



NOTA DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A.

La carrera por una tecnología que podría cambiar el mundo

- El concept Mazda2 Bio funciona con biodiésel y viene a ser un "laboratorio sobre ruedas" creado para explorar fuentes de energía alternativas al petróleo. Y es que Mazda quiere que todo el ciclo de vida de sus vehículos sea neutro en carbono para el año 2050.

6 de junio de 2022, 4:29 AM. Amanece en el circuito internacional de Fuji. Hace rato que ha pasado el ecuador de las 24 horas de Fuji de la serie Super Taikyu. Esta prueba es la segunda ronda de la ENEOS Super Taikyu Series, patrocinada por Hankook. El aire huele a aceite de cocinar, será porque los equipos están empezando a preparar el desayuno. Muchos no saben que, en el box 27, los mecánicos del equipo Mazda Spirit Racing utilizan aceite de cocina usado combinado con grasas de microalgas para llenar el depósito del coche que tienen en pista.

"La carrera de hoy no solo pone a prueba la destreza de los pilotos y los equipos. También podría cambiar el rumbo del futuro de Mazda".

El Mazda compete en la categoría ST-Q, reservada a vehículos especiales no homologados. En otras palabras, es una categoría para que los fabricantes prueben modelos experimentales. Mazda se ha presentado con el concept Zekken 55 Mazda2 Bio, que consume exclusivamente un biodiésel fabricado con aceite de cocina usado y grasas de microalgas. La carrera de hoy no solo pone a prueba la destreza de los pilotos y los equipos. También podría cambiar el rumbo del futuro de Mazda.

- ✓ *Cambio rápido del piloto del concept Zekken #55 Mazda2 Bio*
- ✓ *El combustible es una mezcla de grasas de microalgas y aceite de cocina*
- ✓ *La clase ST-Q está reservada a coches experimentales*

El mundo está migrando rápidamente hacia los vehículos eléctricos de batería (BEV), un cambio impulsado en gran medida por el Pacto Verde Europeo, ligado al objetivo de los países de la UE de ser neutros en carbono para el año 2050. Sin embargo, persisten muchos interrogantes en torno a una estrategia automovilística puramente eléctrica. Para empezar, ¿la electricidad que se emplea para mover esos vehículos se genera a partir de fuentes renovables? Y las materias primas necesarias para fabricar las baterías, ¿son sostenibles y respetuosas con el medio ambiente? ¿Y qué pasa con los países que todavía no cuentan un suministro eléctrico fiable y universal?



NOTA DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A.

Mazda quiere dar una respuesta directa a estas preguntas y a otras muchas. "Nosotros apostamos por un enfoque multisolución, con distintas opciones de motorización dependiendo de las políticas de cada país o región", ha dicho Akira Marumoto, Presidente y Consejero Delegado de Mazda Motor Corporation. Por eso, Mazda ya tiene en su gama de modelos el MX-30 eléctrico y tiene en marcha un programa de desarrollo y mejora continua de sus motores y tecnologías para que sean compatibles con las infraestructuras actualmente existentes en todo el mundo. Pero también explora fuentes de energía alternativas al petróleo.

Mazda está convencida de que los combustibles ecológicos pueden hacer una aportación muy positiva a la descarbonización de la movilidad, ya que se generan a partir de fuentes de energía limpias y son 100% neutros en carbono. Su desarrollo podría facilitar de forma notable la transición hacia una movilidad limpia para el año 2050. Estos combustibles ofrecen una reducción significativa de las emisiones de CO₂ a lo largo de toda la vida útil de los vehículos y hacen posible que su funcionamiento sea neutro en carbono. Y no solo son aplicables a los nuevos vehículos electrificados, sino muy especialmente al parque móvil que tenemos en la actualidad: eso es algo que no ofrece ninguna otra tecnología. Además, los combustibles ecológicos serán plenamente compatibles y podrán mezclarse en cualquier proporción con los combustibles fósiles. Eso permitiría irlos sustituyendo a medida que crezca la producción, lo cual facilitaría su adopción.

"Los desarrolladores de motores que forman parte del equipo de competición de Mazda han valorado muy positivamente la alta calidad de este biodiésel de nueva generación".

