



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

MAZDA2 2022





DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

ÍNDICE

1 MENSAJE DEL DIRECTOR DE PROGRAMA	3
2 DE UN VISTAZO	5
3 DISEÑO	8
4 COMPORTAMIENTO DINÁMICO	14
5 MOTOR	16
6 SEGURIDAD	20
7 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	22
8 CONTACTOS	26



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

1| MENSAJE DEL DIRECTOR DE PROGRAMA

A LA VANGUARDIA DE UNA NUEVA ERA DE MODELOS QUE REDEFINEN EL CONCEPTO DE CALIDAD DEL SEGMENTO B

Hola a todos:

Soy Keisuke Saito, director de programa del Mazda2.

Aunque la COVID-19 sigue afectando a nuestra actividad y no podemos bajar la guardia, en Hiroshima seguimos fabricando vehículos y nuestros clientes continúan disfrutando de sus vidas con nuestros coches.

Desde hace ya algún tiempo, nos hemos visto obligados a vivir una nueva normalidad y, en cierto modo, nos hemos vuelto más introspectivos en nuestra forma de actuar y de pensar. No obstante, no ha disminuido un ápice nuestro empeño por mejorar la vida de las personas a través de la conducción de los coches, como nuestro más reciente lanzamiento: el Mazda2.

En primer lugar y ante todo queremos que, nada más entrar en el coche, nuestros clientes se sientan especiales, distintos de los demás. En 2022 hemos lanzado el acabado especial Homura, que ha tenido una acogida excelente en el mercado japonés. El Mazda2 Homura transmite fuerza y pasión a través de una nueva expresión de belleza, con una carrocería con elementos negros de alta calidad y un interior donde predomina el color negro con detalles en rojo, lo que le concede un aspecto más deportivo.

Hemos desarrollado este modelo para brindar a nuestros clientes el disfrute de conducir con una actitud positiva y para que el buen humor los acompañe cuando se bajan del coche. Además de la edición especial Homura, el Mazda2 también está disponible en otros acabados, todos ellos con interiores de alta calidad y combinaciones de colores muy cuidadas. Esperamos que nuestros clientes disfruten conduciendo el Mazda2 y que su habitáculo les parezca un espacio único y agradablemente diferente a su entorno habitual y cotidiano. Queremos que conducir el Mazda2 2022 sea para nuestros clientes una experiencia fresca y estimulante.

Hemos hecho evolucionar la agilidad de conducción del Mazda2 con la adopción de tecnologías de última generación. En el modelo de 2022 hemos introducido un nuevo motor de gasolina de 1,5 litros con un consumo más ajustado, gracias a la tecnología desarrollada para nuestro motor Skyactiv-X. Nunca nos cansamos de mejorar los consumos de combustible, el respeto por el medio ambiente y el comportamiento dinámico. Para alcanzar estos objetivos asumimos un enfoque equilibrado, pero no por ello menos ambicioso.

En el Mazda2 los pedales se encuentran en una posición simétrica bilateral y el acelerador es de talón. El asiento delantero se ha diseñado para mantener la pelvis del conductor en posición erguida. Estas características, normales para nosotros, son en realidad exclusivas de Mazda, y ayudan a disfrutar de la conducción y a manejar el vehículo con absoluta naturalidad.

