medias.
- En ciudad, el modo EV ofrece un funcionamiento suave, fluido y ultrasilencioso durante tiempos prolongados, utilizando únicamente el motor eléctrico, sin emisiones de CO₂, NO_x y partículas asociadas al motor.
- Durante la conducción normal, el vehículo reparte la demanda de potencia entre el motor de combustión y el motor eléctrico, para obtener un rendimiento óptimo con el mínimo consumo de combustible.
- Cuando el vehículo decelera o frena, se recupera energía cinética, transformándola en electricidad que se almacena en una batería de alto rendimiento.
- El nivel de carga de la batería se gestiona constantemente por medio de un generador integrado en el vehículo. Nunca es necesario recargar la batería enchufando el coche a una toma de corriente (de hecho, no existe conector).



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

DINÁMICA DE CONDUCCIÓN

- Excepcional rigidez torsional de la plataforma.
- Centro de gravedad bajo y distribución ideal del peso. Resultado: menor balanceo de la carrocería, mayor estabilidad y distancias de frenado más cortas.
- Suspensión delantera de barras MacPherson y suspensión trasera de barra torsional: excelente confort de marcha, reducción adicional del balanceo de la carrocería y mejora de la respuesta.
- Niveles de rumorosidad llamativamente bajos, para que los ocupantes disfruten de un entorno silencioso y refinado en el habitáculo.

SEGURIDAD

- El comportamiento de colisión ha recibido la calificación máxima de cinco estrellas Euro NCAP.
- Completo equipamiento de tecnologías avanzadas de seguridad y ayuda a la conducción, para un comportamiento de seguridad del máximo nivel.
- Entre las características i-Activsense, destaca el Sistema precolisión (PCS) con detección de vehículos, detección diurna y nocturna de peatones y detección de ciclistas.
- Asistente de giro en intersecciones, Control de crucero adaptativo inteligente, Asistente de señales de tráfico, Alerta de cambio involuntario de carril con Control de dirección y Asistente de carril.
- Carrocería ultrarrígida: forma una celda de seguridad extraordinariamente resistente y ligera en torno al conductor y los pasajeros.
- Uno de los primeros coches del segmento B en incorporar airbags centrales SRS, que ayudan a evitar que el conductor y el acompañante choquen entre sí.



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

3| DISEÑO



EXTERIOR

Con solo 3940 mm de longitud, 1745 mm de anchura y 1500 mm de altura, el Mazda2 Hybrid es uno de los vehículos más compactos del segmento B. Con estas dimensiones, voladizos cortos por delante y por detrás, y un radio de giro de apenas 4,9 m —de los más reducidos en su clase—, este modelo se desenvuelve sin dificultades tanto en la congestión del tráfico urbano como en carretera.

Ahora, de cara a 2024, el Mazda2 Hybrid ha renovado su imagen con un nuevo diseño de parrilla novedoso, pero genuinamente Mazda y con una sección trasera más elegante.

En la parte delantera, la clásica parrilla de cinco puntas de Mazda está coronada por unos grupos ópticos prominentes, que se extienden hasta las aletas delanteras y reducen visualmente la longitud del voladizo delantero. Los faros son de tipo led e incorporan luces de circulación diurna que también funcionan como intermitentes. Bajo los faros hay dos tomas de entrada de aire, de forma pentagonal, enmarcando la parrilla y creando un entrante para los faros led antiniebla.



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

El alojamiento de los faros antiniebla está cubierto por una forma de seis lados, de inspiración urbana, que se alarga hasta la característica parrilla negra y recuerda a la del Mazda Kai Concept. Se ha puesto al día el deflector delantero, para darle un aspecto más suave, más ancho y con tomas de aire más pequeñas. La parrilla, los alojamientos de los faros antiniebla y el deflector delantero dan al nuevo Mazda2 Hybrid un rostro más urbano y un estilo más elegante.

Visto de perfil, los salientes de los alerones delantero y trasero también se fusionan con la delicada forma tridimensional del capó, con los paneles de las puertas delantera y trasera, y con las llantas de entre 15 y 17 pulgadas. El conjunto transmite una nueva sensación de vitalidad, sin renunciar a una estabilidad firme y sencilla.

