



La marca japonesa presentará también sus propuestas de motores híbridos

EL *CONCEPT* SENKU Y EL NUEVO MPV, NOVEDADES DE MAZDA EN EL SALÓN DE TOKIO 2005

Madrid, 5 de octubre de 2005; Mazda ha anunciado la presentación mundial del nuevo *concept* Mazda Senku, así como la presentación en Japón del *concept* MX-Crosssport, durante la 39ª edición del Salón del Automóvil de Tokio, que tendrá lugar entre los días 19 de octubre y 6 de noviembre.

Ambos modelos compartirán protagonismo en el stand de Mazda con el nuevo Mazda MPV, que será comercializado próximamente en Japón. Asimismo, se exhibirá el Mazda Premacy Hydrogen RE Hybrid, un *concept* que aúna placer de conducción *Zoom-Zoom* y gran respeto por el medio ambiente, gracias a un motor MZR 2.3 DISI Turbo de nueva generación y avanzadas tecnologías de ayuda a la conducción.

Mazda celebrará una conferencia de prensa en su stand del West Hall de Makuhari Messe (Feria Internacional de Tokio) entre las 10:00 y las 12:00 horas del próximo miércoles 19 de octubre.

La marca nipona contará con un amplio despliegue de vehículos y tecnologías que mostrarán al público sus innovaciones de producto, subrayando así los progresos del denominado "Mazda Momentum", un plan a medio plazo iniciado en noviembre de 2004.

El Mazda Senku, "un deportivo de cuatro plazas con motor rotativo", es un *concept* que refleja una nueva dirección de diseño para un coche deportivo que incorpora motor rotativo y ofrece espacio para cuatro adultos, pensado para conductores de mediana edad.

Este *concept* muestra claramente el modo en que Mazda sigue ofreciendo nuevos y únicos atributos de conducción *Zoom-Zoom*, al tiempo que se adapta a unos requisitos medioambientales y de seguridad cada vez más estrictos, y ofrece nuevas respuestas a los cambios en nuestra forma de vida.

Por su parte, el Mazda MX-Crosssport representa una nueva generación de vehículos en los que se combinan los atributos de los deportivos y los SUV. Presentado por primera vez en el pasado Salón de Detroit, el MX-Crosssport hará su debut en Japón en el Salón del Motor de Tokio. Dicho *concept* apunta una de las posibles direcciones que podrían tomar los futuros modelos de la gama Mazda.

El nuevo Mazda MPV, que se prevé introducir primeramente en Japón dentro de su plan de despliegue mundial, supone una evolución del carácter funcional del MPV original. También manifiesta el ADN de Mazda ofreciendo un interior relajante, un diseño elegante y refinado, y un placer de conducción muy superior al de otros monovolúmenes convencionales.

El Mazda Premacy Hydrogen RE Hybrid (la "RE" hace referencia a su motor rotativo) es un vehículo híbrido que combina un motor rotativo capaz de funcionar con hidrógeno o gasolina, con un segundo motor eléctrico. Dicho propulsor está dispuesto transversalmente en la parte delantera del coche, de tracción delantera. El equipo de desarrollo se planteó

ante todo crear un vehículo que ofreciera un gran comportamiento dinámico y respeto por el medio ambiente, además de contar con un interior espacioso y confortable.

Igualmente, se exhibirá un Mazda RX-8 equipado con un motor rotativo de hidrógeno que se prevé ofrecer en el futuro en régimen de leasing. Por último, también podrá verse un motor MZR 2.3 DISI Turbo e inyección directa de nueva generación, que ofrece unas excelentes prestaciones y bajas emisiones; el sistema Smart Idling Stop, que elimina la necesidad de un motor eléctrico de arranque y que proporciona un encendido rápido y silencioso; y las tecnologías avanzadas de asistencia al conductor, que incorporan sistemas inteligentes de transporte. Mazda está desarrollando tecnologías únicas para crear vehículos respetuosos con el medio ambiente pero que conserven el espíritu *Zoom-Zoom*. Durante el Salón se ofrecerán pruebas de conducción con el Mazda RX-8 equipado con motor rotativo de hidrógeno.