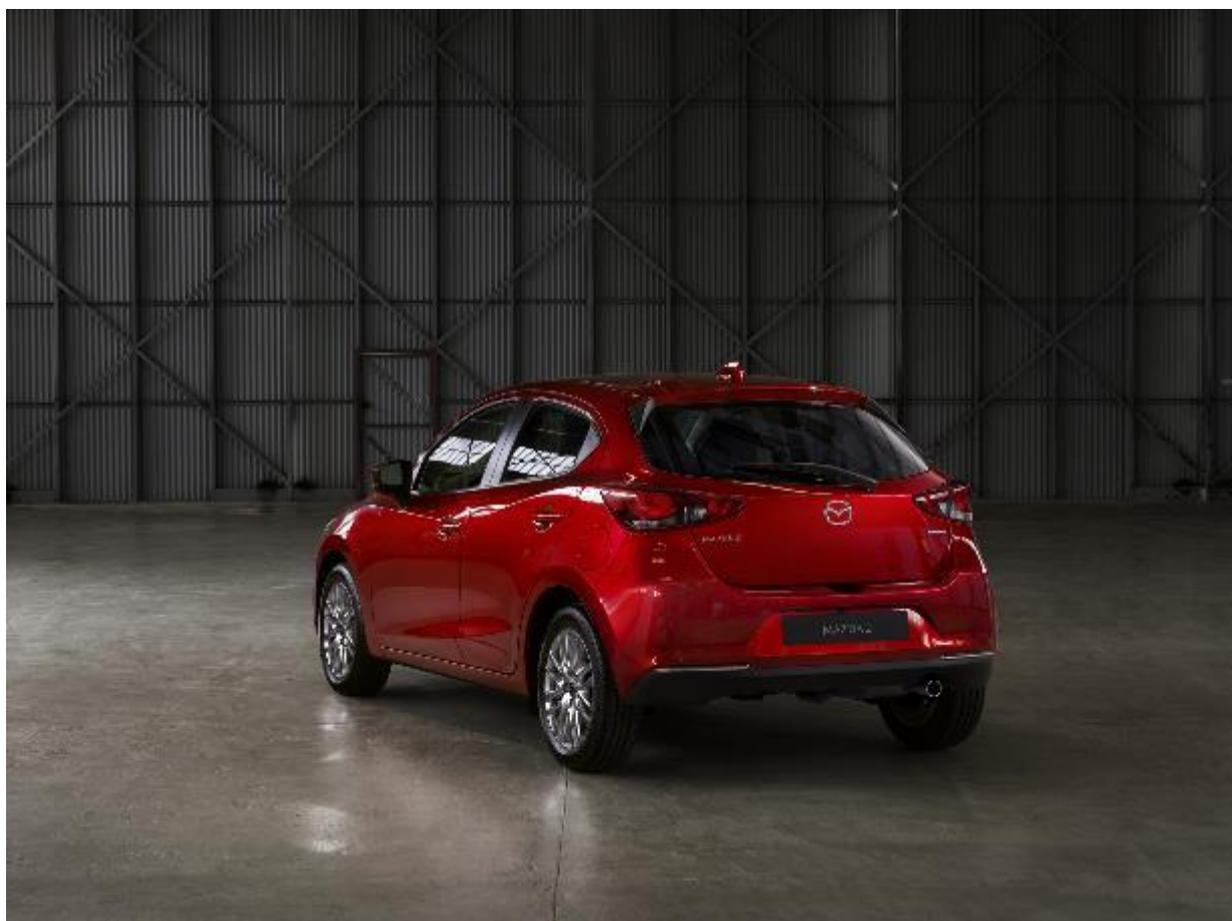


DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

El sistema GVC Plus controla el nivel de vibración y balanceo del vehículo para evitar que los ocupantes se fatiguen o se mareen. El habitáculo es llamativamente silencioso e invita a la conversación. El Mazda2 incorpora tecnologías de seguridad avanzada típicas de vehículos de segmentos superiores, con el objetivo de que los conductores puedan estar más relajados.

Deseamos sinceramente a nuestros clientes una vida plena al volante de un Mazda.

Keisuke Saito
director de programa del Mazda2





DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

2| DE UN VISTAZO

El Mazda2 2022 es la última versión del popular 5 puertas de la marca para el segmento B. Está equipado con un motor optimizado 1.5 l. Skyactiv-G, en el que se han introducido mejoras en la conducción, el consumo y las emisiones de CO₂. Se encuentra disponible con el motor e-Skyactiv-G de 90 CV con transmisión manual y tecnología MHEV (hibridación ligera).

Aparte del lanzamiento del nuevo acabado Homura, entre las mejoras que incorpora la gama del Mazda2 2022 destacan dos nuevos tonos de carrocería y la conectividad con Apple Car Play en todos los modelos.

El Mazda2 2022 ofrece unos niveles de calidad, refinamiento y placer al volante sin precedentes en el segmento de coches compactos.

UN DISEÑO EXTERIOR EXCLUSIVO Y SOFISTICADO

- Nuevo acabado Homura con carcasas negras para los retrovisores exteriores, llantas de aleación de 16 pulgadas y un interior creado para la ocasión con tapicería en negro con costuras rojas, guarnecidos negros en las puertas y embellecedores de las salidas de aire en rojo oscuro.
- Nuevo color de carrocería Platinum Quartz de dos capas, así como el tono Deep Crimson.
- La reciente evolución del diseño KODO confiere al Mazda2 2022 un estilo rotundo, exclusivo, depurado y dinámico, con una estética minimalista.
- Sus cuidadas formas tridimensionales transmiten sensaciones de amplitud, estabilidad y elegancia, creando un aspecto lujoso y de calidad premium.
- El diseño de las llantas de aleación de 16 pulgadas, con una tonalidad de alto brillo, incrementa la sensación de calidad.
- Las llantas de aleación de 15 pulgadas se presentan en un tono plateado que aporta un toque de mayor exclusividad.



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

ESPACIO INTERIOR, CONFORT Y TECNOLOGÍA DE CALIDAD SUPERIOR

- Sistema Mazda Connect, ahora compatible con Apple CarPlay® y Android Auto™ (de serie en toda la gama).
- Una cuidada selección de materiales y combinaciones de colores contribuyen a crear un habitáculo armonioso y de alta calidad.
- Los avances de Mazda en insonorización han dado como resultado una novedosa estrategia de control del sonido que penetra en el habitáculo, para ofrecer un mayor silencio y grado de bienestar a bordo.
- El asiento delantero se ha diseñado para mantener la pelvis del conductor erguida en una postura idónea, y para ofrecer un confort excepcional.
- Retrovisor con función de oscurecimiento automático.

Nota: Apple CarPlay, iPhone y Siri son marcas comerciales de Apple Inc.

Nota: Android y Android Auto son marcas comerciales de Google LLC.

UNA EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN NATURAL Y ESTIMULANTE

- Se han adoptado los últimos desarrollos en la tecnología Skyactiv-Vehicle Architecture para mejorar aún más la experiencia de conducción *Jinba Ittai*.
- El sistema de suspensión delantera tipo McPherson y la suspensión trasera de barras de torsión ofrecen un movimiento más suave del vehículo y un mayor confort de marcha.
- El nuevo diseño de los asientos delanteros favorece que los ocupantes adopten una postura ideal que reduce la oscilación de la cabeza y la fatiga. El resultado es una conducción más agradable.
- Control de alta precisión, para que el vehículo responda con mayor rapidez a las acciones del conductor.
- El G-Vectoring Control Plus (GVC Plus) mejora la estabilidad del vehículo cuando circula a alta velocidad.

MÁS RESPETUOSO CON EL MEDIO AMBIENTE

- Versión mejorada del motor 1.5 l. Skyactiv-G de gasolina, con la tecnología pionera de Mazda Diagonal Vortex Combustion. La relación de compresión se ha incrementado hasta un valor de 15:1 que rebaja el consumo y las emisiones de CO₂ en un 11% en condiciones WLTP.