La zaga del nuevo modelo es el resultado de una estrecha colaboración entre el Estudio europeo de diseño de Mazda y la central de Japón, que ha llevado a actualizar la trasera con un embellecedor del color de la carrocería en el portón trasero. Esta configuración amplifica el carácter deportivo y confiere al vehículo una superficie delicada y expresiva, en la que cobran protagonismo los acabados artesanos.

El Mazda2 Hybrid 2024 se encuentra disponible en siete colores: Lunar White, Northern White Pearl, Stormy Silver, Lead Grey, Opera Black, Formal Red y el nuevo Glass Blue. En todos los casos, los retrovisores laterales son negros y la antena de aleta de tiburón es del color de la carrocería.

INTERIOR

Aunque la longitud total no llega a los 4 metros, el Mazda2 Hybrid tiene una amplia distancia entre ejes, de 2560 mm, suficiente para acomodar confortablemente hasta cuatro adultos y disponer, además, de un espacio de carga de 286 litros.

En la arquitectura del habitáculo, se ha prestado una gran atención a la calidad visual y táctil. El diseño del puesto de conducción tiene una configuración inteligente, con todos los controles e instrumentos principales organizados con precisión ergonómica en torno al punto focal del volante.

Al mismo tiempo, los elementos horizontales del salpicadero, organizados en dos niveles, destacan por su intensidad y acentúan la amplitud general y la habitabilidad del habitáculo.

Para que los instrumentos resulten fácilmente legibles y para maximizar la visibilidad general, la línea superior del panel de instrumentos se encuentra a una altura más baja. Igualmente, los pilares A se han alejado lo más posible, con el fin de que la visión delantera sea excelente.

En el puesto de conducción, el punto H del asiento está situado a baja altura. Con esta medida, se consigue un espacio para la cabeza suficiente incluso para los conductores más altos. El volante es pequeño y deportivo, con un amplio rango de ajuste.



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

En la versión 2024, las pantallas multimedia han aumentado de tamaño. Ahora, el cuadro de instrumentos tiene dos diales digitales y una pantalla central TFT de información que puede llegar hasta las 12,3 pulgadas. En el centro del salpicadero, una pantalla táctil de hasta 10,5 pulgadas ofrece al conductor información sobre el vehículo y acceso a las funciones de comunicación y entretenimiento, en un formato claro y fácil de leer con un nivel de distracción mínimo.

Los mandos del volante permiten manejar de forma rápida e intuitiva numerosas funciones de las pantallas y sistemas multimedia. Y, como opción, una pantalla Head-up Display adicional en color, de 10 pulgadas, proporciona al conductor información esencial, sin necesidad de que aparte la vista de la carretera.





DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

4| CATEGORÍAS Y EQUIPAMIENTO

El Mazda2 Hybrid 2024 se comercializará en Europa en cinco categorías de acabados: Prime-line, Centre-line, Exclusive-line, Homura y Homura Plus.

Los modelos Mazda2 Hybrid Prime-line tienen un completo equipamiento de serie, que incluye cierre centralizado con mando a distancia, elevalunas eléctricos en las ventanillas delanteras, climatizador automático, pantalla multimedia de 9 pulgadas, sistema de sonido con dos altavoces, Bluetooth, DAB, Apple CarPlay® y Android Auto™ inalámbricos, conexión USB-C, control de crucero adaptativo y grupos traseros led. Ahora, también forman parte del equipamiento de serie numerosos elementos de seguridad, como la cámara de visión trasera, el reconocimiento de señales de tráfico, el sistema automático de frenado de emergencia y el asistente en maniobras de emergencia.

La categoría Mazda2 Hybrid Centre-line tiene todo el equipamiento del nivel Prime-line y, además, elevalunas eléctricos en las ventanillas delanteras y traseras, espejos de cortesía de conductor y acompañante, deflector trasero, limpiaparabrisas con sensor de lluvia, asientos calefactados (mercados de Europa central y del norte; disponibles a partir de la categoría Exclusive-line en los mercados del sur de Europa), volante y palanca de cambios en piel y equipo de sonido con seis altavoces.

El Mazda2 Hybrid Exclusive-line añade retrovisores laterales con función automática de plegado, sistema de apertura y encendido sin llave, sensores de aparcamiento delanteros y traseros, llantas de aleación de 16 pulgadas, asientos con ajuste lumbar regulable y asiento del acompañante con ajuste en altura (ambos solo en modelos con volante a la izquierda), y volante calefactado (solo mercados de Europa central y del norte).