Las pruebas de este prototipo Mazda2 Bio son una de las líneas de trabajo del enfoque multisolución de la marca. En 2018, Mazda se incorporó a "Your Green Fuel", un consorcio formado en Hiroshima con participación de la industria del automóvil, centros de investigación y administraciones públicas, en el que también participaba Euglena, una empresa japonesa que tiene el objetivo de producir en masa biodiésel de nueva generación y que espera abrir una planta comercial en 2025.

El biodiésel de nueva generación de Euglena se llama "SUSTEO". Se fabrica íntegramente con productos japoneses y está oficialmente reconocido como un gasóleo por las normas industriales japonesas (JIS). SUSTEO es una mezcla a base de aceites y grasas de microalgas del género *Euglena* y aceite de cocina usado. Esa es precisamente la clave para que este biodiésel sea neutro en carbono: que se produce a partir de biomasa procedente de plantas y microalgas. Cuando se quema este combustible, el CO₂ que absorben unas y otras durante su crecimiento compensa el que se emite a la



NOTA DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A.

atmósfera, con un balance global neutro. También es único en el sentido de que, a diferencia de los biocombustibles convencionales fabricados a partir de maíz u otras materias vírgenes, no genera problemas de competencia alimentaria o deforestación. Otra ventaja de este biocombustible de nueva generación es que puede utilizarse en los coches que circulan actualmente por las carreteras y distribuirse aprovechando la infraestructura existente.

- ✓ *Está previsto iniciar la producción industrial de biodiésel de nueva generación en 2025 (imagen cortesía de Euglena Co. Ltd.)*
- ✓ *Las microalgas se cultivan en una instalación y se combinan con grasas de cocina (imagen cortesía de Euglena Co., Ltd.)*
- ✓ *El equipo Mazda Spirit Racing utiliza el biodiésel resultante*

En estos momentos, el concept Mazda2 Bio es un laboratorio rodante. Mazda decidió probar el nuevo combustible en un vehículo pequeño como este, que cosechó éxitos importantes en la temporada de competición 2021 con un motor diésel Skyactiv de serie, de la mano de un equipo privado. De cara a la temporada 2023, Mazda está desarrollando un nuevo coche de carreras basado en el Mazda3, con un motor más potente.

"Es una iniciativa valiente, que encaja a la perfección con el espíritu pionero del que Mazda siempre ha hecho gala".

Los desarrolladores de motores que forman parte del equipo de competición de Mazda han valorado muy positivamente la alta calidad de este biodiésel de nueva generación, y afirman que "funciona bien con nuestro actual motor Skyactiv-D y se adapta bien a aspectos como el sistema de inyección de combustible".

Es posible que no tardemos mucho en ver coches con motores Skyactiv-D de biodiésel circulando por las carreteras. Es una iniciativa valiente, que encaja a la perfección con el espíritu pionero del que Mazda siempre ha hecho gala.

###



NOTA DE PRENSA – MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA, S.A.

Para más información:

Natalia García

Directora de comunicación
Telf. 914185480 / 609260632
ngarcia@mazdaeur.com

Juan Antonio Moya

Jefe de prensa
Telf. 914185480 / 616455295
jmoya@mazdaeur.com

Web de prensa: www.mazda-press.es
Web oficial: www.mazda.es
Facebook: www.facebook.com/MazdaES
Twitter: [@MazdaEspana](https://twitter.com/MazdaEspana)
Instagram: [@mazdaespana](https://www.instagram.com/mazdaespana)

Mazda Motor Corporation, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con unas ventas de 1,6 millones de unidades, que fabrica en diez plantas. Mazda cuenta con cinco centros de I+D, está presente en más de 130 países con casi 50.000 empleados y acumula cerca de 1.500 premios desde el año 2002.

Mazda Automóviles España, S.A., empresa fundada en marzo de 2000 y con sede en Madrid (España), es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye ocho modelos en el mercado español: Mazda2 (utilitario), Mazda3 (compacto), Mazda6 (berlina), Mazda MX-5 (descapotable), gama todo camino (SUV): Mazda CX-60, Mazda CX-5, Mazda CX-30 y el modelo 100% eléctrico Mazda MX-30, cubriendo prácticamente la totalidad de los segmentos del mercado. Cuenta con un capital humano de más de 50 empleados.