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

- Nuevo programa de control de motor desarrollado para el motor e-Skyactiv-X, para una respuesta mejorada y un mayor control de la aceleración del vehículo.
- Una motorización de 1.5 l. Skyactiv-G de gasolina, con tracción delantera.¹
- Ofrece una potencia de 90 CV con transmisión manual de seis velocidades y está equipado con tecnología MHEV (hibridación ligera).
- El sistema Mazda M Hybrid utiliza un motor eléctrico auxiliar y recupera energía de las deceleraciones para mejorar las cifras de consumo y ofrece mayor fluidez durante la conducción.
- Las emisiones de CO₂ se han reducido de 120 g/km a tan solo 107 g/km, con un consumo en ciclo combinado de apenas 4,7 l/100 km.

MAYOR SEGURIDAD ACTIVA

- Faros LED de serie en toda la gama.
- Sistema de asistencia a la frenada en ciudad avanzado (SCBS avanzado), ahora con detección nocturna de peatones.
- Asistente de aviso y prevención de cambio de carril involuntario (LAS), sistema de reconocimiento de señales de tráfico (TSR) y Monitor de Visión 360° con sensores de aparcamiento delanteros.

¹ Consumo de combustible WLTP (ciclo combinado): 4,7 l/100 km; emisiones de CO₂ (ciclo combinado): 107 g/km. Vehículos homologados según el nuevo procedimiento de homologación de tipo WLTP; [Reglamento (UE) 2017/1151; Reglamento (UE) 715/2007]. Todos los datos de consumo de combustible y de emisiones de CO₂ son WLTP en condiciones de ciclo combinado (motor de 90 CV con transmisión manual de seis velocidades con tecnología Mazda M Hybrid).



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

3| DISEÑO

UN DISEÑO EXTERIOR EXCLUSIVO Y SOFISTICADO

Los diseñadores del Mazda2 2022 han introducido en esta carrocería novedosas sensaciones de anchura, estabilidad y elegancia. Curiosamente, la forma de hacerlo ha sido a través de la simplificación y la eliminación de elementos. Las superficies son sencillas pero sofisticadas y se han subrayado las líneas horizontales para reforzar el aspecto del vehículo y rebajar su centro de gravedad.

Manteniendo su estructura compacta, se han añadido notas de elegancia en los paragolpes delantero y trasero, la parrilla delantera, los faros y los grupos ópticos traseros, con el fin de crear formas delicadamente tridimensionales, con apariencia lujosa y de alta calidad.

Las alas cromadas son alargadas y de aspecto atrevido. Los extremos de las alas dan continuidad a los nuevos faros LED, que tienen un diseño más afilado. En la parrilla, se ha adoptado un patrón geométrico que le otorga un aspecto sólido a la vez que dinámico.

Los parachoques delantero y trasero incorporan en los extremos inferiores embellecedores cromados horizontales que acentúan la elegancia del diseño y la sensación de aplomo del vehículo. Por su parte, las llantas de aleación de 16 pulgadas están rematadas con una pintura de alto brillo, para potenciar el carácter premium que transmite este Mazda2 2022.

La edición 2022 está disponible en el nuevo color de carrocería de doble capa Platinum Quartz. Este color, que se emplea por vez primera en el Mazda2, tiene como base un elegante tono platino de alta calidad, de aspecto blanco nacarado en los elementos resaltados y con apariencia de cuarzo semitransparente en el resto de las zonas. Ahora también se encuentra disponible un segundo tono de carrocería, denominado Deep Crimson.



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE



ESPACIO INTERIOR, CONFORT Y TECNOLOGÍA DE CALIDAD SUPERIOR

DISEÑO INTERIOR DE ALTA CALIDAD EN COLORES COORDINADOS

Los patrones de colores y los excelentes acabados del interior se han refinado con tres nuevas combinaciones de colores personales y muy características. Las novedades afectan a la tapicería de piel, a los guarnecidos de las puertas y del salpicadero, a la protección para las rodillas y a los embellecedores de las salidas del aire. Todas ellas aportan un extra de calidad visual y táctil al habitáculo.

La tapicería de piel emplea una combinación de colores a base de tonos de azul y gris, muy evolucionada, con una apariencia que varía sutilmente con la luz. El acabado interior Black Granlux (una piel artificial similar al ante) con detalles en blanco contribuye a una apariencia moderna y urbana.

Existe otro interior con tapicería de tela de alta calidad en azul marino, con cálidos acentos plateados que aportan un toque distintivo. Por su parte, el interior en tela estándar combina marrón y negro para crear un ambiente desenfadado y chic.

En todos los interiores, ya sean de piel o de tela, se emplean materiales de alta calidad, con excelente tacto y refinadas combinaciones de colores que subrayan la exclusividad del modelo e incrementan la sensación de espacio.



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE



UN INTERIOR MÁS SILENCIOSO

Los avances de Mazda en materia de aislamiento han dado como resultado una exclusiva estrategia de control del sonido que penetra en el habitáculo, para ofrecer a todos los ocupantes un silencio de calidad que permite mantener conversaciones de manera natural desde cualquiera de las plazas.

El guarnecido del techo es grueso, se ha añadido un labio adicional a las juntas de las puertas traseras y se ha incorporado material amortiguador de vibraciones en los pasos de rueda traseros. Todas estas medidas optimizan la absorción de sonido y el aislamiento acústico, especialmente en las plazas traseras. Igualmente, la mejora de los amortiguadores y unos neumáticos de nuevo desarrollo contribuyen también a suprimir las vibraciones causadas por el asfalto y reducen el ruido de la rodadura.

En conjunto, estas medidas minimizan la entrada de sonido y controlan con eficacia la reverberación acústica. El interior resulta tan agradablemente silencioso que marca una nueva referencia dentro del segmento B.



