



MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A. – NOTA DE PRENSA

PRESENTACIÓN DEL NUEVO MAZDA CX-6e EN EL SALÓN DEL AUTOMÓVIL DE BRUSELAS: LA CONDUCCIÓN ELÉCTRICA EN SU FORMA MÁS ARTÍSTICA

Madrid, 9 de enero de 2026. El nuevo Mazda CX-6e¹ se ha presentado al público en el Salón del Automóvil de Bruselas, un vehículo que redefine la conducción eléctrica mediante una sólida fusión de estilo, prestaciones y tecnologías avanzadas. Se trata de un SUV de tamaño mediano equipado con una batería de 78 kWh, que le permite desarrollar una potencia de 190 kW (258 CV) y entregar un par de 290 Nm a las ruedas traseras. Ofrece una autonomía de hasta 484 km en condiciones WLTP y se puede recargar en cuestión de minutos con un cargador de corriente continua, para aportar confianza en las distancias largas y comodidad en el día a día. En el interior, la experiencia de conducción resulta fluida, segura y agradable, gracias a una pantalla táctil de 26 pulgadas, funciones multilingües de reconocimiento de voz y una serie de funciones de seguridad inteligentes, con las que el Mazda CX-6e da un gran paso adelante hacia el futuro eléctrico de la marca.

Potencia, aplomo y confianza eléctrica en estado puro

El nuevo Mazda CX-6e es el resultado de un esfuerzo internacional de desarrollo, en el que se ha buscado mantener esa experiencia de conducción *Jinba Ittai* tan característica de Mazda, reforzándola con la confianza que aporta una propulsión totalmente eléctrica. La propulsión está formada por una batería de fosfato de hierro y litio (LFP) de 78 kWh y un motor eléctrico montado en el eje trasero que desarrolla una potencia de 190 kW (258 CV) y un par de 290 Nm, con una rápida entrega de par y una aceleración lineal.

El modelo de tracción trasera emplea una transmisión de una sola velocidad y acelera de 0 a 100 km/h en 7,9 segundos. La velocidad punta es de 185 km/h y la autonomía WLTP llega hasta 484 km.² Admite una potencia máxima de carga en corriente continua de 195 kW, con la que la batería se puede cargar del 10% al 80% en apenas 24 minutos. El cargador integrado admite también carga trifásica de CA de 11 kW a través de conectores de tipo 2, para una cómoda recarga en casa.

Tecnologías y comodidad que se adaptan a ti

El nuevo Mazda CX-6e destaca por un equipamiento muy cohesionado de tecnologías y funciones orientadas a la comodidad. En el puesto de conducción, lo primero que llama la atención es una amplia pantalla táctil de 26 pulgadas con un diseño personalizable, partido en dos secciones, que proporciona a los pasajeros una completa información sin distraer al conductor. Esta pantalla central se complementa con una pantalla Head Up Display de gran formato, que superpone indicaciones de navegación directamente en el parabrisas. En paralelo, el control por gestos permite seleccionar rápidamente destinos previamente grabados o reproducir la música preferida sin necesidad de pulsar botones.

El reconocimiento de voz multilingüe, disponible en nueve idiomas, responde de forma natural a peticiones habituales, como ajustar la temperatura, abrir las ventanas o buscar un destino. El nuevo Mazda CX-6e dispone de compatibilidad inalámbrica con Apple CarPlay y Android Auto, a las que añade una aplicación propia que soporta distintas funciones de control remoto, como la gestión del proceso de carga o el Bluetooth Key Sharing (con la que el propietario puede compartir el acceso al vehículo con otros usuarios).



Seguridad fiable en todo momento

Este nuevo modelo totalmente eléctrico establece una nueva cota de seguridad, que se apoya en tecnologías avanzadas y en innovaciones orientadas a las familias. Todas las versiones están equipadas con nueve airbags y con un ecosistema formado por cámaras de alta definición, un radar de microondas y sensores ultrasónicos, todo ello dirigido a mejorar la visibilidad y la percepción del espacio. Para aumentar la confianza en cada desplazamiento, el Mazda CX-6e monta un completo conjunto de sistemas de asistencia al conductor, con sistema de frenada de emergencia, asistente de aviso y prevención de cambio de carril involuntario y control de ángulos muertos. Con todos estos elementos, el vehículo ofrece una protección y una tranquilidad extraordinarias tanto a los conductores como a los pasajeros.