La categoría Mazda2 Hybrid Homura parte de la especificación Exclusive-line e incorpora llantas de aleación de 17 pulgadas y detalles exteriores en negro piano, faros delanteros, faros antiniebla e intermitentes traseros con tecnología led, cristales traseros con tratamiento de privacidad, retrovisor con función de oscurecimiento automático, indicador central digital ampliado de 7 pulgadas de diámetro en el cuadro, cargador inalámbrico para móvil y asientos deportivos con banda en semipiel.

Por último, la categoría Homura Plus del Mazda2 Hybrid va un paso más allá de la versión Homura. Además de las especificaciones de la categoría Homura, ofrece pantallas más grandes: la pantalla multimedia es de 10,5 pulgadas y el indicador digital del conductor, en el centro del cuadro, mide 12,3. Adicionalmente, incorpora una pantalla Head-Up Display en color de 10 pulgadas y sistema de navegación. La especificación se redondea con un techo panorámico.



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

5| MOTORIZACIÓN

TECNOLOGÍA FULL HYBRID

El Mazda2 Hybrid tiene es un híbrido autorrecargable serie-paralelo, que puede funcionar en modo solo gasolina, solo eléctrico o en una combinación de ambos. Acelera con fluidez y trabaja de manera llamativamente silenciosa, sobre todo en ciudad. Al mismo tiempo, ofrece excelentes cifras de consumo y minimiza las emisiones.

Su sistema Full Hybrid consiste en un motor de gasolina de 1,5 litros, un potente motor eléctrico, un generador, una batería de iones de litio de 177,6 V y alto rendimiento, una unidad de control de potencia y un divisor de potencia. El motor eléctrico, el generador y el divisor de potencia están alojados en una caja de transmisión compacta, del tamaño de una caja de cambios convencional.

A diferencia de lo ocurre con una transmisión de variador continuo (CVT) accionada por correa, el sistema híbrido suministra par motor a través de un divisor de potencia consistente en un juego de engranajes planetarios. Este dispositivo se encarga de combinar y reasignar la potencia procedente del motor de combustión, el motor eléctrico y el generador en función de las necesidades de cada momento.

La batería de iones de litio se encuentra bajo el asiento trasero. Se caracteriza por una alta densidad de potencia y tiene una mayor capacidad para suministrar corriente que las de níquel-hidruro metálico. Igualmente, es más eficiente a la hora de recuperar energía durante el frenado y se recarga con mayor rapidez, lo que mejora las prestaciones de la conducción en modo eléctrico en entornos urbanos.

Hay dos fuentes de potencia. La primera es un motor de gasolina de 1490 cm³, tres cilindros y ciclo Atkinson, que desarrolla 92 CV / 68 kW a 5.500 rpm y un par de 120 Nm a 4.800 rpm. La segunda es un motor eléctrico síncrono de imanes permanentes de 59 kW, que genera par al instante desde 0 rpm, alcanzando un máximo de 141 Nm desde 0 a 3.995 rpm. El funcionamiento combinado del motor de gasolina y el motor eléctrico proporciona una potencia total de 116 CV / 85 kW.

En cualquier trayecto, el sistema híbrido puede utilizar potencia solo del motor de gasolina, solo del motor eléctrico o de ambos en paralelo. De este modo, optimiza el uso de las dos unidades y consigue la mejor relación posible entre prestaciones de conducción y cifras de consumo de combustible.

Cuando el vehículo se detiene, el motor de gasolina se apaga automáticamente para ahorrar combustible. En las situaciones en que el funcionamiento del motor de gasolina es menos eficiente, como los arranques o la circulación en el rango de bajas-medias revoluciones, el vehículo funciona automáticamente en modo EV.

En el modo EV, y gracias a la tecnología Full Hybrid, el vehículo funciona exclusivamente con el motor eléctrico, de forma sumamente silenciosa, sin consumir gasolina y, por tanto, sin generar emisiones de CO₂ y NO_x. En ciudad, el Mazda2 Hybrid ofrece una conducción eléctrica suave y fluida, durante tiempos prolongados.



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

Las ventajas para el propietario son evidentes: posibilidad de conducción totalmente eléctrica, pero sin costes de recarga y sin tener que estar pendiente de la autonomía restante y de la proximidad de puntos de carga.

En condiciones normales de conducción, se realiza un ajuste constante de la demanda de potencia entre el motor de gasolina y el motor eléctrico, para obtener un rendimiento óptimo con el mínimo consumo de combustible.