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

DISEÑO DE LOS ASIENTOS DELANTEROS

El diseño de los asientos delanteros parte de una premisa: cuando caminamos y tenemos la pelvis erguida, las personas tenemos una capacidad innata para conservar el equilibrio y mantener la cabeza estable.

Mazda ha incorporado este concepto a su tecnología de nueva generación y ha creado asientos que permiten que la pelvis esté erguida en todo momento y se mantenga la curva en S natural de la columna vertebral, en lo que se considera la postura sentada ideal.

Para conseguirlo se ha adoptado una estructura interna de los asientos perfectamente estudiada, con muelles de torsión con un coeficiente optimizado y que contrarrestan la tendencia al vuelco del cuerpo. Igualmente, se han incorporado materiales de apoyo y se ha adoptado un uretano con alta capacidad de amortiguación. Como resultado, la pelvis está siempre erguida, dentro de una estructura que ayuda a mantener la postura más correcta.

Los asientos delanteros no solo son excepcionalmente cómodos, sino que, además, evitan que la línea de visión de los ocupantes oscile durante los giros o los cambios de carril. También aumentan la sensación de fusión con el coche y hacen más agradable la conducción.

RETROVISOR CON FUNCIÓN DE OSCURECIMIENTO AUTOMÁTICO

El espejo retrovisor con función de oscurecimiento automático favorece la concentración del conductor durante la conducción nocturna. Este elemento detecta la luz de los faros del vehículo que nos sigue. Si el nivel de luz supera un valor predeterminado, la reflectividad del retrovisor cambia automáticamente, evitando deslumbramientos al conductor.



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE



APPLE CARPLAY® Y ANDROID AUTO™

El sistema MZD Connect del Mazda2 2022 es compatible con Android Auto™ a través de una sencilla conexión USB. También ofrece conectividad con Apple CarPlay® en toda la gama. De este modo, los ocupantes pueden utilizar fácilmente aplicaciones de sus teléfonos desde la interfaz hombre-máquina (HMI) del MZD Connect. Las aplicaciones disponibles están limitadas por la compatibilidad del propio teléfono.

Apple CarPlay® permite a los ocupantes hacer llamadas, enviar mensajes, escuchar Apple Music® y recibir indicaciones de navegación de Apple Maps® mediante control por voz con Siri®. Android Auto™ utiliza el sistema de comandos de voz "OK Google" y permite acceder a Google Maps, Google Play Music, aplicaciones multimedia y de mensajería.

Nota: Apple CarPlay, iPhone y Siri son marcas comerciales de Apple Inc.

Nota: Android y Android Auto son marcas comerciales de Google LLC.



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

NUEVO ACABADO HOMURA

Con ocasión del lanzamiento del Mazda2 2022 se ha desarrollado la nueva serie especial Homura, que acentúa aún más la personalidad deportiva de la gama.

La carrocería incorpora detalles inconfundibles: carcasas negras para los retrovisores exteriores y llantas de aleación de 16 pulgadas también en negro. El interior, especialmente creado para la ocasión, cuenta con asientos tapizados en negro con costuras rojas, guarnecidos negros en las puertas y embellecedores de color rojo oscuro en las salidas de aire del climatizador.



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

4| COMPORTAMIENTO DINÁMICO

El Mazda2 2022 cuenta con los últimos desarrollos en Skyactiv-Vehicle Architecture de la marca para mejorar aún más la experiencia de conducción *Jinba Ittai*.

SISTEMA DE SUSPENSIÓN

La incorporación de los últimos avances tecnológicos de Mazda en la suspensión delantera tipo McPherson y en la suspensión trasera de barras de torsión ha hecho posible llevar la linealidad de la respuesta y el confort de marcha a niveles desconocidos hasta ahora.

Se han optimizado las características de saturación de los amortiguadores delanteros y traseros, además de variar el diseño de las válvulas. En el caso de los amortiguadores traseros, también se ha aumentado su radio.

Estas características aumentan la fuerza de amortiguación en un rango de baja velocidad en superficies de carretera razonablemente uniformes para proporcionar un movimiento más suave, mientras que disminuyen la fuerza de amortiguación en el rango de alta velocidad cuando se conduce en carreteras irregulares, lo que resulta en una suavidad y estabilidad significativamente mejoradas.

Adicionalmente, el anclaje superior de uretano de los amortiguadores traseros reduce las características de rebote y proporciona una mejor respuesta a las vibraciones pequeñas, lo que redundará en una mejora del confort de marcha general.

Este sistema de suspensión reacciona con una fuerza de amortiguación lineal al más mínimo estímulo, a la vez que suprime con firmeza el rebote en respuesta a las irregularidades más grandes. Todo ello se refleja en una conducción de alta calidad.

G-VECTERING CONTROL PLUS (GVC PLUS)

La tecnología GVC Plus mejora la estabilidad en la conducción utilizando los frenos para añadir un control directo del momento de guiñada al control convencional del motor del GVC.

Cuando el conductor sale de una curva y lleva el volante a su posición neutra, el GVC Plus aplica una ligera fuerza de frenado a las ruedas exteriores. Con ello, genera un momento de estabilización que ayuda a devolver el vehículo a la línea recta. Este sistema hace posibles unas transiciones más suaves entre movimientos de giro, balanceo e inclinación, incluso en momentos de aceleraciones importantes. En resumen, mejora la capacidad del vehículo para responder a movimientos bruscos del volante y salir con limpieza de las curvas.



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

Aparte de mejorar el comportamiento en las maniobras de emergencia, el GVC Plus aporta una gran sensación de control en los cambios de carril a alta velocidad en autopista o cuando se conduce sobre nieve u otras superficies deslizantes.