Principales productos expuestos

Vehículos	<i>Concepts</i>	Mazda Senku (presentación mundial)
		Mazda MX-Crossport (presentación en Japón)
		Premacy Hydrogen RE Hybrid (presentación mundial)
	Previstos para lanzamiento/leasing	Nuevo MPV (presentación mundial)
		Tribute Hybrid (presentación mundial)
		RX-8 Hydrogen RE (presentación mundial)
Productos técnicos		Carrocería del Nuevo MPV, corte transversal
		MAZDA G-BOOK ALPHA
	Medio ambiente	Motor MZR 2.3 DISI Turbo, corte transversal
		Motor rotativo de hidrógeno RENESIS
		Sistema Smart Idling Stop (presentación mundial)
	Seguridad	Tecnologías avanzadas de asistencia al conductor
Vehículos ya presentes en el mercado		Nuevo MX-5, RX-8, Mazdaspeed6/Mazda6 MPS/Mazdaspeed Atenza, Mazda5/Premacy, otros

* Mazda expondrá un total de 22 vehículos (18 vehículos durante el 19 de octubre, día de prensa).

Principales productos expuestos

1. Vehículos

Mazda Senku

Hacer realidad los sueños y expresar la propia individualidad con confianza son intereses cada vez más extendidos entre los conductores de mediana edad. El Mazda Senku, "un deportivo de cuatro plazas con motor rotativo", ofrece un punto de partida radicalmente innovador para satisfacer esos deseos. Se basa en un concepto de diseño dominado por dos atributos aparentemente contradictorios: "agudeza y suavidad", que se integran a la perfección en una propuesta de diseño futurista. Entre sus principales elementos llama la atención una distancia entre ejes muy larga, voladizos mínimos, grandes neumáticos que le confieren una apariencia "flotante" y una línea sobria y elegante desprovista de ornamentos, con grandes puertas correderas en forma de alas y con apertura eléctrica. Todos estos elementos se han integrado en una envoltura revolucionaria tipo coupé, que aúna dinamismo y elegancia. En el habitáculo, el espacio ha sido diseñado para dar prioridad a los pasajeros de las plazas delanteras, mientras que los guarnecidos y tapicerías del interior están terminados en una piel suave y flexible, de alta calidad.

Entre los ejes delantero y trasero se encuentra ubicado el motor rotativo de gasolina 13B-DI, un diseño de inyección directa de próxima generación con una unidad híbrida.

Este motor rotativo híbrido de inyección directa desarrolla una gran potencia con un consumo muy ajustado, lo que se complementa con una distribución ideal del peso al 50% entre los ejes delantero y trasero. Además, cuenta con un centro de gravedad muy bajo, propio de los deportivos de Mazda, que aporta diversión al volante y mejora el comportamiento.

El nombre "Senku" significa "pionero" en japonés. Ilustra muy bien ese espíritu de Mazda de adentrarse en terrenos únicos y excitantes, como el motor rotativo.

Mazda MX-Crossport

El Mazda MX-Crossport es el primero de una generación totalmente nueva de vehículos que reúne el atractivo de los deportivos y de los SUV, lleva un paso más allá el ADN de diseño de Mazda, haciendo internarse el espíritu *Zoom-Zoom* en una dirección nueva y fresca. Este modelo posee un diseño "*Advanced Frontier*", que le permite romper los límites de los SUV y vehículos todocamino convencionales para adentrarse en el reino de los deportivos. Posee un estilo marcadamente atlético y audaz, poderoso, distintivo, que se reconoce al instante como un Mazda. Por dentro, sin embargo, sus cuatro asientos tipo *bucket* y un diseño deportivo contribuye al placer de la conducción. Este *concept* incluye, además, un amplio espectro de funciones de asistencia a la conducción, con incorporación de avanzadas tecnologías de la información.

Mazda Premacy Hydrogen RE Hybrid

El Mazda Premacy Hydrogen RE Hybrid es un *concept* que monta un motor rotativo de hidrógeno capaz de utilizar como combustible hidrógeno o gasolina, en combinación con un motor eléctrico. El motor rotativo de hidrógeno y la unidad híbrida están montados en la sección delantera del coche, en posición transversal y en configuración "FF", con la batería de alta tensión ubicada bajo la segunda fila de asientos y el depósito de hidrógeno a alta presión junto al asiento de la tercera fila. Una óptima disposición que permite al sistema híbrido ofrecer un dinamismo y un respeto medioambiental sobresalientes, que se completan con un interior espacioso y confortable.

Nuevo Mazda MPV

El nuevo Mazda MPV, de próximo lanzamiento, ha sido concebido para los amantes de los monovolúmenes. Su calidad y estilo sofisticado reflejan el buen gusto de su propietario, y ofrece ese comportamiento dinámico tan propio de la marca. La visión de Mazda del monovolumen de próxima generación no sólo ofrece el espacio interior y el carácter práctico de un modelo convencional, sino que propone además proporciones armoniosas, líneas tensas y atléticas y un interior diáfano y espacioso, proyectando sensaciones de alta calidad.

