NOTA DE PRENSA - MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A.

Dos modelos de Mazda, entre los tres finalistas al Coche del Año en el Mundo 2020

- La marca busca su tercer título y repetir la doble victoria del Mazda MX-5 en 2016.

Madrid, 11 de marzo de 2020. Por vez primera, dos de los tres finalistas al premio Coche del Año en el Mundo (WCOTY) 2020 son de la misma marca. El Mazda CX-30 y el Mazda3, los dos modelos de la nueva generación de vehículos de Mazda, competirán este año por el codiciado galardón. El tercero en liza será el Kia Telluride. El Mazda3, con su exitoso diseño Kodo, también figura entre la terna de aspirantes al premio World Car Design of the Year 2020. Por tanto, existe la oportunidad de repetir el doble triunfo que ya consiguió el Mazda MX-5 en 2016.

Tanto el SUV Mazda CX-30 como el compacto Mazda3, que ya se encuentra en su cuarta generación, se encuentran disponibles con el revolucionario motor Skyactiv-X[1], el primer motor de gasolina de producción en serie del mundo con encendido por compresión, que ofrece lo mejor de las últimas tecnologías para combinar eficiencia y mayores prestaciones. Entre sus novedades destaca la tecnología Skyactiv-Vehicle Architecture más avanzada de Mazda, que favorece una conducción natural y placer al volante *Jinba Ittai*. Otra novedad es el sistema de hibridación ligera Mazda M Hybrid, de serie en todas las versiones de gasolina de ambos vehículos.

Asimismo, los dos modelos ofrecen habitáculos con un nuevo diseño centrado en el ser humano y mejoras en el aislamiento acústico. Entre otras medidas, Mazda emplea una estructura de “doble panel” con un espacio hueco entre la moqueta del suelo y el panel de la carrocería, que mejora la calidad del silencio en el interior del vehículo. Los compradores pueden elegir entre un nuevo sistema de sonido Mazda Harmonic Acoustics, con 8 altavoces, o un sistema premium Bose® con 12 altavoces y BassMatch. Este último se basa en un concepto de disposición de los altavoces ideado por Mazda, en

[1] Consumo de combustible WLTP del Mazda3 con motor Skyactiv-X: 5,4-6,9 l/100 km; emisiones de CO_2 WLTP: 122-157 g/km; consumo de combustible NEDC: 3,9-6,6 l/100 km; emisiones de CO_2 NEDC: 96-125 g/km. Consumo de combustible WLTP del CX-30 con motor Skyactiv-X: 5,9-7,0 l/100 km; emisiones de CO_2 WLTP: 133-160 g/km; consumo de combustible NEDC: 4,6-5,6 l/100 km; emisiones de CO_2 NEDC: 105-128 g/km.

el que los elementos de sonido se sitúan en puntos poco convencionales del interior del vehículo, con el fin de aportar un sonido más nítido, suave y equilibrado a la configuración del sistema BassMatch.

La marca de Hiroshima se ha convertido en un habitual de los premios WCOTY que se conceden cada año desde 2005. Primero, el Mazda2 se proclamó ganador en 2008. Después, en 2016, el Mazda MX-5 de la actual generación se convirtió en el primer modelo ganador en dos categorías: el premio absoluto y el World Car Design of the Year.

El Coche del Año en el Mundo se anunciará el próximo 8 de abril, coincidiendo con el Salón Internacional del Automóvil de Nueva York 2020, junto a los ganadores de las otras cuatro categorías, entre ellas World Urban Car y World Performance Car. El encargado de seleccionar a los ganadores es un jurado compuesto por 86 periodistas del motor de 25 países.

Más información sobre el WCOTY pulsando aquí

###

Para más información:

Natalia García
Directora de comunicación
Telf. 914185468/80
ngarcia@mazdaeur.com

Manuel Rivas
Jefe de prensa
Telf. 914185450/80
mrivas@mazdaeur.com

Web de prensa: www.mazda-press.es
Web oficial: www.mazda.es
Facebook: www.facebook.com/MazdaES
Twitter: @MazdaEspana

Mazda Motor Corporation, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con unas ventas de 1,6 millones de unidades, que

fabrica en quince plantas. Mazda cuenta con seis centros de I+D y está presente en más de 100 países con casi 41.000 empleados y acumula cerca de 1.200 premios desde el año 2002.

Mazda Automóviles España, S.A., empresa fundada en marzo de 2000 y con sede en Madrid (España), es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye ocho modelos en el mercado español: Mazda2 (modelo urbano), Mazda3 (compacto), Mazda6 (berlina), Mazda MX-5 (descapotable) y los modelos SUV Mazda CX-3, Mazda CX-5, Mazda CX-30 y el modelo 100% eléctrico Mazda MX-30, cubriendo prácticamente la totalidad de los segmentos del mercado. Cuenta con un capital humano de 60 empleados.