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

5| MOTOR

El Mazda2 2022 cuenta con un motor de gasolina 1.5 l. Skyactiv-G con doble árbol de levas en culata, 16 válvulas y tracción delantera. Entrega una potencia de 90 CV y está asociado a una transmisión manual de seis velocidades con tecnología Mazda M Hybrid (MHEV sistema de hibridación ligera).

Para esta edición de 2022, se ha mejorado el motor Skyactiv-G. Ahora incorpora la innovadora tecnología Diagonal Vortex Combustion, exclusiva de Mazda. Asimismo, se ha incrementado la relación de compresión, que ha pasado de 14:1 a 15:1. Estas medidas suponen un ahorro en el consumo de combustible y de las emisiones de CO₂ de alrededor del 11% en condiciones WLTP.

Además, la unidad Skyactiv-G incorpora un nuevo programa de control del motor creado durante el desarrollo del motor e-Skyactiv-X, que mejora la respuesta y el control de aceleración del vehículo.

El motor e-Skyactiv-G de 90 CV con tecnología MHEV entrega su potencia máxima a 6.000 rpm y tiene un par máximo de 151 Nm a 3.500 rpm. Acelera de 0 a 100 km/h en 9,8 segundos y alcanza una velocidad punta de 183 km/h. En ciclo combinado, consume 4,7 l/100 km y emite 107 g/km de CO₂.

TECNOLOGÍA MAZDA M HYBRID PARA UN MEJOR COMPORTAMIENTO MEDIOAMBIENTAL

Las tecnologías de electrificación Skyactiv-eSync de Mazda se suman a la eficiencia de los motores Skyactiv para mejorar los consumos y reducir las emisiones de CO₂. Pero, además, potencian la calidad de la experiencia de conducción.

Estas tecnologías contribuyen a un comportamiento dinámico más eficiente, suave y de calidad mediante la coordinación y armonización de las funciones de todos los actuadores y elementos del motor, la transmisión y los frenos.

En el motor de 90 CV e-Skyactiv-G con transmisión manual, se ha adoptado tecnología Skyactiv-eSync para modelos compactos, consistente en un sistema híbrido ligero al que denominamos Mazda M Hybrid.

Este sistema híbrido ligero, compacto y altamente eficiente, combina el freno regenerativo i-ELOOP de Mazda —ya existente— con un generador reversible integrado (B-ISG) accionado por una correa y con un condensador.

El B-ISG convierte en electricidad la energía cinética que se recupera y la almacena en el condensador. Cuando el condensador acumula suficiente energía, el sistema utiliza las funciones de generación y propulsión del B-ISG para aprovechar al máximo la electricidad almacenada.



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

El B-ISG actúa en combinación con una transmisión manual de seis velocidades. Proporciona un tacto de conducción más refinado, ya que permite al sistema aportar asistencia a la propulsión y ayuda al motor a volver a arrancar más rápida y silenciosamente cuando se detiene.

La combinación de la tecnología Mazda M Hybrid y el nuevo diseño de los neumáticos ha permitido reducir las emisiones de CO₂ del Mazda2 de 120 g/km a tan solo 107 g/km (modelo de 90 CV con transmisión manual de seis velocidades y con tecnología M Hybrid de Mazda).

Mejora de los consumos y las emisiones: La función de asistencia del B-ISG reduce la carga sobre el motor y favorece unos arranques más rápidos que, a su vez, ayudan a reducir las emisiones de CO₂ y a optimizar el ahorro de combustible, ya que alarga los periodos de funcionamiento del sistema i-Stop. Ahora, el motor permanece apagado hasta que el conductor mete primera y suelta el freno.

Arranques silenciosos desde parado: La transmisión por correa elimina las vibraciones y permite arrancar de manera más suave y silenciosa.

Asistencia en los cambios de marcha: Cuando el conductor levanta el pie del acelerador y pisa el embrague para cambiar a una marcha más larga, la entrega de potencia del B-ISG se emplea para reducir rápidamente las revoluciones del motor de manera óptima para la marcha más alta. De este modo, los cambios de marcha son más uniformes y sin tirones.

RESPUESTA DE ACELERACIÓN MÁS RÁPIDA Y LINEAL

Se ha adoptado un nuevo programa de control del motor —desarrollado para el motor e-Skyactiv-X— que mejora la respuesta y el control de aceleración del vehículo.

En el Mazda2 2022, la mejora de la respuesta del acelerador a la presión del pedal y una cuidadosa selección de las desmultiplicaciones han dado como resultado un cambio de marchas rápido y directo desde el momento en que el coche comienza a moverse.

El par también se controla con precisión, con el fin de minimizar las vibraciones al acelerar o cambiar de marcha. Con ello, a su vez, se reducen los movimientos de cabeza del conductor y del acompañante, que pueden disfrutar más de la suavidad de la aceleración.

El equilibrio entre el tiempo y la sincronización de la transmisión también se ha ajustado minuciosamente, con el fin de que cualquier ocupante pueda mantener estable su cabeza con un movimiento corporal mínimo, de manera similar a cuando caminamos.



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

MOTOR DE GASOLINA 1.5 L. SKYACTIV-G

El 1.5. I. Skyactiv-G es un motor de inyección directa de gasolina sumamente eficiente y con una elevada relación de compresión. Se comporta con suavidad y tiene excelentes cifras de consumo y emisiones. Además, se han adoptado numerosas tecnologías avanzadas para maximizar su eficiencia y rendimiento.

La acción combinada de la innovadora tecnología Diagonal Vortex Combustion, exclusiva de Mazda, y la mayor relación de compresión —que aumenta de 14:1 a 15:1— se traducen en una reducción del consumo y emisiones de CO₂ del 11%, según el ciclo WLTP.