Atrévete a ser diferente

En el Mazda CX-6e, el lenguaje de diseño "Kodo - Alma del movimiento" se proyecta hacia el futuro de la movilidad eléctrica. El diseño del vehículo gira en torno a una audaz temática de "emoción moderna futurista", que explora los puntos de contacto entre la tecnología de vanguardia y la elegancia típica de las esculturas. Tiene una amplia distancia entre ejes de 2.902 mm, con voladizos cortos que, de alguna manera, disimulan su versatilidad de carga: 468 litros de maletero ampliables a 1.434 litros al abatir la segunda fila de asientos. El modelo se encuentra disponible en siete colores de carrocería, pensados para dar vida a sus superficies fluidas y tridimensionales. El más destacado de ellos es el Nightfall Violet, un tono que oscila entre un brillante resplandor púrpura y efectos casi negros, según la luz que reciba.

Bajo el elegante perfil del Mazda CX-6e aguarda un habitáculo espacioso y configurado con inteligencia, inspirado en el concepto japonés del *Ma* —la belleza del espacio vacío—, con amplio espacio para la cabeza, las piernas y los hombros de todos los ocupantes. La tapicería se encuentra disponible en tres variantes de color: una cálida piel sintética Maztex³ en beige o negro para los modelos Takumi, o Maztex en una combinación de amatista y blanco para la versión Takumi Plus.

El nuevo Mazda CX-6e fusiona acabados artesanales japoneses, un diseño cuidado hasta el último detalle y tecnologías de vanguardia. Llegará a los concesionarios de Mazda en toda Europa en los primeros meses del verano de 2026.

En palabras de Martijn ten Brink, Presidente y Consejero Delegado de Mazda Motor Europe: *"El nuevo Mazda CX-6e lleva nuestro enfoque centrado en el ser humano a la era de la electrificación, con una combinación extraordinaria de diseño, placer de conducir y tecnologías avanzadas. Este modelo tiene la eficiencia y las prestaciones que esperan nuestros clientes europeos. Al mismo tiempo, cumple la ambición de Mazda de reducir las emisiones de CO₂ y de ampliar nuestra gama de vehículos eléctricos. Junto con el Mazda6e, que hemos lanzado recientemente, supone un gran paso adelante en nuestra estrategia de electrificación y refuerza nuestro enfoque multisolución"*.

La marca también aprovechó la cita de Bruselas para presentar el nuevo Mazda CX-5. Este nuevo modelo incorpora una evolución del lenguaje de diseño Kodo y ofrece un comportamiento dinámico de gran refinamiento. Como primicia, se presentará en un novedoso y llamativo color de carrocería: Navy Blue. Este tono se ha creado mediante un proceso colaborativo entre equipos de diseño de distintas regiones y supone una atrevida adición a la paleta de colores actual de Mazda.

¹ Mazda CX-6e, 190 kW (258 CV): Consumo en ciclo combinado: 18,9-19,4 kWh/100 km; emisiones de CO₂ en ciclo combinado: 0 g/km, (Datos preliminares)

² La autonomía se ha determinado en condiciones WLTP. La autonomía real puede variar, dependiendo del equipamiento del vehículo y de factores individuales. (Datos preliminares)



³ Maztex es una alternativa vegana de Mazda a la piel: es duradera, se limpia fácilmente y se ha diseñado pensando en la comodidad.

⁴ El lanzamiento en los mercados con volante a la derecha se producirá más adelante y se anunciará oportunamente.

###

Para más información:

Juan Antonio Moya

Manager de prensa

Telf. 91 418 54 80 / 616 455 295

jmoya@mazdaeur.com

Web de prensa: www.mazda-press.es

Web oficial: www.mazda.es

Facebook: www.facebook.com/MazdaES

Twitter: [@MazdaEspana](https://twitter.com/MazdaEspana)

Instagram: [@mazdaespana](https://www.instagram.com/mazdaespana)

LinkedIn: [@Mazda Automóviles España](https://www.linkedin.com/company/Mazda-Automoviles-Espana)

Mazda Motor Corporation, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con unas ventas de más de un millón doscientas mil unidades, que fabrica en diez plantas. Mazda cuenta con cinco centros de I+D, está presente en más de 130 países con casi 50.000 empleados y acumula cerca de 1.500 premios desde el año 2002.

Mazda Automóviles España, S.A., empresa fundada en marzo de 2000 y con sede en Madrid, con más de 50 empleados, es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye ocho modelos en el mercado español: Mazda2 Hybrid (utilitario), Mazda3 (compacto), Mazda MX-5 (roadster descapotable), gama todo camino (SUV): Mazda CX-80 (PHEV y diésel hibridado), Mazda CX-60 (PHEV y diésel hibridado), el nuevo Mazda CX-5 y Mazda CX-30, además de la nueva berlina 100% eléctrica el Mazda6e. Una gama que ofrece multisoluciones de tecnologías ultraeficientes para satisfacer las necesidades de todos los clientes. Etiqueta CERO y ECO.