El motor de inyección directa MZR 2.3 DISI Turbo, combinado con una transmisión automática de seis velocidades, aporta una alta eficiencia de consumo y bajos niveles de emisiones, además de un excelente comportamiento que supera ampliamente al que ofrecen otros monovolúmenes.

Este motor se complementa con una carrocería de nuevo desarrollo que ofrece una gran rigidez, lo que proporciona una conducción confortable con un toque deportivo.

Productos técnicos

Tecnologías medioambientales

Motor MZR 2.3 DISI Turbo

Gracias a su inyección directa y a su turbocompresor, este motor ofrece una generación de par tan alta como uniforme, así como una respuesta extraordinaria, comparable a la de un V6 de 3,5 ó 4 litros, pero con una cilindrada sustancialmente menor: 2,3 litros. Por ello, es más eficiente y ofrece un mayor respeto al medio ambiente. El MZR 2.3L DISI Turbo que se monta en el Mazdaspeed6/Mazda6 MPS/Mazdaspeed Atenza es el único motor turboalimentado que se produce en Japón y que está adaptado a la normativa SU-LEV. Se trata de un propulsor potente y ecológico, de momento disponible únicamente en el Mazda6 MPS, pero que se prevé utilizar también como propulsor de otros vehículos de corte deportivo, como el nuevo Mazda MPV.

Sistema Smart Idling Stop

El sistema Smart Idling Stop elimina el empleo del motor de arranque eléctrico y facilita unos arranques más rápidos, silenciosos y fiables. Este sistema controla de manera muy precisa la posición de los pistones cuando el motor se detiene e inyecta una pequeña cantidad de combustible, de manera que el motor efectúa un ligero movimiento hacia atrás. A continuación, el sistema produce el encendido del combustible presente en el cilindro que ha iniciado la compresión como consecuencia del movimiento de retroceso. Como resultado, el motor arranca.

Tecnologías de seguridad: Sistema de Control Dinámico Integrado en el Vehículo

Un ordenador analiza las señales recibidas del pedal del acelerador, del volante y del pedal del freno, y las emplea para predecir las intenciones del conductor. Seguidamente, las compara con los datos procedentes de otros sensores para determinar en qué medida el comportamiento actual del vehículo se desvía de lo que el conductor desea. Siempre que el resultado de la comparación indica riesgo de derrape, el ordenador toma el control de los frenos y del motor, y corrige la maniobra mediante el sistema eléctrico de la dirección asistida.

Sistema de Comunicación para Prevención de Colisiones

En los cruces en los que el conductor o los sensores y cámaras instalados a bordo no puedan ver o detectar la aproximación de vehículos debido a la presencia de otros vehículos que giran a la derecha o que se acercan por los laterales, el Sistema de Comunicación para Prevención de Colisiones intercambia datos con los vehículos que se acercan y alerta de su presencia al conductor mediante una pantalla y señales acústicas, con lo que ayuda a evitar posibles accidentes.

Sistema de Faros Adaptativos Delanteros

El Sistema de Faros Adaptativos Delanteros se encarga de encender la luz de cruce del vehículo en función del ángulo del volante y la velocidad del vehículo, iluminando la carretera en las curvas y cruces, y facilitando la conducción nocturna. Esta avanzada tecnología de seguridad activa se presentará al mercado por primera vez en el nuevo Mazda MPV.

Para más información:

Natalia García – Directora de Comunicación / ngarcia9@mazdaeurope.com

Manuel Rivas – Coordinador de Eventos y Relaciones Externas / mrivasru@mazdaeurope.com

Tel.: 91. 4185450-68 / Fax: 91.4185479/ Web medios: <http://www.mazda-press.com>

Mazda Motor Corporation, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con una capacidad de producción por encima del millón de unidades, que fabrica en tres plantas propias y en 19 lugares en el mundo. Mazda cuenta con cinco centros de I+D y está presente en 142 países con 35.700 empleados.

Mazda Automóviles España, S.A., empresa fundada en Marzo de 2000 y con sede en Madrid (España), es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye

siete modelos en el mercado español: Mazda2 (sub-compacto), Mazda3 (compacto), Mazda5 (monovolumen compacto), Mazda6 (berlina), MX-5 (descapotable), RX-8 (deportivo) y B-2500 (pick up), cubriendo así prácticamente la totalidad de los segmentos del mercado. Cuenta con un capital humano de 40 empleados.