Se ha optimizado el diseño de los segmentos y de la superficie de la falda del pistón con el objetivo de rebajar la fricción mecánica. El diseño optimizado de la cabeza del pistón y la inyección de combustible multietapa mejoran la eficiencia del combustible y eliminan el picado de biela. El diseño del inyector de combustible produce una pulverización a alta presión, gracias a la cual se evita la condensación de combustible por adherencia a las paredes del cilindro y se optimiza la combustión. La gestión térmica del sistema de control de refrigerante produce un rápido aumento de temperatura y permite reducir el consumo del combustible que no contribuye directamente a la combustión.

La suma de estas tecnologías no solo optimiza el consumo y reduce sensiblemente las emisiones de partículas, sino que también mejora la entrega de par en todo el rango de revoluciones.

TECNOLOGÍAS CLAVE DEL MOTOR 1.5 L. SKYACTIV-G

Diagonal Vortex Combustion: La tecnología Diagonal Vortex Combustion es un desarrollo pionero, exclusivo de Mazda, que está llamado a convertirse en la tecnología de combustión de gasolina básica de la marca en el futuro (aparte del SPCCI). Funciona de forma combinada con los sistemas de inyección de combustible y de admisión para crear un flujo de torbellino diagonal dentro de la cámara de combustión con una mezcla ideal de aire y combustible en torno a la bujía, para lograr una combustión más rápida y eficiente. Esta revolucionaria e innovadora tecnología aporta un ahorro en el consumo de combustible de alrededor del 11% y una reducción de las emisiones de CO₂ en torno a un 11% según el ciclo WLTP.

Fabricación de alta precisión del puerto de admisión de aire, configuración optimizada de los pistones: La precisión en la configuración del puerto de admisión de aire incrementa el torbellino vertical que genera la admisión. La optimización de la geometría resultante de reducir la altura de la cabeza del pistón intensifica el torbellino durante el proceso de compresión e incrementa la intensidad de la turbulencia en el encendido. Así, la llama se propaga con más celeridad después de la ignición y la combustión se completa rápidamente, sin fenómenos anormales. El efecto es una mejora en la entrega de par a bajas y medias revoluciones, así como un menor consumo a altas velocidades.



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

Inyección de combustible de alta eficiencia: La presión de inyección de 30 MPa y el uso de inyectores multiorificio producen una pulverización más rápida que cubre un área mayor. La combustión resulta más eficiente, con menos pérdida, y vaporiza el combustible antes de que tenga tiempo de adherirse a las paredes de los cilindros. Adicionalmente, durante el periodo de enfriamiento —en el que existe tendencia a generar partículas—, el empleo de una inyección de combustible fraccionada en tres etapas mejora la vaporización y la pulverización. En conjunto, la generación de partículas durante la combustión se reduce en torno a un 80%.

Sistema de control de refrigerante: Existe una válvula de control eléctrico que limita casi por completo el paso de refrigerante en torno a la cámara de combustión durante el calentamiento inicial, con el fin de evitar pérdidas de calor. Cuando se vaporiza gasolina con la cámara fría, se requiere una inyección extra de combustible. Sin embargo, la válvula de control de refrigerante hace aumentar con rapidez la temperatura en las paredes de la cámara. El exceso de combustible necesario se reduce a casi la mitad con respecto al anterior modelo 1.5 l. Skyactiv-G, con la consiguiente mejora de las cifras de consumo.

Optimización del diseño de los segmentos y falda del pistón: El segmento tiene un perfil asimétrico, con un radio más grande en la circunferencia superior y más pequeño en la inferior. Esta geometría optimiza el espesor de la capa de aceite durante el movimiento vertical del pistón y reduce la fricción mecánica. Como medida adicional, la curvatura de la falda de pistón (que tiene una forma ideal de barril) también contribuye a reducir la fricción, lo cual, de nuevo, se concreta en una mejora del consumo.



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

6| SEGURIDAD

El Mazda2 2022 ve ampliado su equipamiento de seguridad. Por ejemplo, incorpora faros led de serie en toda la gama y, como elementos opcionales, el Sistema de asistencia a la frenada en ciudad avanzado (SCBS avanzado, ahora con detección de peatones) o el Asistente de aviso y prevención de cambio de carril involuntario (LAS, de serie en los modelos con mayor equipamiento). El Reconocimiento de señales de tráfico (TSR) y el Monitor de visión 360° con sensores de aparcamiento delanteros también están disponibles como opción en los modelos más equipados.

SISTEMA DE ASISTENCIA A LA FRENADA EN CIUDAD AVANZADO (SCBS AVANZADO) CON DETECCIÓN DE PEATONES

El SCBS avanzado utiliza la cámara de visión delantera para detectar otros vehículos y peatones, con el fin de evitar colisiones o de reducir los daños en caso de alcance. El sistema es capaz de detectar vehículos cuando el Mazda2 circula a velocidades comprendidas entre 4 y 80 km/h, y peatones cuando circula entre 10 y 80 km/h.

ASISTENTE DE AVISO Y PREVENCIÓN DE CAMBIO DE CARRIL INVOLUNTARIO (LAS)

El LAS emite una alarma acústica y hace vibrar el volante para avisar al conductor de que el vehículo se está saliendo de su carril. Además, proporciona asistencia a la dirección para ayudar al conductor a mantenerse dentro de las líneas.

Para evitar las salidas de carril, los modelos con el sistema MZD Connect pueden seleccionar entre una función de "prevención de cambio involuntario de carril", con una respuesta algo más lenta de la dirección asistida, o un nuevo sistema de "asistencia de mantenimiento en el carril", que proporciona asistencia temprana para mantener el vehículo centrado en su carril y lo guía al trazar las curvas. Estos sistemas funcionan a velocidades a partir de 60 km/h.

RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO (TSR)

El TSR hace uso de la cámara de visión delantera para detectar señales de limitación de velocidad, prohibido el paso y stop durante la conducción. Cada vez que detecta una señal, la muestra en la pantalla Head Up Display. Si el vehículo supera el límite de velocidad, el TSR avisa al conductor con un gráfico intermitente en la pantalla y hace sonar una alerta.



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

MONITOR DE VISIÓN 360° CON SENSOR DE APARCAMIENTO DELANTERO

La pantalla central muestra los alrededores del coche, tomando imágenes de cuatro cámaras (frontal, trasera y laterales). Junto con los ocho sensores de aparcamiento situados en la parte delantera y trasera, que detectan la proximidad a los obstáculos y activan una alarma cuando es preciso, este sistema ayuda al conductor a ser consciente de los obstáculos que no están a simple vista.

Una vez que se activan las cámaras, el conductor puede seleccionar entre distintas vistas (o combinaciones de vistas) utilizando la pantalla táctil o el mando HMI.

Al entrar o salir de una plaza de aparcamiento, la pantalla central muestra una vista de la zona cercana al vehículo por delante o por detrás, junto con una vista desde arriba independiente. Y, si el conductor solo quiere una vista frontal o trasera, las cámaras de gran angular que van montadas en los dos extremos del vehículo pueden proporcionar una vista de la carretera de 177° con un alcance de hasta 25 metros en ambas direcciones.



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

7| ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

DIMENSIONES

5 PUERTAS		
Tipo de carrocería		
Puertas		4 + portón trasero
Número de plazas		5
Exterior		
Longitud total (sin soporte para placa de matrícula)	mm	4.065
Anchura total	mm	1.695
Anchura total (de espejo a espejo)	mm	2.028
Altura total (sin antena tipo aleta de tiburón)	mm	1.495
Distancia entre ejes	mm	2.570
Voladizo delantero (sin soporte para placa de matrícula)	mm	815
Voladizo trasero	mm	680
Ancho de vía delantero	mm	1.495
Ancho de vía trasero	mm	1.485
Distancia al suelo entre ejes (con carga), incluido conductor de 75 kg	mm	143
Interior		
Espacio para la cabeza, delantero	mm	984
Espacio para la cabeza, trasero	mm	945
Espacio para los hombros, delantero	mm	1.352
Espacio para los hombros, trasero	mm	1.273
Espacio para la cadera, delantero	mm	1.322
Espacio para la cadera, trasero	mm	1.212
Espacio para las piernas, delantero	mm	1.063
Espacio para las piernas, trasero	mm	881
Maletero		
Volumen de carga VDA (sin incluir espacio adicional bajo el suelo de carga)	l	250
Volumen de carga VDA (incluido espacio adicional bajo el suelo de carga)	l	255



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

MOTORES Y PRESTACIONES

		1.5 L. e-SKYACTIV G 6MT MAZDA M HYBRID (90 CV)
Cadena cinemática		Tracción delantera
Tipo de motor		4 cilindros en línea, DOHC 16 válvulas
Cilindrada	cc	1.496
Diámetro x carrera	mm	74,5 x 85,8
Tipo de inyección de combustible		Inyección directa
Relación de compresión		15
Potencia máxima	kW (CV)/rpm	66 (90) / 6.000
Par máximo	Nm/rpm	151 / 3.500
Tipo de combustible recomendado		Gasolina 95 octanos
Capacidad del depósito de combustible	l	44
Consumo de combustible (WLTP) ¹ ciclo combinado	l/100km	4,7
Norma de emisiones		Euro6 G2
Emisiones de CO ₂ (WLTP) ciclo combinado	g/km	107
Transmisión		Manual 6 vel.
Velocidad máxima	km/h	183
Aceleración	s	9,8
Desmultiplicación		
1ª		3.583
2ª		1.904
3ª		1.218
4ª		0.918
5ª		0.717
6ª		0.549
Marcha atrás		3,416
Relación final		3,619

¹ Vehículos homologados según el nuevo procedimiento de homologación de tipo WLTP (procedimiento de ensayo de vehículos ligeros armonizado a nivel mundial) [Reglamento (UE) 2017/1151; Reglamento (UE) 715/2007].



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

SISTEMA MAZDA M HYBRID

		1.5 L. e-SKYACTIV G 6MT (90 CV)
Tipo de hibridación		Condensador
Condensador	kWh	0,012
Tensión	V	22,5

SUSPENSIÓN Y RUEDAS

		1.5 L. e-SKYACTIV G 6MT MAZDA M HYBRID (90 CV)
Suspensión		
Suspensión delantera		Tipo McPherson
Suspensión trasera		Barras de torsión
Llantas y neumáticos		
Tamaño de llanta		15X5.5J
		16X5.5J
Tamaño de neumático		185/65R15
		185/60R16



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

DIRECCIÓN, FRENOS Y PESOS

		1.5 L. e-SKYACTIV G 6MT MAZDA M HYBRID (90 CV)
Dirección		
Tipo de dirección		Cremallera y piñón
Tipo de dirección asistida		Columna-EPAS
Diámetro de giro (entre muros)	m	10,1 (15") / 10,4 (16")
Frenos		
Tipo, delanteros		Discos ventilados
Tipo, traseros		Tambor
Diámetro, delanteros	mm	258
Diámetro, traseros	mm	200
Peso		
Peso mínimo en orden de marcha	kg	1.035