Durante las deceleraciones y las frenadas, el motor eléctrico regenera energía, comportándose como un generador de alta potencia. Esa energía cinética, que en otras circunstancias se perdería en forma de calor, se recupera y se transforma en electricidad, almacenándose en la batería de alto rendimiento.

Por su parte, el generador, accionado por el motor de gasolina, se encarga de gestionar constantemente el nivel de carga de la batería, evitando que sea preciso recargarla desde una fuente externa.

PRESTACIONES

La cadena cinemática híbrida serie-paralelo del Mazda2 Hybrid desarrolla una potencia total de sistema de 116 CV / 85 kW. El vehículo es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 9,7 segundos y alcanza una velocidad máxima de 175 km/h.

El consumo de combustible en ciclo combinado WLTP es de tan solo 3,8 l/100 km, con unas emisiones de CO₂ de apenas 87 g/km. Cuando el Mazda2 Hybrid funciona en modo totalmente eléctrico, genera cero emisiones de CO₂, NO_x y partículas asociadas al motor.





DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

6| COMPORTAMIENTO DINÁMICO

PLATAFORMA Y CARROCERÍA DE ALTA RIGIDEZ

La plataforma del Mazda2 Hybrid está diseñada a la medida de su cadena cinemática totalmente híbrida, su bajo centro de gravedad y la alta rigidez de la carrocería. Los propietarios de este vehículo disfrutarán de una experiencia de conducción ágil y entretenida en ciudad, pero suave, estable y cómoda en carretera.

La alta rigidez de la carrocería es, desde luego, una base excelente para conseguir unos niveles de seguridad entre los mejores del segmento. Pero, al mismo tiempo, mejora el confort de marcha, reduce los niveles de rumorosidad y favorece la maniobrabilidad gracias a una respuesta rápida y precisa del chasis a los movimientos del volante.

La rigidez torsional de la plataforma del Mazda2 Hybrid es excepcionalmente alta, debido a la incorporación de un gran número de refuerzos en la carrocería, a la alta rigidez del panel del salpicadero y al uso generalizado de soldaduras por puntos y adhesivos de unión.

La rigidez de la plataforma se ha potenciado aún más mediante una serie de medidas adicionales. Por ejemplo, las vigas longitudinales se han conectado a los refuerzos del parachoques y la parte superior de los amortiguadores de la suspensión delantera se emplea también como pivote superior de la dirección. Aparte de eso, se han creado estructuras anulares en la zona del salpicadero y la rejilla del parabrisas, en el túnel central, en la estructura de la sección trasera, y en los pasos de rueda y los pilares traseros.

CENTRO DE GRAVEDAD REBAJADO

El centro de gravedad del Mazda2 Hybrid es especialmente bajo. La clave para ello ha sido situar componentes pesados lo más cerca posible del centro del coche y a baja altura. Con ello se reduce el balanceo de la carrocería y mejora la estabilidad cuando se toman curvas a alta velocidad.

Otra gran ventaja es la excelente distribución del peso entre la parte delantera la trasera, y entre la mitad izquierda y la mitad derecha del vehículo. No solo reduce aún más el balanceo de la carrocería, sino que mejora la estabilidad en las frenadas y acorta las distancias de frenado.



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

SUSPENSIÓN

El sistema de suspensión del Mazda2 Hybrid utiliza barras MacPherson de baja fricción en la parte delantera y una configuración trasera de barra torsional. La parte superior de los amortiguadores de la suspensión delantera funciona también como pivote superior de la dirección. De este modo, se optimiza el ángulo de la suspensión, lo cual facilita la alineación entre los amortiguadores y los muelles helicoidales, con la consiguiente reducción de las vibraciones.

La extraordinaria rigidez de la barra torsional trasera contribuye a reducir el balanceo de la carrocería en las curvas y tiene un efecto positivo en la agilidad del coche. Los muelles traseros son más blandos. Esta medida, unida a la alta rigidez de la carrocería y a la perfecta distribución del peso, se traduce en un excelente confort de marcha.

BAJA RUMOROSIDAD

La plataforma del Mazda2 Hybrid contribuye a que los niveles de ruido y vibraciones sean llamativamente bajos, para que los ocupantes puedan disfrutar de un habitáculo silencioso y refinado.

De hecho, tanto la plataforma como la carrocería están diseñadas para reducir la entrada de ruido en el habitáculo. En ese sentido, Mazda ha prestado una especial atención a la insonorización del salpicadero y los paneles del suelo. El uso extensivo de material de sellado en la carrocería también repercute en el ambiente silencioso del habitáculo, aparte de que incrementa la rigidez estructural.





DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

7| SEGURIDAD

El Mazda2 Hybrid está equipado con una completa gama de tecnologías de seguridad avanzadas e innovadoras, diseñadas para facilitar la conducción. Su paquete de seguridad activa es uno de los más completos del segmento.

Estos sistemas inteligentes i-Activsense, basados en el uso de sensores, tienen la finalidad de minimizar el riesgo de sufrir un accidente. Para ello, ayudan al conductor a reconocer los peligros, optimizan el abanico de condiciones en las que es posible conducir el vehículo de manera segura e incluso reducen la gravedad de los accidentes para los ocupantes y los peatones cuando no es posible evitarlos.

El paquete i-Activsense del Mazda2 Hybrid está formado por un Sistema de precolisión (PCS) con detección de vehículos, detección de peatones durante el día y la noche y detección diurna de ciclistas, Asistente de giro en intersecciones, Control de crucero adaptativo inteligente, Asistente de señales de tráfico, Alerta de cambio involuntario de carril con Control de dirección y Asistente de carril.

En paralelo a todos estos sistemas, hay que insistir en la importancia de la carrocería de altísima rigidez del Mazda2 Hybrid, que forma una celda de seguridad protectora increíblemente resistente y ligera en torno a los ocupantes. El Mazda2 Hybrid es también uno de los primeros coches del segmento B en incorporar airbags centrales SRS. Si recibimos un impacto lateral, estos airbags se abren para evitar que el conductor y el acompañante choquen entre sí.

El equipamiento de seguridad activa del Mazda2 Hybrid incluye lo siguiente:

SISTEMA DE ASISTENCIA A LA FRENADA AVANZADO

El SBS avanzado utiliza una cámara de visión delantera para detectar vehículos, peatones y ciclistas. Ayuda a evitar colisiones o, si no es posible evitarlas, a que los daños sean menores. Este sistema funciona con velocidades relativas entre vehículo y vehículo de hasta 180 km/h. Igualmente, es capaz de detectar peatones, de día o de noche, a velocidades de hasta 80 km/h, y también ciclistas.

ASISTENTE EN MANIOBRAS DE EMERGENCIA

El Asistente en maniobras de emergencia ayuda al conductor a cambiar de dirección cuando existe riesgo de colisión con un obstáculo o un peatón en sentido frontal y es preciso dar un volantazo para evitarlo. Este sistema proporciona par adicional a la dirección para dar más estabilidad al vehículo y ayudar al conductor a mantenerlo bajo control.



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

ASISTENTE DE GIRO EN INTERSECCIONES

Este sistema, que opera a velocidades de entre 10 y 25 km/h, ayuda al conductor a evitar una colisión con otro vehículo o con un peatón al girar en un cruce. El sistema emite una alerta sonora si detecta que hay un peatón cruzando la calzada por la zona hacia la que va a girar el vehículo, o si existe el riesgo de que nuestro vehículo invada la trayectoria de otros coches. Si el conductor no reacciona, hace una frenada de emergencia.

CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO INTELIGENTE Y ASISTENTE DE SEÑALES DE TRÁFICO

El control de crucero adaptativo funciona a velocidades entre 0 y 180 km/h. Si el vehículo que circula por delante se para, el sistema detiene el Mazda2 Hybrid por completo. Si la parada dura menos de tres segundos, vuelve a arrancar automáticamente. Si la parada es más larga, el conductor puede volver a arrancar con una ligera presión del acelerador.

Este sistema trabaja de forma conjunta con el Asistente de señales de tráfico: cada vez que detecta un cambio en el límite de velocidad, hace una recomendación de velocidad adecuada al conductor.

ASISTENTE DE CARRIL CON ALERTA DE CAMBIO INVOLUNTARIO DE CARRIL Y CONTROL DE DIRECCIÓN

Si el vehículo se sale involuntariamente de su carril, llegando a cruzar las líneas sin que el intermitente esté en funcionamiento, el sistema emite un aviso sonoro. El conductor también puede seleccionar el Control de dirección, que se encarga automáticamente de mantener el vehículo centrado en su carril.