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

8| CONTACTOS

Países	Contactos	Teléfono
Europa Mazda Motor Europe GmbH www.mazda-press.com	John Rivett jrivett@mazdaeur.com	+49 160 3354 786
Austria Mazda Austria GmbH www.mazda-press.at	Iris Schmid iris.schmid@mazda.at	+43 463 3888 226
Albania Mazda Central and South East Europe	Ivana Mudrovčić mudrovvic@mazda.hr	+385 1 6060 264
Bielorrusia Atlant-M Holpy	Elena Bolotnikova elena_bolotnikova@atlantm.com	+375 172 189 906
Bélgica Mazda Motor Belux www.mazda-press.be	Peter Gemoets gemoetsp@mazdaeur.com	+32 3 860 66 05
Bosnia Herzegovina Mazda Central and South East Europe	Ivana Mudrovčić mudrovvic@mazda.hr	+385 1 6060 264
Bulgaria Mazda Central and South East Europe	Ivana Mudrovčić mudrovvic@mazda.hr	+385 1 6060 264
Croacia Mazda Motor Croatia www.mazda-press.com.hr	Ivana Mudrovčić mudrovvic@mazda.hr	+385 1 6060 264
Chipre Mazda Cyprus A.Stephanides & Son Automotive Ltd	Liza Pieridou l.pieridou@gpa.com.cy	+357 22 581 254
República Checa Mazda Motor Czech Republic www.mazda-press.cz	Markéta Kuklová mkuklova@mazdaeur.com	+420 739 681 120
Dinamarca Mazda Motor Danmark www.mazda-press.dk	Jannik Olsen jolsen@mazdaeur.com	+45 43 25 21 06
Finlandia Inchcape Motors Finland Oy	Lauri Rinnetmäki lauri.rinnetmaki@inchcape.fi	+358 50 576 5085
Francia Mazda Automobiles France S.A.S. www.mazda-presse.fr	David Barrière david.barriere@mazda.fr	+33 1 61 01 65 95
Alemania Mazda Motors (Deutschland) GmbH www.mazda-presse.de	Jochen Münzinger jmuenzinger@mazda.de	+49 2173 943 220



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

PAÍSES	CONTACTOS	TELÉFONO
Grecia Mazda AutoOne	Maria Katsarea mkatsarea@autoone.gr	+30 213 0140 430
Hungría Mazda Motor Hungary KFT www.mazda-press.hu	Eszter Burovinc burovinc@mazda.hu	+36 1 464 5007
Irlanda Mazda Motor Ireland www.mazda-press.ie	David Bannon dbannon@mazdaeur.com	+353 86 348 8635
Italia Mazda Motor Italia S.r.L www.mazda-press.it	Erika Giandomenico egiangomenico@mazdaeur.com	+39 06 60 297 800
Luxemburgo Mazda Motor Belux www.mazda-press.lu	Peter Gemoets gemoetsp@mazdaeur.com	+32 3 860 66 05
Macedonia del Norte Mazda Central and South East Europe	Ivana Mudrovčić mudrovvic@mazda.hr	+385 1 6060 264
Malta Gasanzammit Motors Ltd.	Sarah Kennard skennard@mps.com.mt	+356 2569 72 06
Moldavia Mazda Central and South East Europe	Eszter Burovinc burovinc@mazda.hu	+36 1 464 5005
Montenegro Mazda Central and South East Europe	Ivana Mudrovčić mudrovvic@mazda.hr	+385 1 6060 264
Países Bajos Mazda Motor Nederland www.mazda-press.nl	Marieke Mantje mmantje@mazdaeur.com	+31 182 685 080
Noruega Mazda Motor Norge www.mazda-press.no	Petter Chr. Grüner Brinch pbrinch@mazdaeur.com	+47 66 81 87 81
Polonia Mazda Motor Poland www.mazda-press.pl	Szymon Soltysik ssoltysik@mazdaeur.com	+48 223 181 980
Portugal Mazda Motor de Portugal Lda www.mazda-press.pt	Sandra Ferro sferro@mazdaeur.com	+351 21 351 2774
Rumanía Free Communication	Daniel Amzar daniel.amzar@freecomm.ro	+40 21 20 74 740
Rusia Mazda Motor RUS www.mazda-press.ru	Maria Maguire mmaguire@mazdaeur.com	+7 499 500 4856
Serbia Mazda Central and South East Europe	Ivana Mudrovčić mudrovvic@mazda.hr	+385 1 6060 264



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

PAÍSES	CONTACTOS	TELÉFONO
Eslovaquia Mazda Motor Slovak Republic www.mazda-press.sk	Markéta Kuklová mkuklova@mazdaeur.com	+420 739 681 120
Eslovenia Mazda Motors Slovenia (MMS d.o.o.) www.mazda.si	Dimitrij Vušnik dimitrij.vusnik@mazda.si	+386 1 420 40 89
España Mazda Automóviles España S.A. www.mazda-press.es	Natalia García ngarcia@mazdaeur.com	+34 91 418 5450
Suecia Mazda Motor Sverige www.mazda-press.se	Johan Lagerström jlagerstrom@mazdaeur.com	+46 300 31 810
Suiza Mazda (Suisse) SA www.mazda-press.ch	Giuseppe Loffredo gloffredo@mazda.ch	+41 22 719 3360
Turquía Mazda Turkey www.mazda-medya.com	Tamer Atsan tatsan@mazdaeur.com	+90 216 430 7040
Ucrania AUTO International	Julia Sivak sivak@auto-intl.kiev.ua	+380 442 30 15 04
Reino Unido Mazda Motors UK Ltd. www.mazda-press.co.uk	Graeme Fudge gfudge@mazdaeur.com	+44 1 322 622 691



DOSIER DE PRENSA – MAZDA MOTOR EUROPE

M a z d a 2

M a z d a

D r i v e T o g e t h e r

Para más información visite nuestro Portal de Prensa
www.mazda-press.es