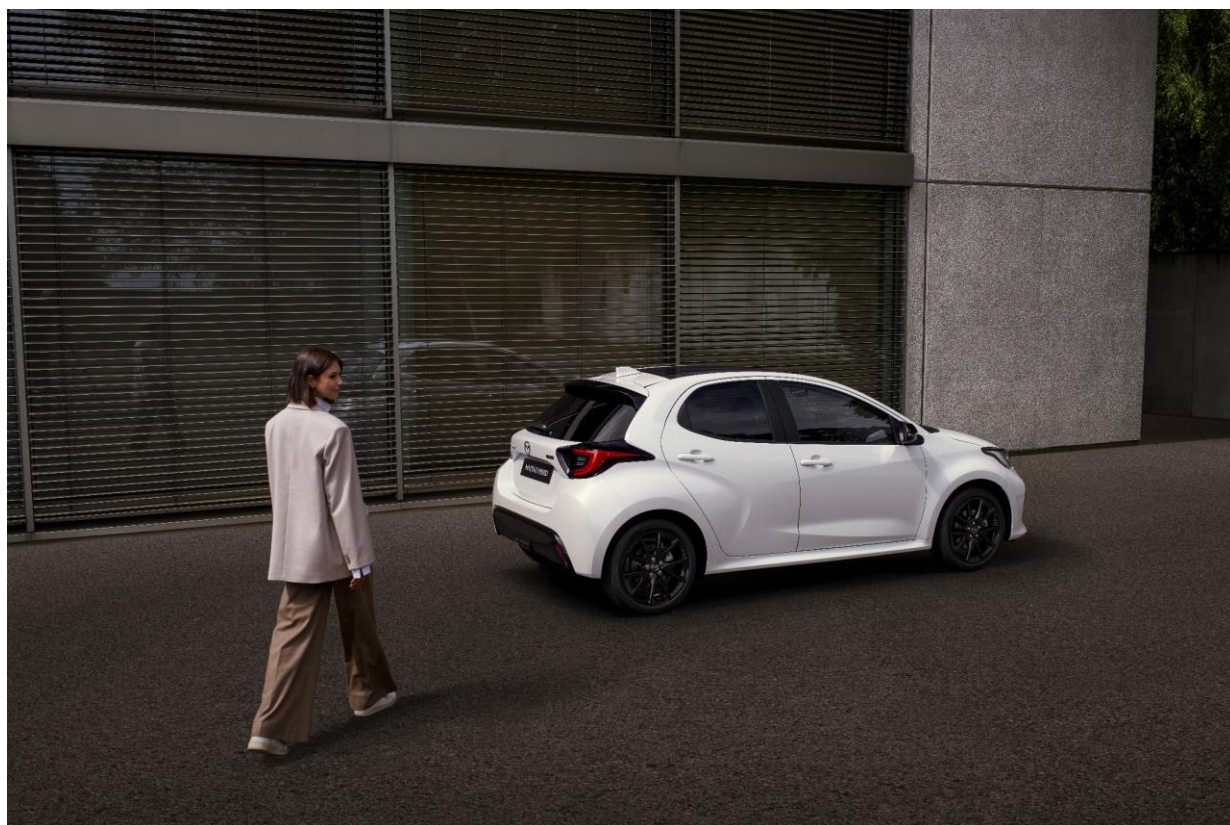
Este sistema es capaz de identificar las marcas viales blancas y amarillas normales, así como los bordillos y la tierra o la vegetación más allá de los márgenes de la carretera. Por tanto, presta asistencia a la dirección durante buena parte del tiempo, tanto en tramos rectos de carretera como en curvas. Si las marcas viales están ocultas o borradas y no es posible detectarlas, el sistema sigue automáticamente la trayectoria del coche que le precede, manteniéndose dentro de su carril.



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

CONTROL DE ÁNGULO MUERTO CON ALERTA DE TRÁFICO TRASERA

El Control de ángulo muerto detecta los vehículos que se acercan por los laterales y por detrás, y alerta al conductor. La Alerta de tráfico trasera incorpora una función de frenado automático que se activa si, al dar marcha atrás, se detecta tráfico en sentido transversal, o si se detecta un obstáculo en una maniobra de aparcamiento.



SENSORES DE APARCAMIENTO INTELIGENTES CON FRENADO AUTOMÁTICO

Los sensores de aparcamiento utilizan tecnología de sonar y ayudan al conductor a detectar y evitar obstáculos al aparcar. Si los sensores ultrasónicos situados en la parte trasera del coche detectan un objeto que el coche está a punto de golpear, el sistema frena automáticamente para evitar la colisión.



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

8| ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MAZDA2 HYBRID 2024

DIMENSIONES

		MAZDA2 HYBRID
Tipo de carrocería		5 PUERTAS
Puertas		4 + portón trasero
Número de plazas		5
Dimensiones		
Longitud total (sin soporte para placa de matrícula)	mm	3940
Anchura total	mm	1745
Anchura total (de espejo a espejo)	mm	2020
Altura total	mm	1500
Distancia entre ejes	mm	2560
Ancho de vía delantero	mm	1531
Ancho de vía trasero	mm	1528
Diámetro de giro	m	10,4 (llantas de 15 pulgadas) 11,0 (llantas de 16 pulgadas) 11,6 (llantas de 17 pulgadas)
Distancia al suelo entre ejes (con carga), incluido conductor de 75 kg	mm	135
Maletero		
Capacidad VDA del maletero (sin incluir espacio adicional bajo el suelo de carga)	l	286
Capacidad VDA del maletero hasta el techo, con los asientos traseros abatidos	l	935
Pesos		
Peso mínimo en orden de marcha	kg	1105 / 1135
Peso máximo admisible	kg	1615
Carga máxima admisible por eje delantero / trasero	kg	900 / 840
Carga útil	kg	510
Capacidad de remolque (remolque con frenos, pendiente del 12%)	kg	450
Capacidad de remolque (remolque sin frenos)	kg	450
Capacidad máxima de carga del techo	kg	50



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

MOTORES Y PRESTACIONES

		MAZDA2 HYBRID
Cadena cinemática		Sistema Full Hybrid
Cadena cinemática		Tracción delantera
Transmisión		CVT
Velocidad máxima	km/h	175
Aceleración (0-100 km/h)	s	9,7
Potencia máxima combinada	kW (CV) / rpm	85 (116) / 5500
Potencia / par motor eléctrico	kW (CV) / Nm	59 (80) / 141
Tipo de batería		Iones de litio
Capacidad de la batería	Ah	4,3
Voltaje de la batería	V	177,6
Peso de la batería	kg	21,5
Potencia / par motor de combustión	kW (CV) / Nm	68 (92) / 120
Tipo de motor		Gasolina 1,5 l
Motor de combustión interna		Motor de cuatro tiempos de gasolina, de montaje transversal en la parte delantera
Número de cilindros/disposición		3 en línea
Cilindrada	cm ³	1490
Diámetro x carrera	mm	80,5 x 97,6
Relación de compresión		14,0:1
Capacidad del depósito de combustible	l	36
Tipo de combustible recomendado		Gasolina 95 octanos
Consumo de combustible (WLTP) ¹ ciclo combinado	l/100 km	3,8 (15") / 4,0 (16") / 4,2 (17")
Norma de emisiones		Euro6 AP
Emisiones de CO ₂ (WLTP) ciclo combinado	g/km	87 (15") - 92 (16") - 97 (17")

¹ Vehículos homologados según el procedimiento de homologación de tipo WLTP [Reglamento (UE) 1151/2017, Reglamento (UE) 2007/715].



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

DIRECCIÓN, SUSPENSIÓN, RUEDAS Y FRENOS, EMISIONES DE RUIDO

		MAZDA2 HYBRID
Dirección		
Tipo de dirección		Dirección asistida eléctrica
Suspensión		
Suspensión delantera		Tipo MacPherson
Suspensión trasera		Barras de torsión
Llantas y neumáticos		
Tamaño de llanta		6 J 15
		6 J 16
		6.5 J 17
Tamaño de neumático		185/65 R15
		195/55 R16
		205/45 R17
Frenos		
Tipo, delanteros		Discos ventilados
Tipo, traseros		Discos macizos
Diámetro, delanteros	mm	282 (diámetro exterior del rotor)
Diámetro, traseros	mm	282 (diámetro exterior del rotor)
Emisiones de ruido		
Ruido de conducción	dB(A)	70
Ruido estacionario	dB(A)	72 at 2700 rpm



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

M a z d a 2 H y b r i d

M a z d a

C r a f t e d I n J a p a n

Para más información, visite nuestro Portal de Prensa

www.mazda-press.es